№ 46 (786)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

20 ноября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Порты Украины: новейшие тенденции грузооборота

Программа развития самолетостроения 2020 поможет удовлетворить госнужды и обеспечить экспорт на внешние рынки

Мультимодальная логистика при перевозках негабаритов

Анализ методов исследования транспортабельной влажности разжижающихся грузов

ИБИС

ВАШ ГРУЗ —
НАША ЗАБОТА

- Грузовые перевозки по территории Украины
- Доступные цены, любая форма оплаты
- Бесплатное страхование грузов на 400 000 грн.
- Оперативная доставка любых грузов
от 1 коробки по системе «дверь-дверь»

ООО «Ибис-Украина»
Тел.: 095-0430777, 096-8050777, 063-4730777
www.ibis-ukraine.com

Maritime Days
in Odessa
May 30, 2014 Odessa, Ukraine

DEALEX WE CARE
NORTROP
Международная Юридическая Служба Interlegal
Remedy
ABLV
MARINE
TIS
Транспорт
ПОРТЫ

www.maritimedays.odessa.ua

SIMBF

Sevastopol International Maritime Business Forum
Севастопольский Международный Морской Бизнес Форум

SIMBF 2013

ПОРТ: СЕВАСТОПОЛЬ
ВРЕМЯ: НОЯБРЬ 2013
КООРДИНАТЫ: 44°37'00" N, 33°32'00" E

1 facebook/SIMBF

WWW.U-EXPO.RU

UPGRADE YOUR BUSINESS

WITH US

T +380 93 22 9999 1
Ф +380 692 655 221

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

Морские вести России · Морские порты · Морской флот · МЭ Экспедитор · Транспорт · KOMPASS · НТС · Морское страхование · SHIP2SHORE

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 46 (786) 20 ноября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт 17

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 24
Официальная часть 27
Государственное регулирование 40
Отраслевое регулирование 44
- Автомобильный транспорт 44
- Водный транспорт 45

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 48
- Автомобильный транспорт 48
- Авиационный транспорт 49
- Водный транспорт 49
- Железнодорожный транспорт 51

Топливо 52
Таможня 54

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Порты Украины:
новейшие тенденции грузооборота 57
Мультимодальная логистика
при перевозках негабаритов 60
Анализ методов исследования транспортабельной
влажности разжижающихся грузов 63
Проект "Новый Шелковый путь" —
драйвер глобального транзита 66

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В. Янукович прогнозирует начало строительства региональных дорог в 2014 г.

Президент Украины В. Янукович прогнозирует начало строительства региональных дорог в южных и восточных областях в 2014 г. Об этом он заявил во время посещения строящегося перинатального центра в Запорожье, сообщают *Украинские новости*.

"Магистральные дороги нам удалось "подтянуть" на западе и в центре, теперь приступим к строительству дорог на юге и востоке", — заявил В. Янукович. Также Президент пообещал, что в 2014 г. начнется строительство дорог в Запорожской обл. Янукович считает, что должна быть разработана программа строительства местных дорог в 2014 г.

КМУ увеличил финансирование ремонта дорог

КМУ увеличил финансирование ремонта дорог в т.г. в 2,2 раза, или на 3,822 млрд грн. — до 6,974 млрд грн., сообщает пресс-служба ВААПа.

КМУ на заседании утвердил изменения в постановление об объеме финансирования строительства, реконструкции и ремонта автодорог, в частности, увеличив финансирование ремонта дорог местного значения в 2,4 раза, или на 779,837 млн грн. — до 1,336 млрд грн. Также КМУ утвердил увеличение финансирования ремонта дорог госзначения в 2,2 раза, или на 3,051 млрд грн. — до 5,638 млрд грн.

"Укравтодор" еще не приступил к зимнему содержанию дорог

Об этом заявил гендиректор "Укравтодора" Е. Прусенко, сообщает *РБК-Украина*.

"Пока что мы зимним содержанием не занимались. Речь идет только о заготовке, а заготовка актуется только после того, как все материалы будут использованы для зимнего содержания", — заявил Прусенко.

Он также предположил, что для зимнего содержания дорог может быть использована не меньшая сумма средств, чем в 2012 г.

"Что касается того, сколько средств, то это будет зависеть от зимы. Прошлогодняя зима была сложной, и мы потратили почти 800 млн грн. А какая будет зима — от этого много зависит. То есть на таком же уровне", — заявил Е. Прусенко.

Он также добавил, что "Укравтодор" уже закупил соли на 15% больше от нормативных потребностей и песка на 25% больше от потребностей.

Украинские дороги будут ремонтировать по новому стандарту

"Укравтодор" отремонтирует главные дороги Украины по стандарту ЩМА-20 — щебеночно-мастичного асфальтобетона. Впервые эта технология была применена около десяти лет назад на строительстве трассы Киев—Борисполь, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

Технология ЩМА-20 позволит продлить срок жизни дорог без ремонта дополнительно на 3—4 года.

"Мы протестировали эту технологию на Бориспольской трасе и получили хорошие результаты. За десять лет использования магистрали только в этом году впервые на нее выехала ремонтная бригада, — заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко. — Теперь мы будем ремонтировать дороги, используя только эту технологию, и полностью откажемся от устаревших стандартов, предполагавших применение в качестве вяжущего материала смолы. Новый стандарт более стойкий к температурным скачкам, а также к сверхнормативному давлению на ось большегрузным транспортом в случае нарушений перевозчиками установленных норм по нагрузке тяжеловесных автомобилей".

По словам руководителя "Укравтодора", дороги, построенные с использованием технологии щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), более устойчивы по причине минимальной пористости структуры дорожного покрытия.

Мост на Западном обходе Львова отремонтируют

Текущий средний ремонт железобетонного путепровода через железную дорогу на участке Львов—Стрый, расположенного на км 7+222 автодороги Западный обход г. Львова, начнется уже в т.г.

Такое решение было принято руководством Госагентства автодорог Украины по результатам обследования указанного объекта, проведенного специально созданной комиссией, сообщает *Lad-group.info*.

Служба атодорог Закарпатской обл. заключила соглашение на ремонт дорог

Служба автодорог в Закарпатской обл. заключила соглашение на текущий средний ремонт дорог общей стоимостью 87,95 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Работы финансируются из госбюджета и запланированы на октябрь 2013 г.—декабрь 2014 г.

"Битунова Украина" получит 15,02 млн грн. на проведение ремонта общей площадью 140 тыс. кв. м.

Еще 72,91 млн грн. достанется "Сат Украина" на ремонт дорог:

— М-06 Киев—Чоп (километраж не указан);

— М-23 Берегово—Виноградов—В. Копани, км 4+000—6+000, км 9+000—13+000;

— М-26 КПП "Вилок"—Вилок—Невентленфолу—КПП "Дьяково", км 0+000—20+700;

— Н-09 Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Бобрка—Львов, км 3+000—110+000;

— Н-13 Львов—Самбор—Ужгород;

— Р-21 Долина—Хуст.

На указанных отрезках должны устроить тонкослойные покрытия из эмульсионно-минеральных смесей поверх существующей дорожной одежды.

"Альтком" получил средства на дорогу возле Донецка

Служба автодорог в Донецкой обл. по результатам тендера заключила соглашение с ООО "Дорожное строительство "Альтком" на реконструкцию участка автодороги Знаменка—Луганск—Изварино. Стоимость сделки состав-

ляет 10,48 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Речь идет об участке дороги Знаменка—Луганск—Изварино возле Донецка, а именно км 414+046—415+446.

Крупнейшего строителя мостов в Украине ведут под банкротство

Хозсуд Киева назначил рассмотрение дела о банкротстве ПАО "Мостобуд" по иску ООО "Пери Украина".

"Пери Украина" является дочерней компанией немецкого производителя и поставщика опалубки Peri GmbH. Компания требует в суде от "Мостобуда" вернуть долг в размере 1,6 млн грн. Суд счел доводы истца достаточными для возбуждения дела о банкротстве, назначил рассмотрение дела и запретил должностным лицам "Мостобуда" принимать решение о ликвидации, реорганизации должника, а также отчуждать основные средства, сообщает *ЦТС.*

В Киеве капитально отремонтирован 21 км дорог

Работники коммунальной корпорации "Киевавтодор" выполнили капремонт дорожного покрытия ряда улиц Киева. В целом отремонтировано более 21 км улично-дорожной сети города, сообщает пресс-служба КГГА.

Капремонт закончен на таких улицах: ул. Садовая, ул. Путивльская, ул. Радистов, ул. П. Запорожца, ул. Куреневская, ул. Приречная, ул. М. Грушевского, ул. Хорива, ул. Притиско-Никольская, просп. Отрадный, ул. Советская, ул. Героев войны, ул. Ольжича, ул. Ленина (мкр. Жуляны), ул. Горького и ул. Левадная (с. Бортничи) и т.д.

Также, как сообщили в коммунальной корпорации, до конца года планируется завершить ремонтные работы на ул. Генерала Наумова и ул. В. Стуса.

Нехватка снегоочистительной техники в Украине составляет около 40%

В "Укравтодоре" сообщили, что парк снегоуборочной техники укомплектован лишь на 60% и не обновлялся более трех лет.

"В т.г. мы централизованно не закупали снегоуборочную технику, только реагент", — заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко, сообщает *Коммерсант-Украина*.

Нехватку техники для обслуживания дорог зимой подтвердил подрядчик "Укравтодора" — государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины".

"Нехватка снегоочистительной техники в Украине составляет около 40%. Кроме того, 70% автопарка в изношенном состоянии, техника отслужила более десяти лет, и ее мощность оставляет желать лучшего. Необходимо обновление, но в бюджете нет денег. За последние три года мы не закупили ни шурупчика", — заявил замглавы правления ГАК И. Данкевич.

Объем субсидий на строительство дорог в РФ в 2013 г. сократится

Объем государственных субсидий на строительство и реконструкцию региональных и сельских дорог в 2013 г. сократится в 1,7 раза — с 7,1 млрд руб. до 4,1 млрд руб. Это связано с тем, что часть бюджетных средств была перераспределена в резервный фонд правительства РФ для ликвидации последствий наводнений на Дальнем Востоке, сообщает пресс-служба Министерства транспорта РФ.

Сокращение субсидий обусловлено перераспределением средств федерального бюджета в размере 3 млрд руб. в резервный фонд правительства РФ для последующего предоставления межбюджетных трансфертов субъектам РФ на ликвидацию последствий крупномасштабного наводнения в регионах Дальнего Востока, отмечается в сообщении.

"Мостотрест" выиграл тендер на строительство трассы Москва—Санкт-Петербург

Компания победила в конкурсе на строительство еще одного, самого длинного, участка автобана стоимостью 144,6 млрд руб.

Компания предложила проложить 209 км трассы (334—543 км, строительная длина — 217,1 км) за 144,6 млрд руб. С учетом ранее полученных контрактов "Мостотрест" в общей сложности построит почти половину новой скоростной автодороги М-11.

Скоростная автодорога М-11 Москва—Санкт-Петербург должна стать альтернативой существующей трассе М-10 "Россия". Общая протяженность новой автомагистрали — 669 км, причем в строительстве почти половины трассы уже участвует "Мостотрест".

До конца 2013 г. планируется также объявить конкурс на участок км 58—149 (91 км стоимостью до 67 млрд руб. в ценах 2011 г.). Кроме того, пока не разыграны участки км 149—208 (59 км) в обход Твери и км 208—258 (50 км) в обход Торжка.

Справка. *"Мостотрест" — диверсифицированный холдинг, специализирующийся на инфраструктурном строительстве.*

"Автодор" расширил проблемный участок трассы М4 "Дон"

ГК "Автодор" приняла в эксплуатацию скоростной участок федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" в обход Воронежа — км 492—517, сообщает *РБК*.

Участок дороги протяженностью 25 км стал скоростной дорогой категории 1-Б с шестью полосами движения, разделенными встречными потоками, и отсутствием примыканий и пересечений со второстепенными дорогами на одном уровне. Расчетная скорость движения на трассе составляет 120 км/ч, разрешенная — 110 км/ч.

Ранее этот участок трассы М-4 входил в число наиболее сложных и узких мест на дороге. В компании подчеркнули, что теперь на данном отрезке обеспечено беспрепятственное движение транзитного автотранспорта.

Открылся после ремонта мост на дороге, соединяющей Псковскую и Ленинградскую обл.

Отремонтированный мост через реку Желча в Гдовском районе открыт для движения автотранспорта, заявил председатель госкомитета Псковской обл. по дорожному хозяйству В. Медведев.

Он заявил, что работы по реконструкции объекта завершены досрочно и выполнены в полном объеме.

"Согласно госконтракту капремонт должен был продлиться до 31.01.2014 г., но подрядчик — ОАО "Мостострой № 48" — выполнил все работы раньше установленного срока", — заявил В. Медведев.

Мост установлен на дороге Псков—Гдов—Сланцы, которая соединяет Псковскую и Ленинградскую обл. и играет важную роль в обеспечении транспортной доступности близлежащих территорий, сообщает *Ati.su*.

К 2015 г. все регионы Казахстана будут оснащены передвижными дорожными лабораториями

Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций Аскар Жумагалиев в ходе рабочей поездки в Северо-Казахстанскую область.

Он также отметил, что в июле т.г. передвижными дорожными лаборатория-

ми были оснащены три "Облжоллаборатории", а в 2014 г. их число планируется увеличить до 11. Передвижная лаборатория полностью автоматизирована и предназначена для исследования готовых дорожных объектов.

"Эта машина оборудована специальными датчиками и лазерами. Во время движения она делает видеосъемку и определяет характеристики дорожного полотна, в частности, ровность и соответствие уклонов требованиям. Что важно, результаты мониторинга сразу же попадают в центр, где анализируются. То есть, эксперт, отвечающий за проверку качества выполненных работ при приемке дороги, не сможет их изменить", — заявил министр, сообщает *Mtk.gov.kz.*

Автобаны в Германии могут стать платными для иностранцев

Генеральный секретарь партии "Христианско-социальный союз", входящей в правящую коалицию в Германии, Александр Добрбиндт настаивает на введении таксы за проезд иностранных автомобилей по немецким дорогам, сообщает *Die Zeit*.

По словам политика, деньги, взимаемые с иностранных водителей, смогут снизить дорожные налоги для немецких автомобилистов. Поддерживает А. Добрбиндта и премьер-министр федеральной земли Бавария Хорст Зеехофер, также настаивающий на введении платы за проезд для иностранцев.

ГАИ начала забирать автомобили у должников

У должников, на которых заведены дела в исполнительной службе, уже начали отбирать автомобили. На выездах из Киева, Бориспольском КП, Одесском и на больших трассах, а также в Белой Церкви и Умани стоят специальные системы. Сама система состоит из сканера и базы. Как только должник проезжает мимо, его номера сканируют и передают на пост ГАИ, где автомобиль тормозят, высаживают пассажиров и отгоняют машину на штрафплощадку. Стоит отметить, что месяц на штрафплощадке стоит около 2 тыс. грн., сообщает *Delo.ua*.

В исполнительной службе подтверждают, что могут арестовывать авто, квартиры и прочее имущество. После открытия исполнительного производства должнику дается 7 дней на то, чтобы он сам погасил свой долг. Если долг не был погашен, то начинает начисляться пеня в размере 10% от суммы долга, а также траты на исполнительные действия.

ГАИ возобновляет автоматическую фотофиксацию нарушений

Для украинских водителей готовят новшество — введение автоматической фотофиксации нарушений правил дорожного движения. Предполагается регистрировать, например, выезды на встречную полосу, на запрещающий сигнал светофора и превышение скорости. При этом в ГАИ не исключают, что максимальная скорость движения в населенных пунктах будет ограничена до 50 км/ч., сообщает *Коммерсант-Украина*.

Департамент ГАИ почти завершил разработку законопроекта, предусматривающего введение автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Система автоматической фотофиксации нарушений впервые была введена в Украине осенью 2008 г. Ее основным компонентом был измеритель скорости "Визир" российского производства. Однако в 2010 г. из-за многочисленных протестов граждан Конституционный суд признал неконституционным наложение штрафов на основании данных "Визира" без составления сотрудниками ГАИ протокола об административном правонарушении. Основными причинами протестов стали технологическое несовершенство прибора, отсутствие четкой законодательной базы для применения фотофиксации, а также проблемы с сертификацией самого "Визира". Кроме того, нередко уведомления о штрафах приходили владельцам автомобилей, хотя за рулем находились совсем другие люди.

В настоящее время тестируются 4 комплекса с разными характеристиками — 3 в Киеве и один в Севастополе. Они произведены в Китае, Южной Корее и совместно со Словенией. Принято решение сначала разработать соответствующую нормативную базу, подготовить общественное мнение, и только после этого закупать оборудование. По расчетам ГАИ, только на первом этапе понадобится более 2 тыс. таких комплексов, рядом с которыми будут устанавливаться соответствующие дорожные знаки. На их приобретение и установку понадобится более $200 млн. Они будут расположены в местах концентрации ДТП и на участках, требующих повышенного внимания.

Профессиональных водителей обяжут подтверждать свою компетенцию каждые 5 лет

С 2014 г. в Украине будут внедрять европейскую систему, которая требует от профессиональных водителей подтверждать профессиональную компетенцию каждые 5 лет. Об этом в ходе Форума национального партнерства по безопасности дорожного движения заявил директор Департамента безопасности Министерства инфраструктуры Украины Н. Горбаха, сообщает *УНН*.

По его словам, министр инфраструктуры поручил развить систему автопромов для практического вождения и ввести систему соответствия, которая есть в проекте Соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом.

В Запорожье местные автоперевозчики подписали Меморандум о сотрудничестве с городскими властями

Автопредприятия, обеспечивающие пассажирские перевозки в Запорожье, подписали Меморандум, который подтвердил готовность автоперевозчиков сотрудничать с городской властью в реализации мероприятий по повышению безопасности и качества пассажироперевозок, сообщает пресс-служба Запорожского горсовета.

Меморандум подготовлен по инициативе перевозчиков. Документ подписан представителями всех 25 автотранспортных предприятий, которые перевозят пассажиров на маршрутах общественного транспорта в Запорожье.

В Меморандуме отмечается, что запорожские предприятия-перевозчики поддерживают инициативы городских властей, направленные на повышение безопасности и качества перевозок пассажиров. Понимая важность подобной работы, автотранспортные предприятия и в дальнейшем будут реализовывать меры, направленные на дальнейшее улучшение ситуации в этой сфере.

Совет автомобилистов при КМУ выступил в защиту национального автомобильного оператора

Совет автомобилистов при КМУ выступил против действий группы DCH А. Ярославского относительно группы компаний "АИС". Об этом заявил сопредседатель Совета автомобилистов и автоперевозчиков В. Попов. По его словам, Совет автомобилистов считает недопустимыми попытки рейдерства, которые осуществляются в отношении национального автомобильного оператора "АИС". "Мы официально обратимся с просьбой воздержаться от неправомер-

ных действий с целью недопущения дефолтов на автомобильном рынке Украины. Действия компании рейдера ставят под угрозу нормальное функционирование всей отрасли", — заявил В. Попов, сообщает *УНН*.

Примечание. *7.11.2013 г. Всеукраинская ассоциация автомобильных импортеров и дилеров выступила в поддержку Группы компаний "АИС", которая является ее членом с 2000 г. Согласно тексту распространенного ВААИД пресс-релиза, ассоциация будет поддерживать Группу компаний "АИС" в защите своих законных интересов и прав от посягательств рейдеров.*

Согласно пресс-релизу ВААИД, активные силовые незаконные действия DCH могут привести к блокированию деятельности крупнейшего оператора авторынка, двух автомобильных заводов, национальной торговой сети, что приведет к остановке деятельности холдинга с трудовым коллективом почти 10 тыс. чел. и неуплате сотен миллионов гривен налогов в бюджеты всех уровней.

Молдова просит Украину упразднить квоты на транзит для своих автоперевозчиков

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы Василе Ботнарь обратился к министру инфраструктуры Украины В. Козаку с предложением о либерализации двусторонних транзитных автоперевозок и упразднении квот для молдавских перевозчиков на транзит по Украине, сообщает пресс-служба молдавского министерства.

Таким образом, Кишинев инициировал внесение изменений в межправительственное соглашение о перевозках между двумя странами. В. Ботнарь убежден, что существующие квоты не отвечают потребностям рынка.

"Каждый год молдавские перевозчики сталкиваются с нехваткой разрешения двусторонних и транзитных перевозок через территорию Украины. Удаление этого барьера и либерализация данного сектора даст значительный импульс торговле между нашими странами", — заявил он, подчеркнув, что перевозчики Молдовы уже использовали практически весь лимит на транзит через Украину в 2013 г.

Работникам "Киевпасстранса" выплатили почти 20 млн грн. долгов по зарплате

По результатам рассмотрения представления киевской прокуратуры руководство КП "Киевпасстранс" начало возмещать работникам предприятия зарплату — задолженность за два месяца работы, сообщает *УНН*.

Проверкой, проведенной Управлением правозащитной деятельности, противодействия коррупции и преступности в сфере транспорта прокуратуры города Киев было установлено, что работники "Киевпасстранса" не получали зарплату в течение августа—сентября т.г. Сумма долга достигла почти 93 млн грн.

В связи с этим прокуратура внесла представление руководителю коммунального предприятия с требованием немедленно принять меры по погашению задолженности, а также привлечь к ответственности должностных лиц, допустивших нарушения прав трудящихся.

В настоящее время во исполнение представления прокуратуры дирекция КП уже рассчиталась с работниками 7 трамвайных депо, 5 автопарков, службы пути, фуникулера и других коммунальных транспортных предприятий, выплатив людям более 20 млн грн. долга.

На погашение еще части задолженности КМУ по обращению руководства "Киевпасстранса" выделил 50 млн грн., которые в ближайшее время должны поступить на счета предприятия.

В Киеве планируют установить новые автобусные остановки

В Киеве на пересечении пр. Победы и бул. Академика Вернадского установили суперсовременную автобусную остановку, сообщает *УНН*.

Так, конструкция изготовлена из нержавеющей стали и противоударного стекла, ее не нужно красить, а прослужить она может около 10 лет без ремонта.

На одной из стенок выгравировано панно с изображением архитектурных памятников Киева.

Кроме того, остановка оборудована телевизором, монитор которого защищен закаленным стеклом с пленкой. Как отмечают разработчики, остановку при необходимости можно легко оборудовать GPS, Wi-Fi, розетками для зарядки телефонов и другими удобствами.

В Киеве хотят сделать отдельную полосу для "скорых"

Чтобы киевские машины экстренной медицинской помощи приезжали к пациенту за 10 мин., для них хотят выделить отдельную полосу на дорогах. Такую возможность рассматривают киевские власти.

На тех улицах, где расширить дороги не выйдет, позаботиться о своевременном прибытии бригады "скорой" придется автомобилистам, сообщает *News.infocar.ua*.

"Многое зависит от культуры водителей. За рубежом таких проблем не возникает — как только водитель видит автомобиль с проблесковым маячком, он сразу перестраивается в правую полосу", — заявил главный врач Киевской городской станции скорой медицинской помощи А. Вершигора.

Как объяснил медик, 10 мин. — это установленный законом промежуток времени, за который "скорая" в пределах города должна приехать на вызов. В сельской местности этот норматив составляет 20 мин.

Интеллектуальная транспортная система охватит всю Москву

К концу 2013 г. охват Москвы Интеллектуальной транспортной системой (ИТС) достигнет 100%. Планируется расширение функций ИТС на область, сообщает *М24*.

Механизмы оптимизации движения должны начать работу в ближайшее время. Первый этап создания ИТС подходит к концу. Система будет состоять из множества компонентов, главными из которых станут специальные информационные табло, показывающие пути объезда заторов, и "умные светофоры", регулирующие трафик.

Интеллектуальная транспортная система в Москве предназначена для эффективного управления транспортными потоками, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, предотвращения автомобильных заторов, уменьшения задержек в движении транспорта и повышения безопасности дорожного движения.

Бесплатный Wi-Fi появится на магистральных маршрутах транспорта Москвы

Бесплатный Wi-Fi появится на всех магистральных маршрутах наземного транспорта Москвы в 2014 г. Об этом заявил гендиректор ГУП "Мосгортранс" Е. Михайлов. Во всех автобусах, трамваях и транспортных средствах, которые ходят по магистральным маршрутам — маршрутам, которые используют люди, чтобы доехать от окраины до центра города, заявил он.

Пилотный проект по оборудованию наземного транспорта беспроводным

доступом в Интернет стартовал в Москве в конце августа 2013 г.

Wi-Fi-роутерами были оборудованы 16 троллейбусов, 6 трамваев и 3 автобуса, сообщает *РБК.*

Выделенные полосы в Москве увеличили скорость общественного транспорта

После введения выделенных полос скорость движения общественного транспорта выросла на 20—40% в разных районах. В настоящее время в Москве действуют 17 выделенных полос, общая протяженность которых составляет 172,5 км, сообщает *М24*.

До конца 2014 г. протяженность полос для общественного транспорта увеличится еще на 84 км. В основном введение "выделенок" запланировано на юге и юго-востоке Москвы.

В Беларуси введут новый автоналог

Белорусским водителям придется платить за допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Власти предлагают с 2014 г. ввести новую госпошлину. По сути, она будет являться аналогом транспортного налога, который принят в других странах, сообщает *Onliner.by*.

Сумма платежа будет зависеть от веса автомобиля. Оплата предусмотрена как для грузовых, так и для легковых автомобилей. В законопроекте говорится, что плата варьируется в зависимости не только от веса (грузовик либо легковушка), но и от формы собственности машины: юридическое либо физическое лицо владеет автомобилем. Величина суммы варьируется от 1 базовой величины до 10 в год.

АВ "Южный" в Донецке снесут в 2014 г.

Строительные работы по реконструкции автовокзала "Южный" в Донецке начнутся весной 2014 г., а закончить их планируют к старту Евробаскета-2015. На данный момент разрабатывается техническая документация нового автовокзала.

Предполагается, что это будет не модернизация существующего автовокзала, а полная его реконструкция. В связи с этим работы продолжатся в течение 18 мес. Изменения коснутся всего — внешнего вида, логистики передвижения пассажиропотока и сервисов, которые руководство объекта предложит посетителям. Старое здание будет снесено, сообщает *Ura.dn.ua.*

Кроме того, будет благоустроена территория автовокзала и улучшена окружающая инфраструктура. В новом здании будут предусмотрены сервисы как для пассажиров, так и для перевозчиков. Все технические службы автовокзала будут перенесены в центральный корпус, а новая планировка территории позволит улучшить не только качество оказываемых услуг, но и оборот принимаемых рейсов.

При этом отмечается, что на время проведения робот по строительству нового здания автовокзала старое продолжит функционировать, а рейсовые автобусы все так же будут приниматься. То есть работы будут проводиться поэтапно. Перекрывать движение руководство автовокзала не собирается, а часть автобусов, которые находятся на отстое, будут переведены в другое место.

"Сбербанк Лизинг" передал Кемеровской обл. 46 автобусов

АО "Сбербанк Лизинг" по результатам открытого аукциона в электронной форме на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) передало Кемеровской области 46 пассажирских автобусов марки МАЗ 206068, сообщает *Alltransnews.ru.*

Госконтракт заключен на сумму свыше 191 млн руб. Срок договора лизинга — 3 года, по истечении которых имущество перейдет в собственность региона. Лизингополучателем является Комитет по управлению государственным имуществом по Кемеровской обл.

Богдан А201 стал одним из победителей в номинации "Автобус года"

Автобус Богдан А201 вошел в тройку победителей в номинации "Автобус года" 13-го конкурса "Лучший коммерческий автомобиль года в России" и занял почетное третье место. Данный конкурс проводится ежегодно в рамках Международного грузового салона COMTRANS в Москве, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Выбор победителя номинации осуществляло компетентное жюри конкурса, состоящее из авторитетных журналистов специализированных российских изданий автотранспортной тематики. Главным основанием для номинации является значительный вклад, внесенный автобусом в эффективность перевозок. Финал и церемония награждения победителей конкурса состоялись в сентябре 2013 г. в МВЦ "Крокус Экспо".

Автобусы "Богдан" отвечают экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. В настоящее время ведется интенсивная работа по приведению основной гаммы продукции завода к экологическим требованиям Евро-5, ведутся интенсивные работы по сертификации моделей для рынка Европейского Союза. Именно такие нормы действуют в странах ЕС с октября 2009 г.

Автобусы "Эталон" переходят на метан

На прошедшем в Киеве салоне коммерческих автомобилей TIR 2013 презентовали городской автобус "Эталон" А07948, работающий на природном сжатом газе.

Новая модель "Эталон" А07948 относится к автобусам малого класса. Габаритная длина его составляет 7,39 м, ширина — 2,26 м и высота — 3,1 м. Машина рассчитана на 38 пассажиров, мест для сидения — 23+1. Автобус имеет рамную конструкцию и построен на шасси Tata LP613 LHD CNG. Расположенный в передней части рядный 6-цилиндровый двигатель Tata 5.7 SGI BS-IV работает на природном сжатом газе метане. Мотор отвечает экологическим стандартам Евро-4. Он имеет рабочий объем 5675 см куб. и мощность 130 л.с. при 2500 об/мин. Максимальный крутящий момент 405 Нм достигается при 1400 об/мин. Коробка передач — механическая, 5-ступенчатая. Снаряженная масса автобуса — 5790 кг, а полная — 8600 кг. Расход топлива при 80 км/ч составляет около 20 куб. м газа на 100 км пути. Максимальная скорость метанового "Эталона" достигает 90 км/ч, сообщает *Autoprofi.ua*.

"КАМАЗ" увеличил свою долю на российском рынке грузовиков

"КАМАЗ" занял почти половину российского рынка грузовых автомобилей, увеличив свою долю на 12,1% и обогнав иностранных производителей. Такие позиции "КАМАЗ" смог занять на фоне падения спроса на грузовики — за 9 мес. 2013 г. российский рынок снизился на 33%, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

По итогам 9 мес. 2013 г. ОАО "КАМАЗ" увеличило свою долю на рынке тяжелых грузовых автомобилей с 33,5% до 45,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Всего предприятие реализовало 26,6 тыс. грузовиков, что на 10,6% меньше, чем за 9 мес. 2012 г. Среди них всего 482 среднетоннажных автомобиля (массой 8—14 т), остальные — полной массы (14—40 т).

Новый тягач "КАМАЗа" появится в Украине в 2014 г.

Новый магистральный тягач КАМАЗ-5490 с кабиной Daimler, производство которого стартовало недавно на "КАМАЗе", ожидается на украинском рынке в 2014 г., сообщает *Autoprofi.ua*.

Новый магистральный тягач комплектуется двигателем Mercedes-Benz, коробкой передач ZF, кабиной Axor, мостами Daimler. В КАМАЗ-5490 применены электронные системы EBS, ESP и ECAS. Тормозная система с электронным управлением (EBS) позволяет сокращать тормозной путь автопоезда и снижать степень износа тормозных накладок.

"КАМАЗ" отказывается от непрофильных активов

"КАМАЗ", который создал ряд совместных предприятий с зарубежными компаниями, начал отказываться от своих активов.

В декабре 2008 г. немецкий концерн Daimler AG приобрел 10% уставного капитала ОАО "КАМАЗ", в результате чего были созданы предприятия "Фузо КАМАЗ Тракс Рус" по выпуску и продажам легких грузовых автомобилей Fuso Canter и "Мерседес-Бенц Тракс Восток" по производству и реализации тяжелых грузовых автомобилей Mercedes-Benz Actros и Axor, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

В 2010 г. "КАМАЗ" и Case New Holland Global (CNH) объявили о создании двух совместных предприятий — "СиЭнЭйч-КАМАЗ Индустрия" (на паритетных началах) для производства сельхозтехники брендов CNH и "СиЭнЭйч-КАМАЗ Коммерция" (51% — у CNH; 49% — у КАМАЗа) для ее реализации и обслуживания.

"ГАЗ" представил контейнеровоз на базе ГАЗ-3309

В Нижнем Новгороде началась эксплуатация контейнеровоза на базе среднетоннажного коммерческого автомобиля ГАЗ-3309. Контейнеровоз предназначен для вывоза мусора и транспортировки сыпучих материалов. Новая модель продолжает линейку спецтехники на базе среднетоннажников марки ГАЗ, которая включает в себя более 200 модификаций.

Первый погрузчик новой модели передан для эксплуатации администрации Канавинского района Нижнего Новгорода, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

"Новая модель погрузчика контейнерного типа является эффективным решением задач городского коммунального хозяйства. Так называемые "десятикубовики" позволят дешево, быстро, с максимальной эффективностью и наименьшими затратами решать проблемы коммунального хозяйства", — отметил глава администрации Канавинского района Дмитрий Шуров.

Созданный на базе среднетоннажного грузовика ГАЗ-3309 новый автомобиль отличается низкой ценой, небольшими габаритами, маневренностью, высокой проходимостью и является самым эффективным транспортным решением для организации вывоза мусора в условиях города и в небольших сельских поселениях.

Автомобиль оборудован крюковым подъемником итальянского производителя B.O.B. Italev грузоподъемностью до 6 т. Объем сменного контейнера — 6 т. Погрузка и разгрузка контейнера управляются дистанционно с пульта, расположенного внутри кабины. Объем мусорного контейнера — 10 куб. м. Помимо вывоза мусора, подобные автомобили могут использоваться для транспортировки сыпучих грузов и строительных материалов.

АВИАЦИЯ

За 10 месяцев украинские аэропорты увеличили пассажиропоток

На протяжении января—октября 2013 г. аэропорты Украины обслужили 12,945 млн человек, что на 5,9% больше, чем за аналогичный период 2012 г. В т.ч. в международном сообщении было обслужено 10,890 млн чел., во внутреннем сообщении — 2,055 млн.

Аэропорт "Симферополь" за 10 месяцев обслужил 1097,6 тыс. пассажиров — на 7,4% больше, чем за соответствующий период 2012 г., "Донецк" — 932 тыс. пасс. (+8,8%), "Одесса" — 921,3 тыс. чел. (+18,3%), "Львов" — 609,4 тыс. пасс. (+23,9%), "Харьков" — 514,4 тыс. пасс. (+20,8%), "Днепропетровск" — 379,5 тыс. чел. (+1,9%).

Главный аэропорт страны "Борисполь" за 10 месяцев принял и отправил 6,689 млн пассажиров, что составляет 90,6% к уровню соответствующего периода 2012 г. В октябре т.г. "Борисполь" обслужил 710,5 тыс. пассажиров — на 1,4% больше, чем в октябре 2012 г.

Пассажиропоток аэропорта "Киев" (Жуляны) за 10 месяцев увеличился в 2,3 раза — с начала года здесь было обслужено 1579,7 тыс. пассажиров.

Всего в октябре 2013 г. украинские аэропорты обслужили 1,332 млн пассажиров — на 13% больше, чем в октябре 2012 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

За 10 месяцев аэропорт "Киев" обслужил более 1,5 млн пассажиров

В октябре 2013 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 167,391 тыс. пассажиров, что на 89% превышает показатели аналогичного периода за 2012 г. В частности, отправленные пассажиры составили 84,098 тыс. чел. (в т.ч. в международном направлении — 63,385 тыс. пасс.), прилетевшие — 82,293 тыс. чел., в т.ч. в международном направлении — 61,263 тыс. пасс.

Наблюдается положительная тенденция увеличения общего пассажиропотока аэропорта: если за 10 месяцев 2012 г. данный показатель составил 582,902 тыс. пасс., то уже за аналогичный период 2013 г. он составил 1,58 млн чел. (рост — более 170%).

Пассажиропоток на международных рейсах за 10 месяцев 2013 г. составил 1177,076 тыс. пасс. Наиболее популярными зарубежными направлениями стали Москва, Будапешт, Дортмунд. Пассажиропоток на внутренних рейсах составил 402,422 тыс. Наиболее популярными направлениями в пределах Украины являются Донецк, Симферополь, Львов.

Общее количество обслуженных рейсов в аэропорту за 10 месяцев 2013 г. увеличилось на 83,23%: если в январе—октябре 2012 г. их насчитывалось 18,270 тыс., то за аналогичный период 2013 г. — 33,477 тыс., сообщает *aviation.com.ua*.

Международный аэропорт "Харьков" подвел итоги работы за 10 месяцев

В октябре услугами международного аэропорта "Харьков" воспользовались 54,4 тыс. чел. (+29%), в т.ч. международных рейсов — 46,8 тыс. (+44%), внутренних — 7,6 тыс. (-23%). Пассажиропоток за январь—октябрь 2013 г. составил 514,5 тыс. человек (на 21% больше, чем в прошлом году), из них доля международных рейсов — 447,1 тыс. (+32%), внутренних — 67,4 тыс. (-23%).

По сравнению с показателями 2012 г. общее количество самолетовылетов в октябре снизилось на 8%. При этом активность полетов на международных направлениях остается высокой: в октябре т.г. было выполнено 300 международных рейсов (+21%); спрос на внутренние авиаперевозки более низкий: выполнено 176 самолетовылетов (-24%). В целом за январь—октябрь 2013 г. был выполнен 3991 самолетовылет, что на 8% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. (4349).

Наиболее востребованными по данным на октябрь 2013 г. были рейсы в Варшаву (Wizz Air), Вену (Austrian Airlines), Дубай (flydubai), Кутаиси (Wizz Air), Москву (Aeroflot, UTair), Стамбул (Pegasus) и Киев (UIA, UTair Ukraine).

Испанская авиакомпания Vueling намерена летать из Барселоны в Донецк

В 2014 г. каталонская авиакомпания Vueling намерена открыть авиарейсы из Барселоны в Донецк. Всего авиакомпания начнет выполнять рейсы по 14 новым направлениям, в т.ч. в Донецк и Харьков (Украина), а также Калининград и Казань (Россия). В следующем году руководство компании рассчитывает перевезти 14 млн пассажиров, сообщает *wing.com.ua*.

К 2016 г. "Авиалинии Харькова" будут перевозить 1 млн чел. в год

По словам А. Ярославского — владельца АК "Авиалинии Харькова" — ожижается, что к 2016 г. компания будет осуществлять регулярные рейсы и увеличит объем перевозки пассажиров примерно до 1 млн пассажиров в год. В настоящее время авиакомпания выполняет чартерные перевозки.

А. Ярославский подчеркнул, что аэропорт "Харьков" останется базовым для авиакомпании.

Бизнесмен напомнил, что потенциальный пассажиропоток аэропорта "Харьков", который он также контролирует через свой холдинг DCH, рассчитанный Airport Consulting Vienna, составляет 4,5 млн в год. Эта оценка составлена с учетом потенциальных пассажиров как соседних украинских регионов, таких как Сумы или Полтава, так и соседних российских, например, Белгорода. При этом А. Ярославский высказал мнение, что аэропорт "Днепропетровск" не сможет составить серьезную конкуренцию в борьбе за этих пассажиров, сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Борисполь" успешно прошел аудит интегрированной системы менеджмента

30—31.10.2013 г. ГП "Международный аэропорт "Борисполь" прошел надзорный аудит интегрированной системы менеджмента. Независимая сертификационная организация TUV NORD в очередной раз подтвердила соответствие работы аэропорта требованиям международных стандартов ISO 9001:2008 (Система управления качеством) и ISO 14001:2004 (система экологического менеджмента).

Проезд в аэроэкспрессе в "Борисполь" может оказаться дороже, чем в Москве

Проезд в аэроэкспрессе из Киева в аэропорт "Борисполь" может оказаться дороже, чем в аналогичных поездах в Москве. Так, в настоящее время в российской столице за билет в одну сторону на поезд-экспресс в аэропорт необходимо платить 320 руб. (78 грн.), в то время как цена проезда на "Воздушный экспресс" в "Борисполь" предполагается на уровне 80—100 грн., сообщает *avianews.com*.

Аэропорт "Херсон" хочет вернуть единственный регулярный рейс — Херсон—Москва

Международный аэропорт "Херсон" завершил установку и тестовые испытания навигационной системы СП-80 на аэродроме. Система представляет собой комплекс оборудования, состоящий из глиссадного и курсового маяков, которые позволяют обеспечить заход воздушного судна на посадку в неблагоприятных метеоусловиях.

Кроме того, продолжаются проектные и изыскательские работы по установке светосигнального оборудования ВПП. В настоящее время проект светосигнальной системы проходит процедуру согласования в соответствии с требованиями авиавластей Украины, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В сентябре т.г. был приостановлен единственный регулярный рейс Херсон—Москва в связи с проведением работ по установке нового навигационного и светосигнального оборудования. По сообщению СМИ, возобновление полетов на данной авиалинии планируется с 17.12.2013 г.*

На модернизацию Львовского аэропорта выделят более 1 млрд грн.

На модернизацию международного аэропорта "Львов" им. Данилы Галицкого в 2017—2021 гг. планируется израсходовать 1,06 млрд грн. Такое решение закреплено постановлением КМУ № 807 от 17.10.2013 г. "О внесении изменений в Государственную целевую социальную программу развития в Украине спортивной и туристической инфраструктуры в 2011—2022 гг.".

Согласно документу, на модернизацию аэропорта в 2017 г. планируется израсходовать 100 млн грн., 2018 г. — 200 млн грн., 2019 г. — 200 млн грн., 2020 г. — 200 млн грн., в 2021 г. — 360 млн грн.

Работы предполагается осуществлять за счет разных источников финансирования, включая средства, привлеченные под госгарантии, сообщает *wing.com.ua*.

Аэропорт "Львов" отрицает, что не может принимать большие самолеты

Аэропорт "Львов" опровергает невозможность приема больших самолетов. "Аэродром способен принимать воздушные суда индекса 6 (код 4 D). К данной категории относятся самолеты Boeing 777, Airbus A330, Airbus A340", — сообщил *avianews.com* представитель авиапредприятия.

Аэропорт уже принимал дальнемагистральные самолеты Boeing 767 и Boeing 777, а также Airbus A310.

Примечание. *Ранее в интервью газете* Коммерсант *гендиректор авиакомпании Windrose В. Каменчук сообщил, что во "Львове" необходимо увеличить ВПП, которая в настоящее время не может принимать большие самолеты типа Boeing 767 и A330, чтобы привлекать больше зарубежных авиакомпаний.*

В рамках подготовки аэропорта "Львов" к Евро-2012 его ВПП удлинили на 795 м — до 3305 м, полностью обновив покрытие существующего участка. Также строители установили аэронавигационное оборудование, позволяющее садиться в плохих метеоусловиях по II категории ICAO.

Состоялся очередной тур переговоров по авиарейсу Винница—Варшава

11.11—12.11.2013 г. в Винницу прибыла делегация Мазовецкого воеводства с целью продолжения переговоров об открытии авиарейса Винница—Варшава. Сопровождал делегацию генеральный консул Польши в Виннице К. Свидерек.

В первый день визита польские специалисты работали в аэропорту "Винница", где провели переговоры с директором аэропорта Я. Мазурцем и коммерческим директором авиакомпании YanAir А. Тарасовым. Именно YanAir будет осуществлять перелеты в столицу Польши.

Как сообщил Я. Мазурец, после обсуждения всех рабочих вопросов стороны договорились, что в течение недели Винница и Варшава обменяются подробными условиями по выполнению рейса. После чего будет обсуждаться дата открытия авиасообщения.

Руководство Мазовецкого воеводства очень заинтересовано в том, чтобы рейс Винница—Варшава был запущен в т.г.

Готовится к открытию "Пулково-3"

4.12.2013 г. в С.-Петербурге откроется новый терминал аэропорта — "Пулково-3". Новый терминал (целый аэропортовый комплекс) оснащен самым современным оборудованием. Как ожидается, его пропускная способность составит 14 млн чел. в год.

Существующие терминалы аэропорта, как внутренний, так и международный, не справляются с растущим пассажиропотоком. Только за последние полгода пассажиропоток вырос более чем на 20%.

Справка. *"Пулково-3" — один из самых крупных проектов государственно-частного партнерства, реализованных в России. Его полная стоимость составила EUR1,2 млрд, при этом сделка очень сложно структурирована. В объеме финансирования средства акционеров занимают 33%, банков развития — 20%, синдиката коммерческих банков — 47%. Помощь в структурировании сделки и привлечении коммерческих банков оказал ЕБРР, сообщает* aviaport.ru.

За 10 месяцев аэропорт "Пулково" увеличил пассажиропоток

В январе—октябре 2013 г. аэропорт "Пулково" (С.-Петербург) увеличил пассажиропоток на 15,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, — до 11,112 млн чел.

Внутренними воздушными линиями (ВВЛ) за отчетный период воспользовались 4,91 млн чел. (+15,2%). На международных воздушных линиях (МВЛ) аэропорт обслужил 6,204 млн чел. (+15,5%).

В октябре 2013 г. "Пулково" обслужил 1,060 млн пассажиров, что на 14,3% больше, чем годом ранее, в т.ч. ВВЛ воспользовались 497,767 тыс. чел. (+17,4%), МВЛ — 562,422 тыс. (+11,6%).

Согласно планам компании, пассажиропоток "Пулково" по итогам 2013 г. превысит 12 млн чел., сообщает *aviaport.ru.*

В аэропорту "Внуково" завершена реконструкция ВПП-1

Как сообщает пресс-служба Росавиации, проектом реконструкции предусматривалось обновление покрытия ВПП-1 с удлинением до 3500 м, ее оснащение светосигнальным оборудованием, строительство примыкающих к полосе скоростных рулежных дорожек и ввод дренажной сети, а также установка современного метеорологического оборудования.

Технические характеристики обновленной ВПП-1 позволяют принимать все типы воздушных судов отечественного и иностранного производства, а ввод в строй скоростных рулежных дорожек значительно сократит время взлетно-посадочных операций и увеличит пропускную способность воздушной гавани. Полоса будет сертифицирована по третьему (высшему) классу ICAO, что означает возможность полетов в любое время суток, круглый год, при любой погоде, сообщает *aex.ru.*

По словам премьер-министра Д. Медведева, завершение реконструкции ВПП-1 "Внуково" позволит аэропорту увеличить пассажиропоток до 30 млн человек в год.

В ОАО "Шереметьево-Карго" разработана электронная декларация безопасности

В ОАО "Шереметьево-Карго" активно внедряются электронные безбумажные технологии. Вся необходимая для формирования электронной декларации безопасности информация о досмотре (включая примененные способы досмотра и данные сотрудника службы авиабезопасности, производившего досмотр) регистрируются в информационной системе, разработанной специалистами ОАО "Шереметьево-Карго".

Электронная декларация безопасности, предлагаемая ОАО "Шереметьево-Карго", соответствует предъявленным требованиям авиакомпаний, рекомендуемой практики IATA 1630 и резолюции Евросоюза в области гражданской авиации.

Компания ОАО "Шереметьево-Карго" в ближайшее время готова обеспечить выпуск электронных деклараций безопасности, содержащихся в информационной системе, сообщает *aviaru.net.*

Военный аэродром в Тирасполе переоборудован и подготовлен к приему самолетов

Военный аэродром в Тирасполе, ранее входивший в инфраструктуру 14 общевойсковой российской армии, переоборудован и подготовлен для принятия транспортников и других самолетов.

По сообщению СМИ, в течение 2013 г. на законсервированном в середине 90-х годов объекте были произведены восстановительные работы: в короткие сроки привели в порядок взлетную полосу и приготовили площадки для установки навигационного оборудования. На данный момент аэродром готов в любой момент принять самолеты, сообщает *blackseanews.net*.

За 10 месяцев украинские авиакомпании перевезли 6,945 млн человек

В октябре т.г. украинскими авиакомпаниями было перевезено 694,5 тыс. человек (в т.ч. в международном сообщении — 586,8 тыс.). Это на 1,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

В целом за 10 месяцев 2013 г. объемы пассажирских перевозок авиатранспортом Украины составили 6,945 млн человек — на 2,3% меньше, чем в январе—октябре 2012 г. В международном сообщении перевезено 5,925 млн чел., во внутреннем – 1,020 млн.

Лидерами на украинском авиарынке остаются авиакомпании: "МАУ" — на протяжении 10 месяцев перевезено 3677,6 тыс. пассажиров, WINDROSE — 732,3 тыс., WizzAir Украина — 711,7 тыс. человек, "ЮТэйр-Украина" — 824,1 тыс. человек, "Эйр Оникс" — 292,3 тыс. пассажиров.

Кроме этого, отечественными авиакомпаниями перевезено с начала года 80 тыс. т грузов, в октябре — 7,6 тыс. т.

Всего за 10 месяцев ГП "Украэрорух" было обслужено 457 тыс. воздушных судов (+7%), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

В аэропортах Великобритании паспортный контроль может стать платным

Министры британского парламента предложили ускорить прохождение процедуры паспортного контроля в аэропортах страны для некоторых категорий путешествующих. По новому плану, разработанному МВД, отдыхающие и бизнес-туристы, которые платят дополнительную пошлину в министерство, смогут избежать очереди у стоек паспортного контроля в аэропорту. Размер платы пока не уточняется.

Схема ускоренного контроля для иностранцев, путешествующих первым и бизнес-классом, для начала начнет свою работу в "Хитроу" и "Гатвике", а затем распространится и на другие аэропорты страны, сообщает *Транспортный бизнес.*

Примечание. *Данное предложение лишь часть высказанных идей, направленных на покрытие расходов миграционной службы за счет повышения доходов от пассажиров. Кроме этого, министерство намерено увеличить визовый сбор с иностранцев.*

"МАУ" переоформила на себя второй дальнемагистральный Boeing 767 "АэроСвита"

Авиакомпания "МАУ" переоформила на себя второй дальнемагистральный самолет Boeing 767, ранее летавший в "АэроСвите". Об этом свидетельствуют данные Государственного реестра гражданских воздушных судов.

Авиалайнеру, выпущенному в 1992 г., присвоили новый бортовой номер UR-GEB и 11.11.2013 г. выдали регистрационное удостоверение. В качестве его эксплуатанта указана "МАУ".

В реестре также изменены регистрационные номера двух других Boeing 767, ранее летавших в "АэроСвите". Им присвоены обозначения UR-GEC и UR-GED, но в графе эксплуатант пока указан "АэроСвит". Данный буквенный реестр в настоящее время использует авиакомпания "МАУ", сообщает *avianews.com.*

Справка. *В сентябре "МАУ" получила первый Boeing 767 с бортовым номером UR-GEA.*

Конфликт между "Узбекскими авиалиниями" и "МАУ"

Между авиакомпаниями "МАУ" и "Узбекистон хаво йуллари" (Uzbekistan airways) разгорелся конфликт, в который уже вмешалось посольство Узбекистана в Украине. Посольство подчеркивает, что среди украинских перевозчиков закрепилась практика давления на Национальную авиакомпанию Узбекистана с целью получения нужных им слотов с привлечением авиавластей и дипломатического ведомства. В настоящее время АК "МАУ" также употребляет данный подход. Узбекская авиакомпания в т.ч. не может получить разрешения Госавиаслужбы Украины на выполнение регулярных рейсов по маршруту Ташкент—Киев—Ташкент в период зимней навигации 2013/2014 гг.

Посольство отмечает, что "Узбекистон хаво йуллари" будет вынуждена прекратить регулярные авиарейсы по маршруту Ташкент—Киев—Ташкент если не будет найден компромисс с "МАУ".

В целях предотвращения разногласий авиационных властей в дальнейшем и ухудшения сотрудничества в сфере воздушного сообщения между двумя странами узбекская сторона ожидает делегацию Украины в Ташкенте.

АК "МАУ" отрицает попытки давления на "Узбекистон хаво йуллари" и считает заявления посольства Узбекистана в Украине и Национальной авиакомпании попыткой сохранить монопольное положение "Узбекистон хаво йуллари" на рынке авиаперевозок между Украиной и Узбекистаном.

За 10 месяцев группа "ЮТэйр" увеличила пассажиропоток

За период январь—октябрь 2013 г. самолетами группы "ЮТэйр" было перевезено 8,244 млн пассажиров, что на 13,7% превышает показатель соответствующего периода 2012 г. Пассажирооборот группы увеличился на 16,5% по сравнению с показателем прошлого года — до 15,723 млрд пасс.км, при этом его рост в сегменте международных перевозок составил 43,8%. Показатель занятости кресел за отчетный период улучшился по сравнению с прошлым годом на 4% и составил 78,24%.

За 10 месяцев 2013 г. перевезено 23,462 тыс. т грузов (+2,4%).

Производственный налет на вертолетах в отчетный период составил 138,145 тыс. час, сократившись в сравнении с предыдущим годом на 2,2%. Перевезено 122,688 тыс. т грузов (+97,4%) и 653,638 тыс. пассажиров (89,1%).

Рост объема перевозок обеспечен за счет повышения загрузки рейсов маршрутной сети группы "ЮТэйр" и пополнения парка воздушных судов компании современными самолетами большой вместимости.

Чистая прибыль авиакомпании "Сибирь" по РСБУ возросла за 9 месяцев

За 9 месяцев т.г. чистая прибыль ОАО "Авиакомпания "Сибирь" по РСБУ увеличилась на 24,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 669,8 млн руб.; выручка возросла на 15,5% — до 49,46 млрд руб. Валовая прибыль увеличилась на 0,7% — до 6,43 млрд руб., прибыль до налогообложения — почти на 36% — до 931,6 млн руб., сообщает *aviaport.ru.*

Долгосрочные обязательства авиакомпании по состоянию на 30.09.2013 г. составляли 3,04 млрд руб. против 8,34 млрд руб. на конец 2012 г., краткосрочные — 13,29 млрд руб. против 9,77 млрд руб., соответственно.

Между Россией и Тайванем будет прямое авиасообщение

Достигнуто соглашение по вопросу об установлении прямого авиасообщения между Москвой и Тайбэем (о. Тайвань). Ранее на данном направлении работали, в основном, чартерные рейсы.

По словам официального представителя МИД РФ А. Лукашевича, авиасообщение будет осуществляться частными авиакомпаниями "Трансаэро" и "Чайна Эйрлайнс", сообщает *РИА Новости.*

Авиакомпания flydubai Cargo перешла на электронное оформление грузов

Грузовое подразделение авиакомпании flydubai — flydubai Cargo (ОАЭ) подписало соглашение с Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) о введении электронного оформления и сопровождения грузов.

Как сообщили в пресс-службе авиакомпании, нововведение направлено на сокращение количества документов, необходимых для реализации доставки грузов, и упрощение взаимодействия между различными субъектами процесса.

Ранее при доставке груза требовалось 20 или более документов. Новый сервис позволит работать эффективнее и производить доставку с большей точностью, сообщает *TransNews Agency.*

30% пассажиров готовы купить более дорогой авиабилет ради бонусов

Согласно новому исследованию портала *Aviasales* 30% пассажиров готовы купить более дорогой авиабилет ради бонусов от перевозчиков. Участниками опроса стали более 1000 человек.

16% респондентов заявили, что не являются членами программ лояльности, поскольку не верят, что благодаря таким проектам можно накопить на бесплатный авиабилет.

Основатель *Aviasales* К. Калинов отметил, что 70% покупок билетов приходится на самый дешевый вариант перелета, и лояльность к той или иной авиакомпании определяющего значения не имеет, сообщает *aex.ru*.

Таиланд хочет купить одесские самолеты "Дельфин"

Самолет "Дельфин", созданный на Одесском авиазаводе, покорил тайских полицейских. На выставке Defense&Security в Таиланде, которая проходила 4.11—7.11.2013 г., Королевская полиция заинтересовалась новинкой и предложила провести в конце ноября переговоры относительно приобретения самолетов.

Легкий четырехместный самолет "Дельфин" впервые испытали в октябре 2011 г. Мощности завода позволяют ежегодно выпускать 50 таких самолетов, причем стоимость одной машины составляет $350 тыс. в базовой комплектации (американские и австрийские аналоги стоят $500—600 тыс.).

Справка. *Самолет Y1 "Дельфин" предназначен для обучения летчиков, выполнения полетов по местным воздушным линиям, а также мониторинга земной и водной поверхности. Его максимальная допустимая скорость — 420 км/ч, максимальная взлетная масса — 1300 кг. Данный самолет стал первым изготовленным в Одессе после 1923 г., сообщает* wing.com.ua.

Потребность России в самолетах региональной авиации превышает 2 тыс. ед.

Потребность России в самолетах малой авиации до 2020 г. составляет 600 ед., а общая потребность региональной авиации превышает 2 тыс. самолетов. Об этом сообщил в Екатеринбурге министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров.

По его словам, региональная авиация активно не развивалась с 90-х годов.

Отмечено, что начиная со следующего года Ростехнологии будут организовывать производство и сборку самолетов до 82 мест. В т.ч. прорабатывается вариант производства совместно с Bombardier самолетов Q400 и Q300, сообщает *alltransnews.ru*.

Китай попросил у России помощи в разработке двигателей для истребителя

Китай провел с Россией предварительные переговоры о возможности совместной разработки новых двигателей для перспективного китайского истребителя J-20, сообщает *Want China Times*. Переговоры состоялись в ходе визита китайской делегации во главе с заместителем председателя Центрального военного совета Китая генерал-полковником С. Циляном в НПЦ газотурбостроения "Салют".

Примечание. *О визите делегации сообщалось на сайте "Салюта" 31.10.2013 г., однако подробности посещения не раскрывались. Сообщалось только, что "Салют" заинтересован "в сотрудничестве с Китаем в области авиационного двигателестроения".*

flydubai намерена заказать самолеты Boeing 737 на сумму $11,4 млрд

17.11.2013 г. дубайская авиакомпания flydubai подтвердила будущее размещение заказа на покупку до 111 самолетов Boeing. Заказ может включать в себя до 100 самолетов модели Boeing 737 MAX и до 11 бортов Boeing 737-800s NG (Next-Generation Boeing 737-800s). Будущая сделка станет крупнейшим заказом на узкофюзеляжную модель самолета в истории ближневосточной авиации.

Первый самолет из планируемого заказа, Next-Generation Boeing 737-800s, будет доставлен в период между 2016 г. и 2017 г. Доставка первых Boeing 737 MAX начнется во 2 половине 2017 г. и продолжится до 2023 г., сообщает пресс-служба авиакомпании.

Примечание. *Ранее, в 2008 г. авиакомпания разместила заказ на 50 самолетов модели Boeing 737-800.*

В ближайшие 20 лет Ближнему Востоку потребуется 2610 самолетов

По оценкам аэрокосмической корпорации Boeing Co., в течение следующих 20 лет странам Ближнего Востока потребуется 2610 новых самолетов общей стоимостью $550 млрд. Отмечено, что потребности авиасектора в регионе растут на фоне интенсивного увеличения воздушного движения. Около трети запланированных к покупке самолетов (900 ед.) должны будут заменить собой ныне эксплуатируемые воздушные суда, сообщает *aviaport.ru*.

Авиакомпания Germania стала новым эксплуатантом Airbus A321

Немецкая авиакомпания Germania, базирующаяся в Берлине, получила свой первый из двух заказанных самолетов Airbus A321. Оба воздушных судна будут поставлены перевозчику с законцовками крыла типа Sharklet.

Новый самолет A321 авиакомпании Germania будет использоваться исключительно для перевозки туристов, приобретающих туры через одно из крупнейших турагентств Германии — Alltours.

Справка. *С 2011 г. Germania эксплуатирует парк из 8 лайнеров A319.*

Выручка EADS за 9 месяцев 2013 г. возросла

За 9 месяцев 2013 г. выручка концерна EADS увеличилась на 7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до EUR40 млрд, что обусловлено поставками самолетов подразделением Airbus Commercial и растущей активностью Airbus Military (A400M). Показатели выручки подразделений Eurocopter, Astrium и Cassidian продемонстрировали стабильную динамику.

EBIT без учета единовременных вычетов — показатель, отражающий прибыль предприятия от основной деятельности без учета единовременных расходов или прибыли, связанной с изменениями в финансировании производственных программ или реструктуризации, а также разниц курсов валют, — возрос до EUR2,3 млрд для концерна EADS (за 9 месяцев 2012 г. этот показатель составил EUR1,9 млрд) и до EUR1,7 млрд для компании Airbus (за 9 месяцев 2012 г. — EUR1,2 млрд). Рост этого показателя отражает устойчивые результаты деятельности подразделения Airbus Commercial. Рентабельность концерна по EBIT без учета единовременной прибыли составила 5,8.

Объем заказов концерна за отчетный период резко возрос — до EUR138,2 млрд (за 9 месяцев 2012 г. он составлял EUR50,4 млрд), благодаря дальнейшему росту объема заказов в 3 квартале 2013 г., в особенности у компании Airbus. В 3 квартале 2013 г. несколько вырос объем заказов Eurocopter, и значительно выросло число заказов Astrium. По состоянию на конец сентября 2013 г. общий портфель заказов увеличился до EUR642,5 млрд (в конце 2012 г. — EUR566,5 млрд). Портфель заказов в оборонном сегменте составил EUR47,7 млрд (в конце 2012 г. — EUR49,6 млрд).

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты Украины по итогам 10 месяцев сократили грузооборот

Через морские порты Украины в январе—октябре 2013 г. перевалено 117,7 млн т грузов, что на 5,3% ниже соответствующего периода 2012 г.

В октябре т.г. объем составил 12,6 млн т, что на 8% ниже октября 2012 г. В то же время, в сравнении с октябрем т.г. достигнут значительный рост — в 1,7 раза.

Перевалка экспортных грузов, превалирующих по объемам (66% совокупного итога за 10 мес.), снизилась на 2,6% — до 77,7 млн т. Наивысшим был спад транзита — на 23% — до 22,5 млн т. При этом увеличилась перевалка импортных грузов — рост за 10 мес. т.г. составил 11% — до 15 млн т. Наиболее серьезным был рост каботажа — в 1,3 раза — до 2,4 млн т.

Контейнерные порты Украины за 10 месяцев увеличили перевалку

Согласно данным Мининфраструктуры Украины, перевалка контейнеров через порты в январе—октябре 2013 г. возросла на 7,5% к сопоставимому периоду 2012 г., превысив 648 тыс. TEU.

Итог 10 мес. составил более 88% всего 2012 г.

Импорт контейнеров, превалирующий в объемах портов (свыше 47% совокупной перевалки за отчетный период), увеличился на 9,4% и достиг 309 тыс. TEU. Близким по темпам был рост транзита — на 8,6% — до 59 тыс. TEU.

Заметным был рост объемов, перевариваемых на экспорт, — на 5,5% за 10 месяцев — до 279 тыс. TEU. Удельный вес экспорта составил 43% (по итогам 2012 г. — более 50%).

Грузооборот морских портов РФ за 10 месяцев вырос

Грузооборот морских портов России за январь—октябрь 2013 г. увеличился на 3,7% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. и составил 488,7 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов сохранился на уровне 2012 г. и составил 211,4 млн т, в т.ч.: угля — 84,8 млн т (+14,9%), грузов в контейнерах — 36,9 млн т (+4,0%), минудобрений — 10,6 млн т (+19,5%), руды — 6,3 млн т (+3,7%). Объем перевалки черных металлов сократился до 18,3 млн т (-17,5%), зерна — до 13,4 млн т (-37,2%), лесных грузов — до 3,7 млн т (-27,5%).

Объем перевалки наливных грузов составил 277,3 млн т (+6,6%), в т.ч. сырой нефти — 173,0 млн т (+5,3%).

Экспортных грузов перегружено 381,7 млн т, что на 2,5% больше аналогичного периода 2012 г., импортных грузов — 38,5 млн т (+3,0%), транзитных — 38,8 млн т (+9,1%), каботажных — 29,7 млн т (+14,5%).

Грузооборот БМП за 10 месяцев вырос

Объем грузооборота Батумского морского порта (БМП) за январь—октябрь 2013 г. составил 1,48 млн т сухих грузов, что на 13,6% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба БМП.

Лидирующие места в грузообороте порта занимают сахар сырец (29,63%), навалочные грузы (28,82%) и нитрат аммония (18,11%).

За 10 мес. 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. выросли объемы перевалок биг-бегов (675%), сахара-сырца (4,5%), нитрата аммония (3,5%), навалочных (43,1%), наливных грузов (41,8%).

В направлениях грузопотока лидирующая позиция вновь отмечается у транзитных грузов с показателем 39% от общего грузооборота порта. На втором месте импорт — 36%.

За отчетный период порт обработал 610 судов, что на 16 ед. превышает количество судозаходов аналогичного периода 2012 г.

Грузооборот порта Лиепая за 10 месяцев снизился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь—октябрь 2013 г. снизился на 34,1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 3,965 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки зерновых сократился на 36,5% — до 1,459 млн т, лесоматериалов — на 32,5% — до 455,6 тыс. т, стройматериалов — на 18% — до 372,8 тыс. т.

Объем перевалки черных металлов сократился на 56,3% — до 182,4 тыс. т, цветных металлов — сократился на 61,4% — до 97,9 тыс. т, металлолома — на 88,3% — до 59,8 тыс. т, угля — на 69,6% — до 67,4 тыс. т, древесных гранул — возрос на 17,1% — до 139,7 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 10% — до 3,79 тыс. TEU. Объем перегрузки Ro-Ro грузов вырос на 8% — до 26,985 тыс. ед. Количество судозаходов снизилось на 28% и составило 1082 ед.

Экспорт азербайджанской нефти через порт Джейхан за 10 месяцев снизился

Объем экспорта Государственной нефтекомпании Азербайджана (SOCAR, ГНКАР) через порт Джейхан (Турция) за 10 мес. 2013 г. составил 24,36 млн т, что примерно на 3% ниже показателя аналогичного периода 2012 г. В октябре т.г. было экспортировано 2,41 млн т нефти, сообщает *Portnews.ru.*

Примечание. *Нефть доставляется в Джейхан по трубопроводу Баку—Тбилиси—Джейхан (BTC). Протяженность нефтепровода BTC составляет 1768 км, из них в Азербайджане — 443 км, в Грузии — 248 км, в Турции — 1076 км. Акционерами трубопроводной компании BTC Co являются BP (30,1%), SOCAR (25%), Chevron (8,9%), Statoil (8,71%), TPAO (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%).*

Грузооборот портов Китая за 10 месяцев вырос

Грузооборот портов Китая за январь—сентябрь 2013 г. возрос на 9,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до примерно 8,85 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны вырос на 10% — до 6,07 млрд т, в речных увеличился на 9,2% — до 2,78 млрд т.

Контейнерооборот вырос на 7,3% — до 156,87 млн TEU, в т.ч. в морских портах возрос на 7,3% — до 140,05 млн TEU, в речных увеличился на 6,9% — до 16,81 млн TEU.

Грузооборот порта Сингапур за 10 месяцев вырос

Грузооборот порта Сингапур за январь—октябрь 2013 г. вырос на 3,19% в

сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 463,87 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки нефти вырос на 4,62% — до 148,09 млн т.

Контейнерооборот порта за тот же период вырос на 2,59% — до 27,12 млн TEU.

АМПУ может передать в концессию нефтегавань Одесского МТП

АМПУ рассматривает вопрос передачи в концессию нефтегавани Одесского МТП. Об этом заявил в Киеве начальник одного из департаментов АМПУ Н. Щуриков на конференции Petroleum Ukraine 2013, организованной консалтинговой группой "А-95", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Н. Щуриков заявил, что Администрация морпортов готова рассматривать разные варианты сотрудничества с потенциальными инвесторами и концессионерами.

Капитаны морских портов обсудили подготовку к будущей ледовой кампании

Состоялось рабочее совещание по вопросам организации и проведения ледовой кампании. Участие в заседании приняли заместитель председателя ГП "Администрация морских портов Украины" по операционной деятельности А. Григорашенко, зампредседателя Укрморречинспекции Н. Севирин, капитаны морских портов Украины.

Участники встречи обсудили схему взаимодействия оперативной группы по проведению ледовых операций, определили региональных координаторов при ледовой кампании в каждом морском порту, вопросы информационно-координационного обеспечения проводки судов, караванов судов и т.д., сообщает пресс-служба АМПУ.

На совещании состоялось конструктивное обсуждение и определение плана мероприятий по проведению ледовой кампании 2013—2014 гг., который предоставляется на согласование замминистра инфраструктуры Д. Демидовичу.

АМПУ совершенствуют систему экологической безопасности

Специалистами отдела экологической безопасности ГП "АМПУ" проводится плановая работа по проверке администраций морских портов. По состоянию на середину ноября проверена работа 12 администраций, выдано более 55 предписаний об устранении выявленных недостатков.

Также проведена проверка администраций Евпаторийского, Севастопольского и Ялтинского морских портов, сообщает пресс-служба АМПУ.

Учитывая соседство портовой инфраструктуры с курортным побережьем Крымского полуострова, в ходе проверок особое внимание уделялось вопросам организации работ по ликвидации возможных разливов загрязняющих веществ, процедуре приема и безопасного обращения с отходами и загрязненными водами, накопленными на судах, мониторинговых исследований состояния окружающей среды в районе деятельности морских портов и др.

В актах, принятых к исполнению начальниками указанных администраций морских портов, намечены конкретные меры и сроки для эффективной работы администрации в сфере экологической безопасности.

Украина готова помочь Болгарии с углублением русла Дуная

Украинские специалисты могут помочь Болгарии в вопросе углубления русла на болгарско-румынском участке Дуная. Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров во время встречи с министром иностранных дел Республики Болгария Кристианом Вигениным.

По его словам, для активизации грузоперевозок между странами нужно в первую очередь углубить русло Дуная на болгарско-румынском участке, сообщает пресс-служба КМУ.

"Мы в свое время провели работы по углублению русла своего участка Дуная. И если Болгария желает воспользоваться нашим опытом и услугами, то мы готовы к сотрудничеству. Я готов направить министра инфраструктуры для того, чтобы он мог ознакомить болгарских коллег с нашими возможностями", — заявил Н. Азаров.

Прошло заседание Совета Евпаторийского МТП

5.11.2013 г. в Евпаторийском МТП прошло очередное заседание Совета порта.

На повестку дня было вынесено обсуждение "Правил предоставления услуг в морских портах Украины", утвержденных приказом Мининфраструктуры Украины.

Выступил начальник Администрации Евпаторийского МТП Е. Пятачев и разъяснил основные положения правил предоставления услуг в морском порту. Кроме того, в ходе дискуссии были обсуждены актуальные вопросы развития порта, сообщает пресс-служба порта.

ВЕТЭК завершила оформление сделки по приобретению ООО "Всеукраинский промышленный союз"

Группа компаний ВЕТЭК завершила оформление сделки по приобретению ООО "Всеукраинский промышленный союз" (Киев), которому принадлежит Херсонский нефтеперевалочный комплекс, включающий в себя нефтегавань и нефтебазу, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Приобретение данного актива стало очередным шагом в процессе трансформации ГК ВЕТЭК в вертикально-интегрированную компанию и позволит удовлетворить растущие потребности в перевалке светлых продуктов и их реализации.

Нефтегавань имеет 7 рабочих резервуаров под светлые нефтепродукты, автоналивную эстакаду, а два морских причала позволяют принимать суда с грузоподъемностью до 10 тыс. т, при этом скорость слива/налива нефтепродуктов в суда составляет 450—500 куб. м в час.

Помимо того, на нефтебазе имеются две односторонних железнодорожных эстакады для одновременного слива/налива светлых нефтепродуктов, резервуарный парк для светлых нефтепродуктов, автоналивная эстакада мощностью по наливу 2х500 т нефтепродуктов в рабочий день.

МТП "Южный" выбрал эстонскую Alekon Holding для закупки 3 кранов

МТП "Южный" (Одесская область) выбрал компанию Alekon Holding (Эстония) для закупки 3 портальных кранов за EUR14,063 млн (без НДС), сообщает пресс-служба морпорта.

Акцепт предложения состоялся 12.11.2013 г., конечный срок заключения договора — 12.12.2013 г.

Срок поставки — 2014 г.

"Эвери" открыла четвертую очередь терминала в Николаеве

В Николаеве состоялось введение в эксплуатацию 4-й очереди морского перегрузочного терминала "Эвери". Емкость новых открытых мощностей составляет 10 тыс. т растительных масел. Основной задачей четвертой очереди

было увеличение объема единовременного хранения растительного масла до 70 тыс. куб. м.

Терминал может пропускать более 900 тыс. т наливных грузов в год. Он расположился на площади 47,2 тыс. кв. м и граничит с территорией Николаевского МТП, сообщает *ЦТС.*

В состав комплекса входят два десятка резервуаров для хранения растительных масел, две насосные станции, две железнодорожные сливные эстакады на десять цистерн масла, две автомобильные сливные эстакады на 12 цистерн масла, 4 резервуара для хранения мелассы, железнодорожная сливная эстакада на 12 цистерн мелассы, автомобильная сливная эстакада на 8 цистерн мелассы и другое оборудование.

Справка. *Компания "Эвери" создана в 2006 г., специализируется на перевалке мелассы свекловичной и растительного масла. Через "Эвери" перегружается до 37% произведенной в Украине мелассы. Компания не только занимается стивидорной деятельностью, но и самостоятельно реализует масла, масличные и зерновые культуры в Украине и на экспорт. "Эвери" также предоставляет транспортно-экспедиционные услуги на железнодорожном и автомобильном транспорте.*

Порт Актау будет расширен

Планируется реализация проекта по расширению порта Актау в северном направлении. Об этом на совещании министров транспорта государств-членов ШОС заявил вице-министр транспорта и коммуникаций РК Мереке Пшембаев.

"Важным объектом транспортной инфраструктуры на водном транспорте является единственный в Казахстане Международный морской торговый порт Актау на Каспийском море, находящийся на стыке международных коридоров ТРАСЕКА и "Север—Юг". В настоящее время доля Актауского порта в общем грузообороте на Каспии составляет 29%. Мощность порта Актау составляет 14 млн т в год. В целях увеличения мощности казахстанского порта будет реализован проект по его расширению в северном направлении. За счет данного проекта, а также модернизации существующего оборудования и внедрения новых технологий, пропускная способность порта Актау будет доведена до 18 млн т", — заявил представитель Минтранскома РК, сообщает *РЖД-Партнер.*

Кроме того, в 2014—2017 гг. планируется строительство паромного комплекса в порту Курык. Реализация данного проекта позволит увеличить мощность порта к 2020 г. до 3 млн т, добавил М. Пшембаев.

Рижский порт дает скидку в случае перешвартовки судна

В сентябре 2013 г. Правление Рижского Свободного порта приняло решение о применении скидок на канальный сбор в случае перешвартовки судна с тем, чтобы повысить конкурентоспособность порта в регионе и сохранить статус лидера среди балтийских портов, сообщает пресс-служба порта.

Согласно данным изменениям, скидка в размере 100% применяется в случае перешвартовки судов у причалов MS-2 и ZO-19 Рижского Свободного порта.

Скидка также может быть применена при выводе судна на внешний рейд и при перешвартовке у соответствующих причалов относительно всех предприятий, работающих в порту, в случае дополнительной погрузки или разгрузки судна.

Порты Сингапур, Антверпен и Зибрюгге подписали протокол о намерениях по согласованию стандартов СПГ-бункеровки

Администрации портов Сингапур (MPA), Антверпен и Зибрюгге подписали протокол о намерениях о согласовании стандартов СПГ-бункеровки, сообщается в пресс-релизе MPA. Церемония подписания состоялась в Министерстве транспорта Сингапура.

Меморандум о взаимопонимании будет действовать в течение трех лет.

Соглашение предусматривает сотрудничество в следующих областях: согласование процедур, связанных с сжиженным природным газом (СПГ), с целью распространения СПГ-бункеровки в судоходном секторе; обмен информацией о вопросах, связанных с СПГ, таких как, инфраструктура, коммуникации, сертификация операторов; обмен информацией, относящейся к нормативно-правовой базе; выявление общих интересов по созданию совместных научно-исследовательских программ.

ГПЗКУ планирует обзавестись собственным флотом китайского производства

В рамках сотрудничества с Китаем Украина получит из Поднебесной инвестиции, китайских специалистов для возведения элеваторов, модернизации портов, сообщает *Корреспондент*.

В Государственной продовольственной зерновой корпорации Украины (ГПЗКУ) планируют обзавестись также собственным флотом китайского производства, в котором будет по меньшей мере 5 судов грузоподъемностью более 50 тыс. т.

"Это для Украины прорыв, так как Украина торговым флотом не располагает", — заявил зампредседателя правления ГПЗКУ Роберт Бровди.

Также стало известно, что Украина заключила договор с китайской компанией COSCO. "Мы довольны сотрудничеством с украинской зерновой корпорацией. При поддержке правительства Украины, я надеюсь, дальнейшее сотрудничество будет успешным и взаимовыгодным", — заявил финансовый директор компании COSCO Group Сунь Юеин.

ЧСЗ провел швартовые и ходовые испытания буксира Orion

Черноморский судостроительный завод (ЧСЗ, Украина) провел швартовые и ходовые испытания многоцелевого морского буксира Orion проекта G07BL, сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Буксир построен для латвийской компании AS PKL Flote, которая планирует использовать судно для работы в районе Балтийского моря. По инициативе заказчика буксирному судну зав. № 809 присвоено действительное наименование Orion.

Строительство нового многоцелевого морского буксира осуществлялось в соответствии с правилами Классификационного общества Российского морского регистра судоходства и условиями контракта, заключенного между ЧСЗ и AS PKL Flote.

Судно обновленного проекта предназначено для буксировки и проводки судов в акватории портов, совершения эскортных операций, борьбы с пожарами на судах, а также для выполнения ледокольных работ.

Wärtsilä испытала двухтактный двутопливный двигатель

Компания Wärtsilä успешно провела полномасштабные испытания на газу для низкооборотного двухтактного двигателя, работающего на двух видах топлива. Компания внедряет новую линейку двигателей, основанную на использо-

вании уже отработанной и хорошо зарекомендовавшей себя технологии низкого давления, сообщает пресс-служба Wärtsilä.

Первый двигатель этого типа, Wärtsilä RT-flex50DF, будет готов к поставке в 3 кв. 2014 г. Другие двигатели новой серии Generation X будут готовы в течение 2015—2016 гг.

Преимущество новых двигателей компании Wärtsilä заключается в снижении капитальных затрат на 15—20% благодаря более простой и экономичной системе, работающей с СПГ при давлениях ниже 10 бар. Кроме того, не требуется дополнительная очистка отработавших газов, чтобы соответствовать новым требованиям по ограничению выбросов, согласно стандартам ИМО уровня 3. Газовые системы компании Wärtsilä, основанные на технологии низкого давления также отвечают всем требованиям безопасности.

Wärtsilä получила контракт от TT-Line на модернизацию системы очистки выхлопных газов

Компания Wärtsilä получила контракт от германско-шведского паромного оператора TT-Line на переоборудование системы очистки выхлопных газов на Ro-Pax судне M/S Robin Hood, сообщает пресс-служба Wärtsilä.

Контракт был подписан в октябре 2013 г., поставка запланирована на лето 2014 г.

Wärtsilä выполнит проект "под ключ", минимизируя тем самым время постройки судна.

Судно будет оснащено четырьмя гибридными газоочистительными системами (Hybrid Scrubber Systems), предназначенными для снижения выбросов SOx и твердых частиц. Паром работает в зоне SECA между Травемюнде (Германия) и Треллеборгом (Швеция). Системы очистки Wärtsilä соответствуют текущим требованиям SECA и будущим изменениям.

Аварийность на морском и речном транспорте в Украине снижена

За 10 мес. 2013 г. на морском и речном транспорте Украины произошло 30 аварийных происшествий против 46 за соответствующий период 2012 г. Из них в 13 (43%) авариях погибли 16 чел., 2 пропали без вести и 2 травмированы.

"Как показывает практика, большая часть аварий возникает из-за грубых нарушений правил безопасности судоходства, несоблюдения эксплуатантами плавсредств правил безопасности, а почти половина аварий — это аварии с незарегистрированными маломерными судами", — заявил председатель Укрморречинспекции Г. Соболевский.

Он заявил, что недопустимо необеспечение экипажа и пассажиров спасательными средствами, а также превышение норм пассажировместимости и грузоподъемности, как правило, приводит к потере остойчивости судна, сообщает пресс-служба АМПУ.

Обзор рынка сухогрузных морских перевозок в октябре 2013 г.

Рынок сухогрузных морских перевозок в октябре 2013 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, г. Лондон), усилил свои позиции: среднемесячное значение BDI составило 1890 пунктов, изменение составило +129 пунктов — +7% к сентябрю т.г. Наиболее активным сектором рынка в октябре 2013 г. стал Panamax, который прибавил 494 пункта (+34%), сектор Supramax вырос на 191 пункт (+19%).

Ослабление цен на металлопрокат отразилось на спросе на железную руду, и сектор Capesize снизился на 242 пункта (-7%).

Уровень ставок фрахта тоннажной группы Mini-Bulker Азово-Черноморского бассейна в среднем прибавил $0,5/т, сообщает *ЦТС*.

Составлен рейтинг контейнерных линий Украины

Компанией Informall составлен рейтинг контейнерных линий Украины за 9 мес. 2013 г. Рейтинг составлен на основе данных по общему контейнерообороту, без учета трансшипмента, сообщает *Portnews.ru.*

Рекордсменами по приросту доли рынка (в % от доли рынка) в Украине были MAERSK — 4,95% и линии, входившие в G6, MOL — 2,00%, APL — 1,67% и OOCL — 1,46%. В то же время рекорд падения показали CSAV — 3,82% и ARKAS — 1,09%.

Составлен рейтинг контейнерных терминалов Черноморского региона

Компанией Informall составлен рейтинг контейнерных терминалов Черноморского региона по итогам 9 мес. 2013 г. Рейтинг включает порожние контейнеры.

Российские терминалы продолжают увеличивать свои объемы и доли рынка, НУТЭП поднялся с 6-го на 5-е место. Поти остается на 3-ем. КТИ продолжает терять долю рынка и опустился с 5-го на 6-е место, сообщает *Portnews.ru.*

Составлен рейтинг контейнерных линий Черноморского региона

Компанией Informall составлен рейтинг контейнерных линий Черноморского региона по итогам 9 мес. 2013 г.

Рейтинг основан на маркетинговом исследовании Черноморского региона и информации контейнерных терминалов Украины, России, Болгарии, Румынии и Грузии, сообщает *Portnews.ru.*

Рейтинг основан на данных о груженых контейнерах линий на специализированных терминалах.

Hapag-Lloyd опубликовал финансовые итоги за 3 квартал

Выручка Hapag-Lloyd по итогам 3 кв. 2013 г. составила EUR1,664 млрд (-5,7% к аналогичному периоду 2012 г.), EBITDA — EUR133,6 млн. Прибыль составила EUR16,6 млн. Средняя величина фрахтовой ставки в третьем квартале была $1,476 тыс. за TEU против $1,647 тыс. за TEU годом ранее. Объем перевозок вырос на 8,6% и составил 1,39 млн TEU.

За 9 мес. 2013 г. Hapag-Lloyd перевез 4,11 млн TEU — на 3,6% больше, чем в 2012 г. Средняя фрахтовая ставка была на 4,3% ниже, чем за тот же период прошлого года и составляла $1,506 тыс. за TEU. Выручка по итогам 9 мес. т.г. сократилась на 2,7% — до EUR5,022 млрд, при этом EBITDA выросла на EUR60,4 млн — до EUR305,4 млн. 9 месяцев 2013 г. Hapag-Lloyd закрыл с чистым убытком EUR56,1 млн — это на EUR38 млн лучше прошлогоднего результата, сообщает *SeaNews*.

Maersk ожидает низких фрахтовых ставок

Группа Maersk ожидает низких фрахтовых ставок в 4 кв. 2013 г. Такой прогноз сделал глава группы Нильс Андерсен, сообщает пресс-служба Maersk.

"Четвертый квартал начался с низкими фрахтовыми ставками, что окажет влияние на квартальный результат", — заявил Н. Андерсен.

По его словам, APM Terminals (входит в группу) показывает устойчивую прибыль, Maersk Drilling имеет хороший операционный баланс, объем продукции Maersk Oil стабилизировался, а Maersk Line является лидером отрасли по показателю прибыльности.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Перевозки поездами "Зубр" и "Викинг" возросли почти в 9 раз

В течение двух лет объем контейнерных ж/д перевозок поездами "Зубр" и "Викинг" возрос почти в 9 раз, сообщил первый зампредседателя ВР И. Калетник. "Контейнерные железнодорожные перевозки поездами "Зубр" и "Викинг" являются примером эффективного сотрудничества, в частности, в транспортной сфере. За 2012 г. поездом "Викинг" было перевезено около 14 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера), в 2010 г. — всего лишь 1600 TEU", — сказал И. Калетник в ходе четвертого очередного заседания Межпарламентской комиссии по сотрудничеству ВР Украины и Национального Собрания Беларуси.

Справка. *Поезд комбинированного транспорта "Викинг" проходит через Украину, Беларусь и Литву и соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Черного, Средиземного и Каспийского морей. Общая протяженность маршрута — 1,753 тыс. км.*

Контейнерный поезд "Зубр" обеспечивает перевозки контейнерных грузов от Черного моря в регион Балтийского моря, сообщает Дело.

В октябре украинские железные дороги перевезли на 0,4% грузов больше

В октябре 2013 г. зафиксирован рост грузовых перевозок ж/д транспортом по сравнению с октябрем 2012 г. на 148 тыс. т, или 0,4%. Рост произошел за счет увеличения перевозок каменного угля, руды железной и марганцевой, руды цветных металлов и серы, черных металлов, лесных грузов, автомобилей, зерна и зерновых грузов, минстройматериалов и соли.

В октябре т.г. перевезено во внутреннем сообщении 20,840 млн т — почти на уровне октября 2012 г. (21 млн т). При этом увеличились объемы перевозок каменного угля (+2,7%), руды железной и марганцевой (+16,8%), леса (+23%), соли (+67,2%).

На экспорт было перевезено 13,315 млн т, что на 7,5% больше, чем в октябре 2012 г. (12,390 млн т). Увеличение произошло за счет каменного угля (+54%), нефти и нефтепродуктов (+25,6%), руды железной и марганцевой (+6,8%), руды цветных металлов и серы (+29,4%), черных металлов (+15,2%), автомобилей (+78,3%), зерна и зерновых грузов (+20,7%), минстройматериалов (+1,6%), цемента (+67,7%) и соли (+56%). Импортных грузов перевезено 3,112 млн т (в октябре 2012 г. — 3,045 млн т).

Объемы перевозок транзитных грузов остаются на уровне последних месяцев — 288,3 тыс. т, что пока на 17,7% меньше, чем в октябре прошлого года, когда было перевезено 3,5 млн т. Объемы транзита уменьшились по большинству позиций, кроме цветных металлов, леса, химикатов и удобрений, автомобилей, зерна и зерновых, кокса, лома черных металлов.

Объемы грузов, перевозимых во всех видах сообщения, за октябрь 2013 г. увеличились по сравнению с сентябрем т.г. на 1,904 млн т. В частности, месячные объемы перевозки зерна за октябрь увеличились на 0,6 млн т, руды железной и марганцевой — на 414 тыс. т, соли — на 820 тыс. т. По сравнению с сентябрем в октябре рост зафиксирован во всех видах сообщения: объемы внутренних перевозок возросли на 547 тыс. т, импортных — 54 тыс. т, экспортных — 1,082 млн т, транзитных — 221 тыс. т.

За 10 месяцев железные дороги Украины снизили грузооборот

За 10 месяцев железные дороги Украины перевезли почти 365 млн т грузов, что на 4,7% меньше, чем за январь—октябрь аналогичного периода 2012 г. Темпы отставания от показателей прошлого года за один месяц удалось сократить на 0,6% (за 9 месяцев 2013 г. объемы грузоперевозок были меньше, чем за аналогичный период 2012 г., на 5,3%), сообщает пресс-служба Минтранссвязи.

За 10 месяцев т.г. на территорию Украины было ввезено 28,8 млн т импортных грузов, что соответствует уровню аналогичного периода прошлого года. На экспорт было перевезено 118,120 млн т грузов (+0,7%).

Объемы транзитных грузов составили 27,990 млн т (-19,7%). Во внутреннем сообщении перевезено 189,770 млн т (-5,8%)

По итогам 10 месяцев объемы грузоперевозок ДЖД снизились

В течение января—октября 2013 г. ДЖД погрузила 114,5 млн т, что составляет 96% к аналогичному периоду 2012 г. При этом была обеспечена среднесуточная погрузка в размере 376,691 тыс. т.

Одними из основных грузов за отчетный период были каменный уголь (в среднем в сутки грузилось 217,193 тыс. т), черные металлы (45,254 тыс. т), флюсы (28,918 тыс. т), кокс (25,632 тыс. т), огнеупоры (13,437 тыс. т) и т.д.

По сравнению с соответствующим периодом 2012 г. наблюдается уменьшение объемов перевозки основных номенклатур грузов. Так, каменного угля перевезено меньше на 3%, кокса — на 6,1%, флюсов — на 6,4% и т.д.

ДЖД выполняет все обязательства перед своими клиентами и своевременно обеспечивает поставку подвижного состава грузоотправителям в соответствии с принятыми от них заявками. Однако из-за снижения объемов грузоперевозок ДЖД за 10 месяцев недополучила более 420 млн грн. доходных поступлений.

В октябре ДЖД погрузила 12,4 млн т, что составляет 36,1% от общих объемов всех железных дорог Украины. При этом среднесуточная нагрузка составляла 402,704 тыс. т, сообщает пресс-служба Минтранссвязи.

На сети "Укрзалізниці" продолжают расти объемы погрузки зерновых грузов

В первой декаде ноября "Укрзалізниця" ежесуточно грузила 1715 зерновозов, что составляет 148% к аналогичному периоду прошлого года. Ежесуточная погрузка зерна в направлении портов (на экспорт) составляла 1456 вагонов (на 478 вагонов больше, чем в ноябре 2012 г.).

В период с 1.11 по 11.11.2013 г. было погружено зерна 17072 вагона (1,1 млн т), в т.ч. на экспорт отправлено более

16 тыс. вагонов (1,041 млн т), прямо на судно без перегрузки в порту — 602 вагона (39,1 тыс. т), на внутренний рынок — 1052 вагона (59 тыс. т).

По состоянию на 11.11.2013 г. общий рабочий парк зерновозов составлял 11,498 тыс. вагонов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Львовская железная дорога увеличила погрузку зерновых

В октябре 2013 г. Львовская ж/д погрузила 4418 вагонов зерновых грузов, или 280,600 тыс. т зерна, что на 56% больше показателя 2012 г., когда железнодорожники погрузили 180,1 тыс. т зерновых.

В частности, на экспорт было отправлено 276,1 тыс. т. Больше всего зерновых грузов обработала Тернопольская дирекция ж/д перевозок — 53%, или 2302 вагона, Ривненская дирекция — 29%, или 1284 вагона и Львовская дирекция — 9%, или 412 вагонов.

За 10 месяцев т.г. Львовская ж/д погрузила 25079 вагонов зерновых, или 1610,458 тыс. т зерна.

Рост объемов перевозок зерна наблюдается и в ноябре. За 12 дней ноября ЛЖД погрузила 1646 вагонов зерна, или 102,3 тыс. т. В 2012 г. этот показатель составлял 921 вагон, или 57,9 тыс. т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

S&P понизило долгосрочный рейтинг "Укрзалізниці"

Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's понизила долгосрочный кредитный рейтинг украинской сети железных дорог "Укрзалізниця" с B до B-, прогноз пересмотрен на "негативный".

Кроме того, S&P понизило рейтинг нот участия в займе с ограниченным правом регресса, выпущенных спецюрлицом Shortline PLC, с B до B-, сообщает *transport.rbc.ua*.

Как говорится в сообщении агентства, негативное рейтинговое действие последовало за понижением долгосрочного суверенного кредитного рейтинга Украины и оценки риска перевода и конвертации валюты для украинских несуверенных заемщиков с B до B- 1 ноября 2013 г.

Справка. *S&P повысило рейтинг "Укрзалізниці" до B с прогнозом "негативный" в мае 2013 г.*

За январь—октябрь ЛЖД увеличила погрузку

В течение 10 месяцев т.г. Львовская ж/д погрузила более 18,648 млн т грузов (101,4% к плану). Среднесуточная погрузка к уровню прошлого года возросла на 0,3%.

В среднем за сутки ЛЖД нагружала 1019 вагонов; выгружалось 833 вагона в сутки. Средний вес грузового поезда составил 2997 брутто т, или 101,5% к плану.

Среди основных грузов, с которыми работала ЛЖД в январе—октябре 2013 г., ведущее место занимают нефтепродукты (погружено более 170 тыс. т), флюсы (175,5 тыс. т), лом черных металлов (300,5 тыс. т), цемент (более 240 тыс. т) и зерно (свыше 265 тыс. т). Среди других грузов — уголь, торф, руда, бумага, прод- и промтовары, промсырье и др. Также ЛЖД погрузила 805 вагонов (29,254 тыс. т) грузов в контейнерах, сообщает Мининфраструктуры.

Железные дороги Украины повысили эффективность использования тягового подвижного состава

По итогам работы локомотивного хозяйства "Укрзалізниці" за 10 месяцев 2013 г., среднесуточная продуктивность единицы локомотивной тяги возросла на 4,5% против января—октября 2012 г. — с 1,37 до 1,43 тыс. ткм брутто. При этом среднесуточный пробег локомотива увеличен на 4,2% — с 478 до 498 км.

Увеличился также вес грузового поезда — усредненный общесетевой показатель составил 3432 т против 3418 т в январе—октябре 2012 г. (рост на 0,4%). Средняя техническая скорость локомотива на сети достигла 45,3 км/ч (рост на 1,1%).

По итогам января—октября без отклонений от расписания выполнено 100% графиковых отправлений грузов. В то же время, с отклонениями от расписания в пути следования выполнено 1,3% графиковых перевозок грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Украина передаст железнодорожные путепроводы в концессию

Правительство Украины готовит выборочную передачу инфраструктурных объектов "Укрзалізниці" в концессию. Согласно данным Мининфраструктуры к передаче готовятся путепроводы на пересечении автомобильных дорог и магистральных ж/д путей. Целью проекта является повышение уровня безопасности транспортного сообщения в условиях дефицита госресурсов.

Справка. *Мининфраструктуры разработана программа строительства системы путепроводов на наиболее напряженных ж/д переездах, предусматривающая создание 250 новых объектов. Стоимость программы — порядка 5,5 млрд грн. (около $0,7 млрд) за счет средств госбюджета.*

Ввиду отсутствия финансирования министерством выделены первоочередные проекты на участках с наибольшим автомобильным трафиком. Из их числа готовятся к передаче в концессию объекты в трех областях — Николаевской, Запорожский, Житомирской. В настоящее время подготовлены ТЭО проектов; согласованы вопросы землеотвода. По оценке Мининфраструктуры, пилотные проекты дадут возможность отработать механизмы привлечения частного капитала для серийного применения в сфере концессионного ж/д строительства, сообщает РЖД-Партнер.

"Укрзалізниця" удешевила перевозки российских грузов в транзитном сообщении

Решение Тарифной комиссии "Укрзалізниці", предусматривает введение скидок к базовому тарифу и охватывает ряд грузов, следующих на перевалку в порты. Так, скидка в размере 68% введена для вакуумного газойля, следующего в направлении портов Крыма (Севастопольский порт) и "Большой Одессы" (порты Одесский, "Южный"). Наибольшая скидка, на 76%, предоставлена для мазута для тех же портов.

На 67% удешевлены перевозки транзитом асбеста, следующего на перевалку в Ильичевский порт. Кроме того, для транзита насыпных удобрений в направлении Одесского порта введена льготная спецставка в размере $20,50/т. При этом отсутствует требование соблюдения гарантированных объемов.

Время действия нового тарифного положения — до конца т.г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Госдума РФ приняла в первом чтении поправки к законам о железнодорожном транспорте

12.11.2013 г. депутаты Госдумы РФ на пленарном заседании приняли в первом чтении проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта РФ" и Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в РФ" (об уточнении порядка перевозки порожнего подвижного состава, вопросов нахож-

дения порожнего подвижного состава на инфраструктуре ж/д транспорта).

По словам замминистра транспорта РФ С. Аристова, основная цель законопроекта — адаптация к новым условиям работы ж/д транспорта "с учетом опыта применения указанных федеральных законов за истекшее десятилетие".

Законопроектом в т.ч. предполагается:

— внести изменения в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в РФ", в части актуализации понятия "оператор железнодорожного подвижного состава", которые учитывают сложившуюся практику деятельности операторов железнодорожного подвижного состава;

— устранить существующий в настоящее время правовой пробел, связанный с организацией процесса перевозки порожних вагонов. В Уставе ж/д транспорта РФ в настоящее время урегулирован только вопрос перевозки грузов;

— ввести обязанность предоставления вагонов для воинских перевозок и перевозок в условиях военного времени, а также порядок возмещения расходов на эти вагоны;

— ввести плату за использование инфраструктуры при занятии ее частным вагоном без перевозочных документов. Размер платы за простой будет регулироваться государством и устанавливаться ФСТ России. Законопроектом также прописаны случаи, когда владельцы вагонов и грузоотправители освобождаются от платы за простой вагонов, сообщает *alltransnews.ru*.

Погрузка на сети "РЖД" в 2014 г. может увеличиться лишь на полпроцента

Согласно предварительным прогнозам, погрузка на сети "РЖД" в 2014 г. увеличится на 0,4% по сравнению с 2013 г., составив чуть более 1 млрд т. Об этом сообщил министр транспорта РФ М. Соколов на заседании правительства, где рассматривался вопрос по финансовому плану и инвестпрограмме "РЖД" на 2014—2016 гг.

ОАО "РЖД" не будет выплачивать дивиденды по итогам 2012 г.

Такое решение приняло российское правительство, которое является единственным акционером компании. Средства, которые предполагалось направить на дивиденды, будут перераспределены на приоритетные направления.

Основную часть прибыли "РЖД" по итогам прошлого года (13,365 млрд руб., или 94,7%) было решено оставить в распоряжении общества. Еще 39,53 млн руб. (0,28% прибыли) будет направлено на выплату вознаграждения членам совета директоров компании. Оставшиеся 705,5 млн руб. (5% прибыли) пойдут на формирование резервного фонда "РЖД", сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Справка. *В 2010—2011 гг. "РЖД" ежегодно направляла на выплату дивидендов по 3,985 млрд руб.*

Невыплата дивидендов обоснована необходимостью поддержки Федеральной пассажирской компании (ФПК, 100%-ная "дочка" "РЖД").

"ТрансКонтейнер" запустил новый контейнерный поезд из Москвы во Владивосток

"ТрансКонтейнер" совместно с "РЖД Логистика" запустил контейнерный поезд по маршруту Москва-Товарная-Павелецкая (МЖД)—Первая Речка (ДВЖД).

Первый поезд условной длиной 71 вагон отправился со станции Москва-Товарная-Павелецкая 12.11.2013 г. Время в пути следования контейнерного поезда составило не более 8 суток. Протяженность маршрута — 9180 км.

К перевозке принимаются крупнотоннажные контейнеры "ТрансКонтейнера" и контейнеры иных собственников назначением на ст. Первая Речка.

В ноябре 2013 г. планируется отправить еще три поезда, а в дальнейшем рассматривается возможность увеличения частоты курсирования до шести поездов в месяц.

Грузоперевозки LDz Cargo за 10 месяцев сократились

В январе—октябре 2013 г. объем грузоперевозки компании LDz Cargo (дочернее предприятие Latvijas Dzelzcels) сократился на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 46,12 млн т.

По данным Министерства сообщений Латвии, за 10 месяцев т.г. было перевезено 3,48 млн т импортных грузов (+17,5 к уровню января—октября прошлого года). На долю экспортных перевозок пришлось 2,18 млн т (+45,8%).

Объем международных грузов составил 45,14 млн т (-10%). Общий объем транзитных грузов составил 39,47 млн т (-13,6%), в т.ч. через порты транспортировано 37,17 млн т (-10,5%), сухопутный транзит составил 2,3 млн т (-44,1%).

На внутренние перевозки пришлось 978,3 тыс. т (-11,6%),

В октябре т.г. грузоперевозки компании возросли на 12,4% — до 4,48 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В 2012 г. оператор перевез 60,6 млн т (+2% к 2011 г.).*

За январь—сентябрь "УТЙ" увеличила перевозки транзитных грузов

За прошедшие 9 месяцев т.г. ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" ("УТЙ", Железные дороги Узбекистана) с ж/д станций компании было отправлено более 47,5 млн т грузов.

За отчетный период компания перевезла свыше 5,9 млн т транзитных грузов, 7,8 млн т импортных и более 5,5 млн т экспортных грузов. Все эти показатели по сравнению с соответствующим периодом прошлого года заметно увеличились.

Также за отчетный период перевезено свыше 13,9 млн пассажиров, сообщает пресс-служба ГАЖК "УТЙ".

PKP CARGO начала работать на железных дорогах Венгрии

6.11.2013 г. польская грузовая железнодорожная компания PKP CARGO впервые самостоятельно перевезла грузы по территории Венгрии. Это уже шестая страна, где компания осуществляет самостоятельные грузовые перевозки.

PKP CARGO планирует получать и в дальнейшем заказы на перевозки по территории Венгрии. Одновременно компания увеличивает перевозки на территории Словакии, Чехии, Австрии, Германии, Бельгии. Также она добивается получения сертификата безопасности на территории Голландии, сообщает *ЦТС*.

ЕВРАЗ получил право на промпроизводство и поставку рельсов с дифференцированным термоупрочнением

Регистр по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте выдал ЕВРАЗу сертификат соответствия на дифференцированно-термоупрочненные рельсы типа Р65 категории ДТ-350 длиной до 100 м. Т.о., ЕВРАЗ стал первой в России и СНГ компанией, получившей право начать промышленное производство и поставку данной продукции.

Новый вид термоупрочнения значительно увеличивает эксплуатационный ресурс рельсов, позволяя снизить расходы на обслуживание железнодорож-

ных путей, а также повысить безопасность и увеличить скорость движения, сообщает *alltransnews.ru.*

Ространснадзор будет останавливать вагоны с повторяющимися номерами боковых рам

С 16.12.2013 г. Ространснадзор будет останавливать грузовые вагоны с повторяющимися номерами боковых рам до выяснения причин.

По словам представителя Ространснадзора О. Кулеша, в настоящее время на сети "РЖД" действует более 262 тыс. грузовых вагонов с повторяющимися номерами.

Собственникам грузовых вагонов до 16.12.2013 г. необходимо исключить из автоматизированной базы данных технические паспорта вагонов двойной нумерации. Список вагонов-двойников размещен на официальном сайте Госжелдорнадзора.

О. Кулеш напомнил, что 3.11.2013 г. на Октябрьской ж/д из-за излома боковой рамы произошел сход тележки с рельсов. Клеймо завода-изготовителя на этой раме было удалено механическим способом. Также были удалены номера и год выпуска на остальных боковых рамах данного вагона, сообщает *alltransnews.ru.*

"РЖД" внедряют новую систему маркировки комплектующих подвижного состава

ОАО "РЖД" внедряет систему 2D-маркировки комплектующих подвижного состава. Об этом заявил директор управления ресурсами EPR ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" ("ТВСЗ") В. Капустин на форуме "Машиностроение и инжиниринг в России и СНГ 2013".

По его словам, это станет совместным пилотным проектом "РЖД" и "ТВСЗ" по гарантии качества литья, в частности тележек Barber, сообщает *РЖД-Партнер*.

Разработан новый метод упрочнения деталей подвижного состава

Ученые Московского государственного индустриального университета (МГИУ) разработали метод имплантации ионами сплавов различных металлов (титана, меди, свинца) для упрочнения болтов, втулок, валов, осей колесных пар и других деталей подвижного состава. Об этом сообщил старший научный сотрудник МГИУ Д. Козлов.

По его словам размер обрабатываемых деталей может достигать 200 мм. Источником ионов служит вакуумно-дуговая установка мощностью 7 кВт. Преимуществами метода перед традиционными технологиями являются увеличение коррозийной стойкости и усталостной прочности деталей после их обработки ионами. Например, имплантированные ионами меди и свинца втулки имеют повышенную износостойкость, что важно для работы в высоконагруженных узлах трения. Кроме того, у них нет проблемы адгезии покрытия. Но самое главное, снижается коэффициент трения при взаимодействии с другими деталями.

Применение метода имплантации ионами сплавов металлов деталей подвижного состава позволит увеличить долговечность и надежность вагонов и локомотивов, сообщает *РЖД-Партнер*.

За октябрь недополученная выручка всех украинских вагонопроизводителей из-за снижения поставок в РФ может составить около $50 млн

После приостановки действия сертификатов на поставку в РФ вагонов производства "Азовобщемаша" ("АОМ"), "Днепровагонмаша" ("ДВМ") и "Крюковского вагоностроительного завода" ("КВСЗ"), принятой госпредприятием "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" (РСФЖТ), прошло более месяца. За этот период РСФЖТ возобновило только одну из шести приостановленных лицензий "Азовобщемаша". Еще до приостановки поставок вагонов РСФЖТ ввел запрет на использование чешского литья, чем фактически также остановил импорт в Россию вагонов "Стахановского вагоностроительного завода" ("СВЗ").

В частности, "СВЗ", по словам его предправления В. Касинова, пришлось в два раза сократить поставки вагонов — до 100 ед. в месяц.

По словам старшего аналитика инвестиционной компании "Арт-Капитал" А. Андрейченко, за октябрь недополученная выручка всех украинских вагонопроизводителей из-за снижения поставок в РФ может составить около $50 млн. "АОМ", вероятно, потерял около $30 млн, "КВСЗ" — более $17 млн, "ДВМ" — почти $6,6 млн, а "СВЗ" — $5 млн.

По данным главы российского агентства "Infoline-Аналитика" М. Бурмистрова, в октябре доля украинских производителей вагонов на российском рынке снизилась с 35% до 10%, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *В 2012 г. украинские вагоностроители поставили в Россию продукции на $2,31 млрд. За 8 месяцев т.г. этот показатель составил $1,21 млрд.*

До недавнего времени российский рынок являлся самым большим для отечественных вагоностроительных заводов, обеспечивая 60% всего экспорта.

Комментарий. Западные и российские эксперты прогнозируют стагнацию российской экономики и даже предупреждают о дефолте. В связи с этим украинским производителям вагонов необходимо уже сегодня менять свои стратегии и искать новых покупателей на свою продукцию. И наиболее перспективным заказчиком может стать внутренний рынок.

Мнение о том, что вагоностроителям стоит переориентироваться на контракты с "Укрзалізницею", высказал бывший начальник ПЖД, нардеп от Партии регионов, член транспортного комитета ВР А. Момот.

Он в т.ч. отметил, что даже если такая переориентация вагоностроителей с экспорта на внутренний рынок не сможет перекрыть текущие потери заводов, потери все равно будут минимизированы.

Однако в переориентировании на внутренний рынок есть определенная сложность — цена. "С 2009 г. по 2012 г. цены на полувагоны украинского производства выросли с $34 тыс. до $75 тыс. Сейчас эта цена снизилась до $50 тыс. Но при рентабельности 3—5%, с которой работают украинские вагоностроители, далее снижать цены практически невозможно, разве что за счет резкого увеличения спроса на их продукцию", — говорит старший аналитик ИК "Арт-Капитал" А. Андрейченко.

Украина хочет закупить поезда на 3,8 млрд грн.

На закупку пассажирских поездов в 2015—2018 гг. планируется израсходовать 3,753 млрд грн. Такое решение закреплено постановлением КМУ "О внесении изменений в Государственную целевую социальную программу развития в Украине спортивной и туристической инфраструктуры в 2011—2022 гг.".

Основная часть финансирования будет направлена на закупки межрегио-

нальных поездов. В частности, на эти цели планируется направить 3,285 млрд грн., в т.ч. в 2015 г. — более 1,640 млрд грн., в 2016 г. — 1,645 млрд грн.

В свою очередь, на закупку электропоездов планируется израсходовать 301,6 млн грн., в т.ч. в 2017 г. и 2018 г. — по 150,8 млн грн., а на закупку дизель-поездов — 167,52 млн грн., в т.ч. в 2017 г. — 83,72 млн грн., в 2018 г. — 83,8 млн грн., сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

По данным *РЖД-Партнера,* предусматривается закупка 16 межрегиональных поездов, в т.ч. 3 ед. в 2015 г., 13 ед. — в 2016 г.

В течение 2017—2018 гг. будут выполнены закупки электро- и дизельных поездов. При этом ежегодно планируется закупка 4 ед. новостроя (2 электро- и 2 дизельных поезда).

Примечание. *По данным "Укрзалізниці", темпы старения и списания подвижного состава, задействованного в пассажирских перевозках, значительно превышают темпы обновления. В 2013 г. будет списано 362 пассажирских вагона, в 2014 г. — 421 вагон.*

В 2012 г. на закупку межрегиональных поездов было потрачено 2,859 млрд грн.

"РЖД" потратят миллиарды на обновление подвижного состава

В 2014—2016 гг. "РЖД" направят на обновление подвижного состава 281,5 млрд руб. ($8,57 млрд), в т.ч. в 2014 г. — более 101 млрд руб. ($3,07 млрд). Об этом заявил министр транспорта РФ М. Соколов на заседании правительства, посвященном рассмотрению финплана и инвестпрограммы монополии.

По его словам, основная доля данных средств — 224,5 млрд руб. ($6,84 млрд) — приходится на обновление тягового подвижного состава. Эти средства позволят закупить в ближайшие три года 1,529 тыс. новых локомотивов, в т.ч. в следующем году — 629 ед. и по 450 ед. в 2015 г. и 2016 г. При этом будут закуплены локомотивы "увеличенной производительности, повышенной энергоэффективности по сравнению с эксплуатируемыми в настоящее время аналогами".

Всего объем инвестпрограммы "РЖД" на 2014—2016 гг. составляет свыше 1,2 трлн руб. ($36,564 млрд), в т.ч. в 2014 г. — 395,6 млрд руб. ($12,05 млрд), в 2015 г. — 415,2 млрд руб. ($12,65 млрд), в 2016 г. — 438,4 млрд руб. ($13,36 млрд), сообщает *Бизнес-ТАСС.*

ОАО "РЖД" просит своих поставщиков снизить цены в 2014 г.

В октябре Минэкономики потребовало от естественных монополий представить правительству план действий по снижению издержек в условиях заморозки тарифов и снизить в 2014 г. закупочные цены на 10% по сравнению с 2013 г.

В середине октября "РЖД" направили письма 68 своим поставщикам (за исключением предприятий ТЭКа) с предложением рассмотреть такое снижение. В числе получателей — "Трансмашхолдинг" (ТМХ), "Рослокомотив" (дочерняя структура ТМХ), группа "Синара", ООО "Уральские локомотивы" (СП "Синары" и Siemens AG), "Евразхолдинг".

Ни одно из предприятий не согласилось в 2014 г. снизить закупочные цены. Единственная компания, которая прорабатывает вопрос о предоставлении "РЖД" скидки, — Выксунский металлургический завод (поставляет колеса), и то лишь на 4,8%.

В ТМХ (поставляет подвижной состав) сообщили, что ознакомились с предложением, однако выполнить требование "РЖД" будет затруднительно, поскольку во 2 полугодии только расходы предприятий ТМХ на электроэнергию выросли на 15—30%. Кроме того, растут затраты на газ, металлопрокат, энергооборудование, сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *Поставщиками "РЖД" являются компании из 19 отраслей. По оценке "РЖД", общие материальные затраты в 2013 г. должны составить 385,4 млрд руб. (187,5 млрд руб. без учета энергоресурсов). На закупках у поставщиков "РЖД" могли бы снизить затраты на 18,7 млрд руб., сообщает* РЖД-Партнер.

В 2011 г. президент Д. Медведев требовал снижения затрат не менее чем на 10% в год в течение 3 лет. В результате "РЖД" за 2011 г. снизили закупочные расходы на 13,2%, а за 2011—2012 гг. — на 19,1% к уровню 2010 г.

Разработка специалистов ООО "Оптогард Нанотех" позволит продлить срок службы ж/д оборудования

ООО "Оптогард Нанотех" разработало лазерно-плазменную технологию, позволяющую повысить прочность металла и, тем самым, продлить срок службы деталей рельсов, двигателей и трансмиссий локомотивов. По словам исполнительного директора ООО З. Хватиковой, технология основана на фундаментальных научных работах Института лазерной физики и Института неорганической химии СО РАН в области создания мощных лазеров и синтеза сверхтвердых материалов.

Отмечено, что речь в первую очередь идет о нанесении износостойких и сверхтвердых покрытий на поверхности деталей в узлах трения и режущем инструменте, а также колесных пар локомотивов, рельсов и других деталей с целью увеличения их межремонтного ресурса. Применение новых технологий в т.ч. позволит значительно уменьшить потребление смазочных материалов и масел.

"Надеемся, что в ближайшие 2—3 месяца мы приступим к сборке лазерно-плазменной установки для нужд ОАО "РЖД" с ее последующим запуском", — сказала З. Хватикова.

По предварительным данным, ежегодный экономический эффект от внедрения технологий может составить более 8 млрд руб. без учета снижения расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов и сокращения числа сходов подвижного состава, сообщает *TransNews Agency*.

"Кузбасская вагоностроительная компания" планирует увеличить объем производства вагонов-цистерн

В октябре 2013 г. "Кузбасская вагоностроительная компания" ("КВСК", филиал ОАО "Алтайвагон") выпустила первые 70 вагонов-цистерн 15-9872 (грузоподъемностью 52 т) для перевозки сжиженных углеводородных газов. С ноября т.г. компания планирует увеличить объем производства таких вагонов с 70 до 100 ед. в месяц. Об этом на пресс-конференции сообщил главный конструктор "КВСК" И. Савицкий.

По его словам, весь процесс создания цистерны (разработана конструкторская и технологическая документация, изготовлен опытный образец, получен сертификат соответствия и т.д.) занял на предприятии меньше года.

В год "КВСК" планирует изготавливать до 1200 новых вагонов-цистерн. При этом ежегодная прибыль, при стоимости одного вагона-цистерны 2,4 млн руб., составит около 3 млрд руб. (сами инвестиции в разработку и внедрение вагона-цистерны 15-9872 составили порядка 70 млн руб.).

Грузоподъемность вагона-цистерны составляет 52 т, а объем котла — 84 куб. м, сообщает *alltransnews.ru.*

Примечание. *И. Савицкий отметил, что в стране увеличивается добыча газа на крупнейших месторождениях. При этом парк вагонов-цистерн более чем на 50—60% изношен.*

По его словам, производство вагонов-цистерн в общем сегменте выпускаемой вагонной продукции на предприятии (а это еще и лесовозы, и полувагоны) — в настоящее время самый выгодный проект. "Рынок полувагонов сейчас перенасыщен. Заказов очень мало. А у нового продукта большие перспективы. Мы уже имеем контакты не только с российскими предприятиями, но и с компаниями из ближнего зарубежья, например, с абхазскими", — сказал он.

"СИБУР" приобретает у Rail Garant парк вагонов для перевозки сжиженного газа

"СИБУР" заключил с транспортным холдингом Rail Garant соглашение о продаже принадлежащего компании парка вагонов для перевозки сжиженного углеводородного газа (СУГ). Закрытие сделки ожидается после получения всех необходимых одобрений, в т.ч. со стороны регулирующих органов. Сумма сделки составит 11,5 млрд руб. ($352 млн).

После завершения сделки Rail Garant передаст весь приобретенный парк в управление "СИБУР-Трансу" — транспортному оператору СИБУРа. Половина парка будет передана в аренду, вторая половина может использоваться "СИБУР-Трансом" в рамках договора на оказание услуг по обеспечению компании подвижным составом для перевозки продукции. Договоры заключаются на 6 лет.

Справка. *В настоящее время в парке "СИБУР-Транса" имеется 13,113 тыс. вагонов-цистерн для перевозки СУГ, в т.ч. 4,364 тыс. собственных и 8,749 тыс. арендованных и привлеченных.*

В Словакии будет производиться крупное литье для тележек Barber

Премьер-министр Словацкой Республики Р. Фицо и президент ОАО "РЖД" В. Якунин торжественно открыли в Праковце предприятие по производству крупного литья для тележек Barber для подвижного состава колеи 1520 мм — АО Railway Casted Components (RCC).

RCC является совместным предприятием "Объединенной вагонной компании" (входит в группу "ИСТ") и словацкого АО Tatravagonka. Мощности завода оцениваются в 3600 вагонокомплектов в год. Объем инвестиций сторон — около EUR20 млн.

Литые детали, производимые RCC, предназначены для тележек "Барбер" инновационного подвижного состава с повышенной нагрузкой на ось 23,5 тс и 25 тс. Они будут использоваться на "пространстве 1520".

Необходимые документы соответствия от российского Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте завод в Праковце уже получил.

Первая продукция RCC должна быть отгружена потребителю в начале 2014 г.

Примечание. *По словам премьера Словакии Р. Фицо, проект получил поддержку от исполнительной власти государства, в т.ч. финансовую. Предприятие, еще недавно законсервированное, теперь обеспечивает обмен современными технологиями между Россией и Словакией и позволяет создать дополнительно 430 новых рабочих мест, сообщает* РЖД-Партнер.

"Уралвагонзавод" поможет производить подвижной состав во Вьетнаме

ОАО "Уралвагонзавод" планирует участвовать в строительстве завода во Вьетнаме по сборке подвижного состава, который будет поставляться на внутренний рынок страны. Об этом сообщил журналистам в Ханое гендиректор "УВЗ" О. Сиенко.

Ранее в присутствии президентов РФ и Вьетнама был подписан меморандум о сотрудничестве между Вьетнамско-Российским совместным банком и ОАО "НПК "Уралвагонзавод".

По словам О. Сиенко, предполагается что финансирование будет осуществлять Российско-Вьетнамский банк. В настоящее время ведется технико-экономическое обоснование нового СП. Предварительной оценки предполагаемых объемов финансирования пока нет, сообщает *alltransnews.ru.*

Железные дороги Узбекистана осуществляют проект реконструкции литейного производства

Как сообщил председатель правления ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Железные дороги Узбекистана) А. Раматов, в рамках реализации Программы "Об ускорении развития инфраструктуры, транспортного и коммуникационного строительства в 2011—2015 гг." компанией осуществляется проект реконструкции литейного производства. Его реализация позволит увеличить производство и осуществить капремонт грузовых вагонов.

Отмечено, что в настоящее время промышленный потенциал машиностроительных производств компании позволяет ежегодно вводить в эксплуатацию порядка 1200 новых грузовых (крытые, полукрытые вагоны, цистерны) и порядка 15 пассажирских вагонов, сообщает пресс-служба ГАЖК "Узбекистон темир йуллари".

Примечание. *Ранее сообщалось, что компания работает над обновлением тягового подвижного состава. До конца 2015 г. локомотивный парк "УТЦ" обновится на 70%.*

"Синара — транспортные машины" откроет в Волгоградской области завод по производству легкорельсового транспорта

Договоренность о разработке проекта по открытию в Волгоградской области завода по производству легкорельсового транспорта — современных трамваев и вагонов метро, была достигнута на встрече губернатора региона С. Боженова с руководством ОАО "Синара" — транспортные машины" (СТМ) в Екатеринбурге.

Компания предлагает региону организацию обслуживания и содержания электротранспорта по контракту жизненного цикла.

Это самые современные мировые условия, которые используются в большинстве западных городов, сообщает *alltransnews.ru.*

ЕС будет софинансировать электрификацию ж/д линии в Дании

Евросоюз подтвердил свое намерение выделить EUR11,5 млн для софинансирования работ по электрификации последнего участка ж/д линии Копенгаген—Эсбьерг. Финансирование будет выделено в рамках проекта развития Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T).

Средства Евросоюза в т.ч. будут инвестированы в строительство нового подъездного пути к порту Эсбьерг. Планируется, что работы будут завершены до 2015 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ
"Крокус Экспо"

www.transrussia.ru

Организатор:

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:

PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

УСПП попросил В. Януковича отложить на год ассоциацию с ЕС

Предприниматели попросили Президента Украины Виктора Януковича перенести на один год подписание Соглашения об ассоциации с ЕС, сообщает пресс-служба Президента Украины.

В. Янукович провел встречу с представителями Украинского союза промышленников и предпринимателей (УСПП) и Федерации профсоюзов Украины и обсудил с ними проблемы развития экономики государства.

В ходе встречи президент УСПП А. Кинах отметил, что отечественные товаропроизводители обеспокоены ситуацией, сложившейся в отношениях со стратегическими партнерами из стран Таможенного союза, в частности с РФ.

"Правительству необходимо усилить переговорный, дипломатический и юридический процесс по выполнению взятых обязательств, как с Россией, так и другими подписавшими Соглашение о свободной торговле в СНГ", — сказал он, отметив, что в условиях рецессии на внешних рынках необходимо максимально активизировать внутренний рынок.

В свою очередь, народный депутат В. Ландик рассказал о проблемах с экспортом продукции в страны-члены Таможенного союза. "У нас сегодня огромные проблемы с Россией, Казахстаном, куда мы отгружаем больше 50% продукции", — отметил он.

По словам В. Ландика, такая ситуация связана с таможенной политикой Украины и России, а также с правилами ВТО. Он заметил, что украинская продукция может стать неконкурентоспособной после подписания соглашения с Европейским Союзом об ассоциации, поскольку в таком случае объемы экспорта украинских товаров в страны Таможенного союза будут ограничены.

"Если это можно, давайте пока подписание на один год перенесем. Еще дайте нам возможность подготовиться, дайте возможность закупить оборудование. Это большая просьба не только моя, это большая просьба промышленников", — отметил В. Ландик.

Президент ПАО "Новокраматорский машиностроительный завод" Г. Скударь в своем выступлении также обратил внимание на имеющиеся проблемы в поставках украинской продукции на рынки стран Таможенного союза. "Сейчас речь идет о подписании ассоциации с Европой — так никто нас там не ждет. Как не могли мы поставлять в Германию никогда прокатный стан, мы его и теперь не поставим. Более того, там в машиностроении безработицы побольше, чем у нас", — подчеркнул В. Скударь.

По убеждению Президента, действенным механизмом решения озвученных на встрече проблем должно стать тесное сотрудничество правительства, Украинского союза промышленников и предпринимателей и Федерации профсоюзов.

"По результатам встречи дам поручения правительству отработать эти вопросы и подготовить соответствующие предложения", — сказал глава государства (*см. блок "Официальная часть"*).

Примечание. *Как сообщает пресс-служба Президента, 11.11.2013 г. председатель Федерации профсоюзов Украины (ФПУ) Ю. Кулик обратился к Президенту с письмом, в котором, в частности, отметил, что в ФПУ "поступают многочисленные обращения от профсоюзных организаций, членов профсоюзов, в которых выражается глубокая обеспокоенность ухудшением в течение последних месяцев экономического положения предприятий из-за осложнения производственных связей с партнерами, в частности с РФ и другими странами СНГ".*

С письмом к главе государства обратился также президент УСПП, народный депутат А. Кинах: "В связи с приостановлением РФ сертификатов на поставку продукции транспортного машиностроения останавливаются такие предприятия, как "Азовмаш", Стахановский вагоностроительный завод, "Днепровагонмаш", Крюковский вагоностроительный завод. Аналогичные проблемы возникли на предприятиях кондитерской отрасли (Винница, Мариуполь и т.п.). Из-за отрицательной внешней конъюнктуры остановились предприятия химической отрасли (Северодонецк, Черкассы, Ривне и т.п.). Очень серьезная ситуация в связи с отсутствием рынков сбыта продукции сложилась в отраслях авиа-, автомобильного строения. В целом спад производства в машиностроении в январе—сентябре 2013 г. составил 13,6%, химической промышленности — 19,6%. В группе непродовольственных товаров потребления на внутреннем рынке Украины доля импортной продукции составляет 57—60%".

Комментарий. Представитель миссии Европарламента А. Квасьневский прогнозирует перенос ассоциации Украины с ЕС на неопределенное время, если соответствующее соглашение не будет подписано в Вильнюсе. Об этом он сообщил в интервью корреспонденту *УНИАН* в Брюсселе.

"Неподписание в Вильнюсе будет означать перенос ассоциации на неизвестно сколько лет. Потому что… можно точно прогнозировать, что в ближайшие два года никто не будет заниматься ассоциацией с Украиной", — сказал А. Квасьневский, объяснив, что 2014 г. — это год выборов в Европарламент, затем избрание новой Еврокомиссии, а 2015 г. — год новых президентских выборов в Украине.

"Тогда голова не будет болеть тем, чтобы заниматься Украиной", — сказал он, отметив, что по крайней мере два года были бы потеряны.

"А после тех двух лет мы бы вернулись к ситуации, которая уже будет другой. И не обязательно та ситуация будет лучше. А возможно, даже и хуже, чем в 2013 г.", — подчеркнул А. Квасьневский.

По мнению премьер-министра председательствующей в Евросоюзе Литвы А. Буткевичуса, в случае неподписания Соглашения об ассоциации с Украиной на саммите "Восточного партнерства" в Вильнюсе в конце ноября, подписание может быть отложено "на

очень длительное время". Об этом глава литовского правительства заявил после заседания кабинета в Вильнюсе.

В то же время он выразил надежду, что украинский парламент все же примет решение относительно "дела Тимошенко", которое устроило бы ЕС.

Примечание. *Украинский парламент так и не смог принять ряд законов, как того требовал ЕС в качестве предпосылки для подписания Соглашения об ассоциации на саммите в Вильнюсе 28—29.11.2013 г.*

Руководители наблюдательной миссии Европейского парламента в Украине П. Кокс и А. Квасьневский согласились отсрочить дедлайн по решению оставшихся условий подписания Соглашения об ассоциации Украина—Евросоюз. Новый крайний срок для принятия законов о прокуратуре, выборах и выезде заключенных на лечение — 19.11.2013 г.

В то же время Премьер-министр Украины Н. Азаров уже заявил, что европолитики возьмут на себя ответственность, уравняв судьбу Украины с решением о судьбе экспремьер-министра Украины Ю. Тимошенко.

Между тем, как сообщает пресс-служба Президента, В. Янукович считает, что законодательство в части возможности лечения заключенных за рубежом должно приниматься не под отдельного человека.

"Моя позиция была, есть и остается такой, что все граждане Украины равны перед законом. Верховенство закона, верховенство права — прежде всего, оно касается всех на равных. Никаких эксклюзивных подходов, я считаю, здесь нет ни к кому, ни к одному гражданину. Конституция тоже для всех одинаковая", — сказал В. Янукович во время общения с представителями СМИ в Запорожье.

Президент добавил, что в ВР рассматривается закон, который может разрешить гражданам Украины, отбывающим наказание за различные преступления, в отдельных случаях иметь право на лечение за рубежом. По убеждению главы государства, в законе обязательно должны быть прописаны эти особые условия.

К ТЕМЕ:

В Украине увеличилось количество сторонников евроинтеграции

12.11.2013 г. исследовательская компания GfK Ukraine обнародовала результаты опроса, проведенного со 2.10 по 15.10.2013 г. во всех областях Украины в рамках регулярного исследования электоральных настроений населения. В опросе приняли участие 1000 респондентов, погрешность выборки не превышает 3,1%.

Согласно результатам исследования, 45% респондентов считают, что Украина должна подписать Соглашение об ассоциации (СА) с Евросоюзом, 14% опрошенных среди вариантов интеграции Украины выбирают вступление в Таможенный союз (ТС) России, Беларуси и Казахстана, 15% отстаивают позицию, что Украина не должна входить ни в какие союзы. Результаты исследования показали, что наибольшее количество сторонников интеграции с ЕС — среди избирателей оппозиционных партий "Батькивщина" (70%) и "УДАР" (63%).

47% избирателей Партии регионов (тех, кто проголосовал бы за партию, если бы выборы в ВР состоялись в ближайшее воскресенье) считают, что Украина должна подписать Соглашение об ассоциации с Евросоюзом, и только 20% — с Таможенным союзом. Наибольшее количество сторонников вступления в ТС оказалось среди избирателей Компартии — 58% опрошенных.

В апреле 2010 г. большинство респондентов выбирали интеграцию со странами СНГ, сообщает *Коммерсант*.

Срыв подписания соглашения с ЕС не улучшит отношения с Россией

Срывая подписание Соглашения об ассоциации с ЕС, Виктор Янукович напрасно рассчитывает, что это улучшит отношения с Россией и повысит его шансы на переизбрание Президентом. Об этом говорится в заявлении партии "УДАР", распространенном в СМИ.

В партии убеждены, что, независимо от того, какие обещания руководство России давало и будет давать главе украинского государства, оно все равно "в конечном итоге обманет В. Януковича".

"**Как только соглашение не будет подписано и ЕС охватит волна разочарования и раздражения Украиной и ее нынешним руководством, Украина окажется в полной изоляции. И потеряет любые шансы на доступ к поддержке со стороны международных финансовых учреждений в условиях, когда ситуация в финансово-экономической сфере стремительно ухудшается", — говорится в заявлении "УДАРа".**

В то же время "УДАР" не имеет сомнений, что в этой ситуации Россия, как это уже было после "харьковских соглашений" 2010 г., лишь будет выдвигать все новые и новые требования вплоть до полного отказа Украины от своего экономического и политического суверенитета, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *9.11.2013 г. В. Янукович провел переговоры с президентом РФ В. Путиным. При этом в Администрации Президента отказались уточнить любые детали о переговорах, в том числе и место встречи двух президентов. В частности было лишь отмечено, что речь шла о саммите Восточного партнерства, сообщает* liga.net.

13.11.2013 г. СМИ сообщили, что В. Янукович заявил, что Украина не будет торопиться с подписанием Соглашения об ассоциации и будет подходить к этому вопросу взвешено.

В Брюсселе считают, что шансы на подписание соглашения в Вильнюсе падают

"Медлительность" Украины воспринимается как победа В. Путина" — статью под таким заголовком публикует *The Guardian*. "13.11.2013 г. европейским ожиданиям сманить Украину с орбиты Москвы посредством договора о свободной торговле и перспективы членства в ЕС был нанесен удар, — сообщает автор статьи Иэн Трейнор. — Верховная Рада отложила рассмотрение закона об освобождении экс-премьер-министра Ю. Тимошенко".

Бездействие Киева было истолковано как попытка В. Януковича тянуть время, а РФ получила новые очки в соперничестве с ЕС за влияние на постсоветском пространстве, говорится в статье.

Дипломаты в Брюсселе заявляют, что шансы на подписание соглашения в Вильнюсе падают, однако, по их мнению, Украина может балансировать между Европой и Москвой до самой последней минуты, сообщают *fakty.ictv*.

Украина вскоре присоединится к Евразийскому банку развития и антикризисному фонду ЕврАзЭС

Правительство Украины в ближайшее время примет решение о присоединении к Евразийскому банку развития (ЕАБР) и антикризисному фонду Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС). Об этом сообщил представитель Украины при Евразийской экономической комиссии В. Суслов на пресс-конференции в Москве.

"Украинское правительство давно обсуждает и оценивает возможность присоединения к Евразийскому банку развития,

сейчас эта работа усилилась. Мы очень высоко ценим те возможности, которые открываются после предварительного обсуждения проектов, которые могут быть про финансированы с помощью этого банка. Поэтому, думаю, в ближайшее время украинское правительство примет решение о возможности присоединения к ЕАБР и антикризисному фонду ЕврАзЭС", — сказал Суслов.

Справка. *14.08.2013 г. Премьер-министр Украины Н. Азаров заявил, что считает целесообразным участие Украины в деятельности Евразийского банка развития.*

Евразийский банк развития (ЕАБР) — региональный банк развития, учрежденный Россиейй и Казахстаном в 2006 г. В настоящее время участниками банка являются шесть государств. В их число также входят Армения, Беларусь, Кыргызстан и Таджикистан. К соглашению об учреждении банка могут присоединяться другие государства и международные организации.

Миссия ЕАБР заключается в содействии развитию рыночной экономики государств-участников банка, их экономическому росту и расширению торгово-экономических связей между ними путем осуществления инвестиционной деятельности.

Украина старается восстановить нормальные торгово-экономические отношения с РФ

Президент Украины и правительство делают все возможное для восстановления нормальных торгово-экономических отношений с РФ. Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров в ходе встречи с представителями всеукраинских общественных объединений инвалидов.

Он отметил, что Россия является крупнейшим торговым партнером Украины, и на ее долю приходится порядка 30% товарооборота. Для Украины "очень чувствительны" сложности, которые возникают в торговле с Россией.

Примечание. *Премьер-министр Н. Азаров резко изменил характер заявлений. Если раньше глава КМУ говорил о несомненных преимуществах евроинтеграции для Украины, то в ноябре он потребовал от правительства скорейшей нормализации торгово-экономических отношений с Россией и странами Таможенного союза. По словам Премьер-министра, этот шаг — "приказ власти от реального сектора экономики", представители которого обеспокоены масштабным сокращением товарооборота с российским рынком.*

До этого он утверждал, что интеграция с рынками стран ЕС несет для Украины несомненные преимущества. "Рынок Евросоюза является одним из крупнейших в мире, он объединяет 28 государств-членов с населением около 500 млн человек. Наличие международного договора, предусматривающего свободную торговлю с ЕС, должно стать мощным аргументом в пользу увеличения прямых иностранных инвестиций, а усиление конкурентоспособности украинских производителей окажет положительное влияние на развитие внутреннего рынка", — отметил Н. Азаров на заседании правительства 18.09.2013 г.

Следует отметить, что международные рейтинговые агентства не раз подчеркивали важность подписания Соглашения об ассоциации с ЕС для экономики Украины. За последние два месяца агентства Standard & Poor`s, Fitch и Moody`s понизили рейтинги нашей страны, причем последнее — даже до преддефолтного уровня. Но при этом в отчетах всех трех компаний подчеркивалось, что в средне- и долгосрочной перспективе евроинтеграция окажет положительное влияние на торговую сферу и приток иностранных инвестиций.

Украина и Молдова упростят условия перевозок по ж/д транзитных пассажиров и грузов

12.11.2013 г. подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение между правительствами Украины и Молдовы о деятельности железнодорожного транспорта. Соглашение подписали министр инфраструктуры Украины В. Козак и министр транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы В. Ботнарь.

В соответствии с подписанным документом, железнодорожные администрации Украины и Молдовы упростят условия перевозок транзитных пассажиров и грузов по территориям своих стран. В частности, будет отменен госконтроль в пунктах пропуска для транзитного железнодорожного подвижного состава, пункты отправления и назначения которого находятся на территории страны отправителя.

Примечание. *Предложенные изменения в Соглашение не касаются транспортировки товаров, запрещенных или ограниченных к ввозу (или вывозу) в соответствии с внутренним законодательством Украины и Молдовы.*

По словам В. Козака, нововведение в т.ч. усовершенствует условия перевозок пассажиров и грузов и т.д. Ведь отмена контрольных процедур — это прежде всего сокращение времени следования поездов, что является положительным шагом для привлечения новых грузоотправителей и улучшением комфорта пассажиров.

Подписание протокола в т.ч. позволит изменить маршрут следования пассажирского поезда № 117/118 Киев—Черновцы через территорию Молдовы и уменьшит время его нахождения в пути ориентировочно на 2 часа в одном направлении (ранее поездка поездом № 117/118 Киев—Черновцы длилась 13 час. 35 мин). Также состав поезда будет увеличен на 4 вагона, а это еще дополнительно около 200 посадочных мест в одну сторону.

Перевозка пассажиров указанным поездом по новому маршруту — через территорию Молдовы — начнется после ратификации Протокола ВР Украины и принятия соответствующих внутренних нормативных документов.

Создание более комфортных условий для пассажиров поезда Киев—Черновцы даст толчок к увеличению туристических потоков в направлении Буковины и создаст дополнительные условия для реализации туристического потенциала этого региона и его областного центра, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Распоряжением КМУ от 7.11.2013 г. № 883-р правительство одобрило проект протокола о внесении изменений в соглашение между правительством Украины и правительством Молдовы о деятельности железнодорожного транспорта от 20.03.1993 г. Подписать указанный протокол правительство поручило министру инфраструктуры В. Козаку.*

Вступают в силу Правила перевозки грузов между портами Украины и Турции

С 9.11.2013 г. вступил в силу Закон от 9.10.2013 г. № 633-VII, которым ратифицированы Правила перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турции, имеющими ж/д сообщение.

Правила устанавливают порядок и условия перевозки экспортных, импортных и транзитных грузов, которые перевозятся вагонами на всем пути следования в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между указанными портами. Они регулируют обязанности и взаимные отношения между железными дорогами Украины и Турции, паромными комплексами, судовладельцами, отправителями и получателями при выполнении договора перевозки

грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении через порты Украины и Турецкой Республики, а также устанавливают принципы проведения расчетов за грузовые перевозки (ст. 1 документа).

Правила перевозки грузов являются обязательными для железных дорог, портов, паромных комплексов, владельцев судов, а также грузоотправителей и грузополучателей, сообщает *ЮРЛИГА*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Поручение по решению проблем, возникших в социально-экономических сферах

Поручение от 13.11.2013 г.

По результатам встречи с представителями Украинского союза промышленников и предпринимателей и Федерации профсоюзов Украины, в частности, поручено:

— принять в установленном порядке меры по погашению задолженности по выплате по общеобязательному госсоцстрахованию, недопущению в дальнейшем образования такой задолженности;

— обеспечить принятие при участии Генпрокуратуры неотложных мер по своевременной оплате труда работников и погашению задолженности по выплате зарплаты, взять под личный контроль осуществление этих мероприятий;

— активизировать работу по созданию новых рабочих мест, в частности путем реализации в полном объеме положений ЗУ "О занятости населения";

— обеспечить:

- прекращение практики необоснованного проведения органами госнадзора (контроля) внеплановых проверок субъектов хозяйствования;

- принятие неотложных мер по искоренению практики сбора налогов и сборов заранее, а также недопущению задержки бюджетного возмещения НДС;

- осуществление анализа случаев досудебных расследований уклонения от уплаты налогов и сборов по результатам проведенных органами доходов и сборов проверок, по результатам которых принято в установленном порядке налоговое уведомление-решение, и негативных последствий такой практики для налогоплательщиков, подготовку по результатам анализа и внесение в установленном порядке предложений с целью недопущения ограничения прав налогоплательщиков на обжалование заключений контролирующих органов;

- ускорение реформирования системы технического регулирования в соответствии с международными и европейскими нормами;

- возможность применения в установленном порядке мер по обеспечению заключения между Украиной и государствами-участниками Таможенного союза соглашения (соглашений) о взаимном признании результатов оценки соответствия продукции;

- проработку вопросов и внесение в установленном порядке по результатам обработки предложений по привлечению иностранных инвесторов к реализации долгосрочных инвестпроектов в сфере машиностроения, в частности в самолето-, автомобиле-, приборостроении, с/х машиностроении, направленных на создание конкурентоспособной продукции;

- применение для дальнейшего развития сотрудничества с РФ, увеличения торгового оборота между Украиной и РФ, государствами-участниками Таможенного союза в установленном порядке мер по:

а) гармонизации таможенных процедур Украины и РФ с целью увеличения объемов экспортно-импортных операций;

б) инвентаризации двусторонних украинско-российских международных договоров в торгово-экономической сфере и обеспечению с целью защиты национальных интересов Украины в этой сфере практической реализации, актуализации таких международных договоров;

в) повышению эффективности межрегионального и приграничного сотрудничества между Украиной и РФ, в частности учреждение новых совместных инвестиционных проектов, в т.ч. при господдержке, и заключению в случае необходимости соответствующих соглашений о сотрудничестве.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Ратифицированы Правила перевозки грузов с Турцией

Закон от 9.10.2013 г. № 633-VII

"О ратификации Правил перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики"

В частности, ратифицированы Правила перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, между КМУ и правительством Турецкой Республики, подписанные 13.09.2012 г. в г. Киеве.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Открыт международный пункт контроля

Распоряжение от 30.10.2013 г. № 858-р
"Об открытии пункта контроля через государственную границу на территории публичного акционерного общества "Черноморский судостроительный завод"

В частности, в Николаевском морском торговом порту открыт на территории ПАО "Черноморский судостроительный завод" международный пункт контроля для морского грузового сообщения с постоянным режимом функционирования и круглосуточным временем работы.

Одобрены проекты соглашений в области ж/д транспорта

Распоряжение от 4.11.2013 г. № 861-р
"Об одобрении проекта Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Республики Хорватия о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Республики Хорватия о сотрудничестве в области ж/д транспорта.

Распоряжение от 7.11.2013 г. № 882-р
"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Боснии и Герцеговины о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Боснии и Герцеговины о сотрудничестве в области ж/д транспорта. Министр инфраструктуры Козак В.В. уполномочен подписать указанное Соглашение.

Распоряжение от 7.11.2013 г. № 883-р
"О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Молдова о деятельности железнодорожного транспорта"

Одобрен проект Протокола о внесении изменений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Молдова о деятельности ж/д транспорта от 20.03.1993 г.

Министр инфраструктуры Козак В.В. уполномочен подписать указанный Протокол.

Утверждена делегация

Распоряжение от 2.10.2013 г. № 862-р
"О делегации Правительства Украины для участия в переговорах по Протоколу о внесении изменений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Молдова о деятельности железнодорожного транспорта"

В частности:

— образована делегация правительства Украины для участия в переговорах по заключению Протокола о внесении изменений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Молдова о деятельности ж/д транспорта, главой которой утвержден замминистра инфраструктуры Корниенко В.В.;

— разрешено главе делегации правительства Украины вносить в случае необходимости по согласованию с МИД изменения в персональный состав делегации и привлекать к участию в ее работе экспертов;

— утверждены директивы делегации правительства Украины для участия в переговорах по заключению Протокола о внесении изменений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Молдова о деятельности ж/д транспорта.

Источники информации о рыночных ценах для трансфертного ценообразования

Распоряжение от 23.10.2013 г. № 865-р
"Об утверждении перечня специализированных коммерческих изданий для целей трансфертного ценообразования"

В соответствии с пп. 2 п. 21 подраздела 10 "Другие переходные положения" р. XX "Переходные положения" НКУ утвержден перечень специализированных коммерческих изданий для целей трансфертного ценообразования.

Имеется в распоряжении редакции.

Распоряжение от 23.10.2013 г. № 866-р
"Об утверждении перечня источников информации о ценах для целей трансфертного ценообразования"

В соответствии с пп. 39.5.3.1 пп. 39.5.3 п. 39.5 ст. 39 НКУ утвержден перечень источников информации о рыночных ценах для целей трансфертного ценообразования.

Кроме того, поручено министерствам, другим центральным органам исполнительной власти провести анализ специализированных изданий и информационных ресурсов относительно полноты и объективности информации о рыночных ценах на товары (группы товаров) и подать в двухмесячный срок Миндоходов предложения о внесении изменений в перечень, утвержденный этим распоряжением, с целью представления в случае необходимости соответствующего проекта акта КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Стратегический план развития Миндоходов

Распоряжение от 23.10.2013 г. № 869-р

"Об утверждении Стратегического плана развития Министерства доходов и сборов на 2013—2018 годы"

Утвержден Стратегический план развития Миндоходов на 2013—2018 гг., который определяет базовые принципы, стратегические направления, цели и задачи развития Миндоходов, выполнение которых обеспечит реализацию государственной политики в налоговой и таможенной сфере с учетом современных тенденций и особенностей развития Украины в перспективе до 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Утратило силу Положение о случаях, условиях и порядке применения генеральной фингарантии

Приказ от 17.10.2013 г. № 877

"О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 30 мая 2012 г. № 632"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.10.2013 г. под № 1824/24356)

Законом от 4.04.2013 г. № 183-VII (вступил в силу с 28.04.2013 г.) были внесены изменения в гл. 45 ТКУ относительно финансовых гарантий. В частности, была исключена норма о том, что порядок применения финансовых гарантий (в т.ч. и генеральной) утверждает КМУ с указанной даты — порядок их применения был детализирован непосредственно в ст. 309 ТКУ.

В связи с этим признано утратившим силу Положение о случаях, условиях и порядке применения генеральной финансовой гарантии в связи с его несоответствием действующим нормам ТКУ.

Признаны утратившими силу

Приказ от 25.10.2013 г. № 904

"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Украины и о внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 12 декабря 2012 г. № 1315"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1854/24386)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Во исполнение п. 6 р. II "Заключительные и переходные положения" ЗУ от 4.07.2013 г. № 404-VII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины в связи с проведением административной реформы" признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 11.10.2011 г. № 1273 "Об утверждении Порядка применения налогового залога органами государственной налоговой службы";

— от 7.11.2011 г. № 1398 "Об утверждении Порядка применения административного ареста имущества налогоплательщика";

— от 24.10.2012 г. № 1112 "Об утверждении Порядка назначения и освобождения налогового управляющего, а также перечень его функций и полномочий";

— от 24.10.2012 г. № 1113 "Об утверждении Порядка направления органами государственной налоговой службы налоговых требований налогоплательщикам";

— от 24.10.2012 г. № 1114 "О внесении изменений в Порядок применения административного ареста имущества налогоплательщика";

— от 24.10.2012 г. № 1115 "Об утверждении Изменений в Порядок применения налогового залога органами государственной налоговой службы";

— от 30.11.2012 г. № 1261 "Об утверждении Порядка рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков";

— от 5.12.2012 г. № 1277 "Об утверждении Порядка использования дополнительных источников погашения налогового долга";

— от 7.12.2012 г. № 1297 "Об утверждении Порядка проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге";

— от 7.12.2012 г. № 1298 "Об утверждении Положения о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге";

— от 11.12.2012 г. № 1310 "Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 г. № 1244";

— от 14.12.2012 г. № 1329 "Об утверждении Порядка списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков";

— от 17.12.2012 г. № 1341 "Об утверждении Порядка взаимодействия между подразделениями государственной налоговой службы Украины во время работы с бесхозными вещами и имуществом, которое переходит в собственность государства";

— от 17.04.2013 г. № 484 "О внесении изменения в Порядок списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков".

Кроме того, признан утратившим силу пункт 1 приказа Минфина от 12.12.2012 г. № 1315 "Об утверждении Порядка выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, которые контролируются органами государственной налоговой службы, и внесении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов".

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Документы по переоценке имущества, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 10.10.2013 г. № 566

"Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 г. № 1244"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1851/24383)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Согласно постановлению КМУ от 29.12.2010 г. № 1244 "Некоторые вопросы реализации статьи 95 Налогового кодекса Украины" и п. 9 Положения о Миндоходов, утвержденного Указом Президента Украины от 18.03.2013 г. № 141, утверждены формы документов:

— акт переоценки имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, при продаже через организации розничной торговли;

— акт приема-передачи имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, при продаже через организации розничной торговли;

— акта переоценки имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, для продажи на биржевых торгах;

— сообщение о реализации имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге.

Выдача справки об отсутствии задолженности по налогам

Приказ от 10.10.2013 г. № 567

"Об утверждении Порядка выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам, контролируемым органами доходов и сборов"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1842/24374)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с п. 9 Положения о Миндоходов и с целью улучшения обслуживания налогоплательщиков при предоставлении услуги по выдаче справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам, контролируемым органами доходов и сборов, утвержден Порядок выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам, контролируемым органами доходов и сборов, которым, в частности, предусматривается, что:

— справка об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам, контролируемым органами доходов и сборов (далее — Справка), **выдается межрегиональными терорганами Миндоходов** (полномочия которых распространяются на несколько административно-территориальных единиц), налоговыми органами в районах, городах (кроме г.г. Киева и Севастополя), районах в городах, объединенными и специализированными государственными налоговыми инспекциями по установленной форме по основному месту учета налогоплательщика, который обращается за предоставлением услуги;

— Справка выдается **бесплатно на основании заявления** налогоплательщика о ее выдаче;

— заявление составляется с обязательной ссылкой на соответствующий нормативно-правовой акт, предусматривающий предоставление органом доходов и сборов Справки, и указанием наименования предприятия (учреждения, организации), которому (которой) Справка будет подана налогоплательщиком;

— **срок рассмотрения заявления** налогоплательщика и выдачи Справки или направления отказа в ее предоставлении составляет **5 рабочих дней** со дня получения такого заявления органом доходов и сборов;

— орган доходов и сборов определяет наличие/отсутствие у плательщика налогового долга на дату формирования справки с учетом наличия/отсутствия такого долга в информационных системах органов доходов и сборов по основному и неосновным местам учета налогоплательщика;

— срок, в течение которого Справка может быть выдана, **должен соответствовать определенному в ней сроку действия**. Если налогоплательщик не обратился в орган доходов и сборов за получением Справки в течение срока ее действия, она подшивается к делу налогоплательщика;

— Справка **выдается в бумажном или электронном виде**. Справку в бумажном виде налогоплательщик или его законный или уполномоченный представитель получает непосредственно в органе доходов и сборов, в который было подано заявление о получении Справки. Налогоплательщикам, которые подают отчетность в электронной форме, предоставление Справки может осуществляться средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением требований закона об электронном документообороте и электронной цифровой подписи;

— **при наличии у налогоплательщика налогового долга** органом доходов и сборов готовится письмо налогоплательщику (в произвольной форме) с мотивированным отказом в выдаче Справки, которое направляется в адрес налогоплательщика.

Порядок применения административного ареста имущества налогоплательщика

Приказ от 10.10.2013 г. № 568

"Об утверждении Порядка применения административного ареста имущества налогоплательщика"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1839/24371)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Согласно ст. 94 гл. 9 р. II НКУ и п. 9 Положения о Министерстве доходов и сборов Украины, утвержденного Указом Президента Украины от 18.03.2013 г. № 141, утвержден Порядок применения административного ареста имущества налогоплательщика (далее — Порядок), который **определяет общую процедуру применения административного ареста имущества** налогоплательщика.

Порядком, в частности, **определены**:

— **понятие административного ареста имущества**, его виды и полномочия соответствующих лиц при принятии решения об аресте имущества;

— **обстоятельства**, при которых применяется административный арест имущества;

— **функции исполнителя решения об аресте имущества**;

— **особенности применения ареста при временном задержании имущества**;

— **особенности применения ареста денежных средств** на счете налогоплательщика;

— порядок **продолжения и прекращения** административного ареста имущества;

— порядок **принятия решения об освобождении имущества** из-под ареста;

— **порядок обжалования решения** руководителя об аресте имущества и **ответственность за неправомерное применение ареста имущества**.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок погашения налогового долга за счет дебиторов

Приказ от 10.10.2013 г. № 569

"Об утверждении Порядка использования дополнительных источников погашения налогового долга"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1852/24384)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с п.п. 87.5, 87.6 ст. 87, п. 95.22 ст. 95 гл. 9 р. II НКУ и п. 9 Положения о Миндоходов утвержден Порядок использования дополнительных источников погашения налогового долга, который определяет механизм взыскания с дебиторов налогоплательщика, имеющих налоговый долг, сумм дебиторской задолженности, срок погашения которой наступил и право востребования которой переведено на органы доходов и сборов, в счет погашения налогового долга такого налогоплательщика.

В частности, предусмотрены:

— порядок организации заключения договора о переводе права востребования дебиторской задолженности налогоплательщика на органы доходов и сборов;

— порядок погашения налогового долга филиалов, обособленных подразделений за счет имущества юрлица.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок взаимодействия между подразделениями органа доходов и сборов при работе с бесхозным имуществом

Приказ от 10.10.2013 г. № 570

"Об утверждении Порядка взаимодействия между подразделениями органа доходов и сборов при работе с бесхозными вещами и имуществом, которое переходит в собственность государства"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1849/24381)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Согласно пп. 191.1.23 п. 191.1 ст. 191 р. I и ст. 94 р. II НКУ, постановлению КМУ от 25.08.1998 г. № 1340 "О Порядке учета, хранения, оценки конфискованного и другого имущества, которое переходит в собственность государства, и распоряжения им", пп. 65 п. 4 и п. 9 Положения о Миндоходов, утвержден Порядок взаимодействия между подразделениями органа доходов и сборов при работе с бесхозными вещами и имуществом, которое переходит в собственность государства, действие которого распространяется на бесхозное имущество и имущество, переходящее в собственность государства, кроме бесхозного недвижимого имущества.

Порядок определяет механизм взаимодействия между структурными подразделениями органа доходов и сборов при выполнении возложенных согласно законодательству Украины задач по выявлению, учету, хранению, оценке, распоряжению бесхозным имуществом и имуществом, которое переходит в собственность государства.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден порядок проведения целевых аукционов

Приказ от 10.10.2013 г. № 571

"Об утверждении Порядка проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1850/24382)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст. 95 гл. 9 р. II НКУ, постановлением КМУ от 29.12.2010 г. № 1244 "Некоторые вопросы реализации статьи 95 Налогового кодекса Украины" и п. 9 Положения о Миндоходов утвержден Порядок проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге (далее — Порядок).

Действие Порядка, в частности, распространяется на имущество, которое находится в налоговом залоге и в отношении которого принято решение органа доходов и сборов о погашении всей суммы налогового долга, **за исключением**:

— имущества, которое может быть сгруппировано и стандартизировано;

— имущества, которое быстро портится, а также другого имущества, объемы которого не являются достаточными для организации публичных торгов;

— ценных бумаг;

— имущества, относительно обращения, которого установлено ограничение законом. Продажа такого имущества осуществляется на закрытых торгах, проводимых на конкурсных условиях;

— целостных имущественных комплексов предприятий, имущество которых находится в государственной или коммунальной собственности, или если согласно законодательству по вопросам приватизации для отчуждения имущества предприятия необходимо предварительное согласие органа приватизации или другого госоргана, уполномоченного осуществлять управление корпоративными правами. Продажа имущества такого предприятия организуется госорганом приватизации по представлению соответствующего органа доходов и сборов с соблюдением законодательства по вопросам приватизации.

Кроме того, указано, что если в перечне имущества налогоплательщика приведены товары, которые находятся в налоговом залоге и подлежат продаже на целевом аукционе, и в отношении которых применяется госрегулирование цен, то **начальная цена реализации** таких товаров устанавливается с учетом требований ст.ст. 189 и 191 Хозяйственного кодекса Украины и ст.ст. 5, 12, 13 ЗУ "О ценах и ценообразовании".

Имеется в распоряжении редакции.

Определен порядок применения налогового залога

Приказ от 10.10.2013 г. № 572

"Об утверждении Порядка применения налогового залога органами доходов и сборов"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1841/24373)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст.ст. 88—90, 92 и 93 р. II НКУ и п. 9 Положения о Миндоходов утвержден Порядок применения налогового залога органами доходов и сборов, действие которого распространяется на налогоплательщиков-физлиц (резидентов и нерезидентов), юрлиц (резидентов и нерезидентов) и их обособленные подразделения, которые имеют, получают (передают) объекты налогообложения или осуществляют деятельность (операции), которые являются объектом налогообложения в соответствии с НКУ или налоговыми законами, и на которых возложена обязанность по уплате налогов, сборов, платежей согласно НКУ.

В частности, указано, что:

— с целью обеспечения выполнения налогоплательщиком своих обязанностей, определенных НКУ, имущество налогоплательщика, имеющего налоговый долг, передается в налоговый залог;

— **право налогового залога возникает** согласно НКУ и не требует письменного оформления;

— в случае если налоговый долг возник **по операциям, которые выполнялись в пределах договоров о совместной деятельности**, в налоговый залог передается имущество налогоплательщика, который согласно условиям договора был ответственным за перечисление налогов в бюджет, и/или имущество, внесенное в совместную деятельность и/или является результатом совместной деятельности налогоплательщиков. В случае недостаточности имущества такого налогоплательщика в налоговый залог передается имущество других участников договора о совместной деятельности в размерах, пропорциональных их участию в такой совместной деятельности;

— **право налогового залога возникает в случае**:

- неуплаты в сроки, установленные НКУ, суммы денежного обязательства, самостоятельно определенной налогоплательщиком в налоговой декларации, — со дня, следующего за последним днем указанного срока;

- неуплаты в сроки, установленные НКУ, суммы денежного обязательства, самостоятельно определенной органом доходов и сборов, — со дня возникновения налогового долга;

— **день возникновения права налогового залога** определяется на основании данных информационной системы органов доходов и сборов в соответствии с законодательством;

— право налогового залога распространяется на любое имущество налогоплательщика, находящееся в его собственности (хозяйственном ведении или оперативном управлении) в день возникновения такого права и балансовая стоимость которого соответствует сумме налогового долга налогоплательщика, кроме случаев, предусмотренных п. 89.5 ст. 89 р. II НКУ, а также на другое имущество, на которое налогоплательщик приобретет права собственности в будущем;

— в случае **если балансовая стоимость имущества, на которое распространяется налоговый залог, меньше суммы налогового долга** налогоплательщика, право налогового залога распространяется на такое имущество;

— **право налогового залога не распространяется** на имущество, определенное пп. 87.3.7 п. 87.3 ст. 87 р. II НКУ, на ипотечные активы, принадлежащие эмитенту и являющиеся обеспечением соответствующего выпуска ипотечных сертификатов с фиксированной доходностью, на денежные доходы от этих ипотечных активов до полного выполнения эмитентом обязательств по этому выпуску ипотечных сертификатов с фиксированной доходностью, а также на состав ипотечного покрытия и денежные доходы от него до полного выполнения эмитентом обязательств по соответствующему выпуску обычных ипотечных облигаций;

— **право налогового залога не применяется**, если общая сумма налогового долга налогоплательщика **не превышает 20 НМДГ**;

— сообщение о возникновении права налогового залога содержится в налоговом требовании, которое направляется налогоплательщику в соответствии с требованиями ст. 59 р. II НКУ.

Кроме того, **определены**:

— порядок описи имущества, на которое распространяется право налогового залога;

— порядок госрегистрации налогового залога;

— механизм согласования операций с заложенным имуществом;

— порядок прекращения налогового залога.

Имеется в распоряжении редакции.

Положение о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 10.10.2013 г. № 573

"Об утверждении Положения о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1843/24375)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст. 91 гл. 9 р. II НКУ и п. 9 Положения о Миндоходов утверждено Положение о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, которое регламентирует правила проведения проверок состояния сохранности имущества, находящегося в налоговом залоге.

В частности, указано, что целью проведения проверки состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, является установление фактического (физического) наличия у налогоплательщика такого имущества и документального подтверждения его движения по данным бухгалтерского и налогового учета, который ведется налогоплательщиком.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Порядок рассрочки налогового долга

Приказ от 10.10.2013 г. № 574

"Об утверждении Порядка рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1853/24385)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст. 100 гл. 9 р. II НКУ и п. 9 Положения о Миндоходов утвержден Порядок рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков, действие которого распространяется на налогоплательщиков-физлиц (резидентов и нерезидентов), юрлиц (резидентов и нерезидентов) и их обособленные подразделения, которые имеют, получают (передают) объекты налогообложения или осуществляют деятельность (операции), которые являются объектом налогообложения согласно НКУ или налоговым законам, и на которых возложена обязанность по уплате налогов и сборов согласно НКУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок направления органами доходов и сборов налоговых требований

Приказ от 10.10.2013 г. № 576

"Об утверждении Порядка направления органами доходов и сборов налоговых требований налогоплательщикам"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1840/24372)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст.ст. 59 и 60 гл. 4 р. II НКУ и п. 9 Положения о Миндоходов утвержден Порядок направления органами доходов и сборов налоговых требований налогоплательщикам (далее — Порядок), действие которого распространяется на налогоплательщиков, которые не оплатили согласованной суммы денежного обязательства в установленные законодательством сроки.

В частности, предусмотрены:

— **условия формирования** органами доходов и сборов **налоговых требований**;

— **порядок формирования** органами доходов и сборов **налогового требования**;
— **порядок направления (вручения)** органами доходов и сборов налоговых требований налогоплательщикам;
— **порядок учета** в органах доходов и сборов налоговых требований, полученных налогоплательщиками;
— **порядок отзыва налоговых требований**.
Имеется в распоряжении редакции.

Списание безнадежного налогового долга

Приказ от 10.10.2013 г. № 577
"Об утверждении Порядка списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков"
(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1844/24376)

Вступит в силу со дня официального опубликования.
В соответствии со ст. 101 гл. 9 р. II НКУ и п. 9 Положения о Миндоходов утвержден Порядок списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков, действие которого **распространяется на** физлиц (резидентов и нерезидентов), юрлиц (резидентов и нерезидентов) и их обособленные подразделения, которые имеют, получают (передают) объекты налогообложения или осуществляют деятельность (операции), являющиеся объектом налогообложения согласно НКУ или налоговым законам и на которых возложена обязанность по уплате налогов и сборов согласно НКУ.
Нормы Порядка **не распространяются** на налоговый долг, оставшийся непогашенным после ликвидации налогоплательщика, не связанной с банкротством.
Порядком определены:
— случаи определения налогового долга "безнадежным";
— порядок определения сумм безнадежного налогового долга, подлежащего списанию;
— порядок принятия решения о списании безнадежного налогового долга.
Имеется в распоряжении редакции.

Порядок назначения налогового управляющего

Приказ от 10.10.2013 г. № 578
"Об утверждении Порядка назначения и увольнения, а также функции и полномочия налогового управляющего"
(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2013 г. под № 1837/24369)

Вступит в силу со дня официального опубликования.
В соответствии со ст.ст. 89, 91, 92, 94, 95 гл. 9 р. II НКУ и п. 9 Положения о Миндоходов, утвержденного Указом Президента Украины от 18.03.2013 г. № 141, утвержден Порядок назначения и освобождения, а также функции и полномочия налогового управляющего, который регламентирует правила назначения и увольнения, функции и полномочия налогового управляющего, а также порядок принятия им акта описи имущества, которое передается в налоговый залог, и акта о препятствовании налогоплательщиком выполнению полномочий налоговым управляющим.
Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Порядок заполнения документов

Приказ от 22.10.2013 г. № 609
"Об утверждении Порядка заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврат ошибочно или излишне зачисленных средств"
(Зарегистрирован в Минюсте 5.11.2013 г. под № 1878/24410)

Вступит в силу со дня официального опубликования.
В частности, с целью усовершенствования оперативного учета налогов, сборов, таможенных платежей, ЕСВ утвержден Порядок заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения НДС, возврат ошибочно или излишне зачисленных средств.
Имеется в распоряжении редакции.

Аванс на загранкомандировку

Письмо от 30.09.2013 г. № 12251/6/99-99-22-02-04-18
"Об оформлении аванса на загранкомандировку и отчетности за использованные средства во время командировки"

В частности, отмечено, что:
— предприятие, отправляющее работника, обеспечивает его средствами для осуществления текущих расходов во время служебной командировки (авансом). Кроме того, согласно п. 16.3 р. III Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу (далее — Инструкция) при необходимости в авансировании работника средствами в национальной валюте государства, в которое командируется работник, **перерасчет** предельной суммы суточных расходов, установленной в долла-

рах США, в валюту государства командировки осуществляется **по кросс-курсу**, рассчитанному по установленному иностранным банком валютному (обменному) курсу национальной валюты страны пребывания к валюте государства командировки и доллару США на день расчета расходов;

— согласно п. 19 Инструкции, если для окончательного расчета за командировку необходимо выплатить дополнительные средства, выплата осуществляется в национальной валюте Украины по официальному обменному курсу гривни к иностранным валютам, установленному НБУ на день погашения задолженности. Выплата указанных средств должна осуществляться **до окончания третьего банковского дня** после утверждения руководителем отчета об использовании средств, предоставленных на командировку;

— в случае отсутствия подтверждающих документов об обмене валюты, в которой выдан аванс, на национальную валюту государства командировки перерасчет расходов, осуществленных в командировке, которые подтверждены документально, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного по официальному обменному валютному курсу, установленному НБУ на день утверждения отчета об использовании средств, предоставленных на командировку;

— в пп. 170.9.3 п. 170.9 ст. 170 НКУ указано, что действие этого пункта распространяется также на расходы, связанные с командировкой или выполнением некоторых гражданско-правовых действий, которые были оплачены с использованием корпоративных платежных карточек, дорожных, банковских или именных чеков, других платежных документов, с учетом следующих особенностей:

- в случае если во время служебных командировок командированное лицо-налогоплательщик получил наличные с применением платежных карточек, он подает отчет об использовании выданных на командировку средств и возвращает сумму излишне израсходованных средств до окончания 3 банковского дня после завершения командировки;

- в случае если во время служебных командировок командированное лицо-налогоплательщик применил платежные карточки для проведения расчетов в безналичной форме, а срок представления налогоплательщиком отчета об использовании выданных на командировку средств не превышает 10 банковских дней, при наличии уважительных причин работодатель (самозанятое лицо) может его продлить до 20 банковских дней (до выяснения вопроса в случае выявления расхождений между соответствующими отчетными документами).

Перенаправление транспортных потоков

Письмо от 11.11.2013 г. № 23881/7/99-99-24-01-08-17

"Относительно перенаправления транспортных потоков"

В связи со значительным накоплением ТС в пункте пропуска Бачевск—Троебортное Сумской таможни Миндоходов при осуществлении таможенного оформления ТС с товарами, которые следуют на выезд из Украины через пункты пропуска на украинско-российском участке госграницы, необходимо предлагать водителям следовать на другие пункты пропуска, размещенные на украинско-российской границе.

Коэффициенты к ставке утилизационного эконалога

Письмо от 12.11.2013 г. № 23906/7/99-99-15-04-01-17

"О применении коэффициентов к ставке экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств"

В связи с многочисленными запросами контролирующих органов и производителей ТС на территории Украины по применению коэффициентов к ставке экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС сообщено, что согласно пп. 2461.2.2 п. 2461.2 ст. 2461 НКУ к ставке налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС на ТС, которые классифицируются по кодам товарных позиций 8702, 8704, 8705 согласно УКТ ВЭД применяются следующие коэффициенты:

Виды ТС	Коэффициенты к ставке на новые ТС	Коэффициенты к ставке бывших в пользовании ТС
С массой 2500 кг	0,9	1,8
С массой 3500 кг	1	2,0
С массой 5000 кг	1,1	2,2
С массой 8000 кг	1,34	2,68

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Инструкция о порядке регистрации линий загранплавания

Приказ от 14.10.2013 г. № 790

"Об утверждении Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.11.2013 г. под № 1859/24391)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция о порядке регистрации линий загранплавания (далее — Инструкция), которая определяет порядок регистрации, функционирования, прекращения действия и контроля за работой линий загранплавания для украинских и иностранных судов.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Утвержден состав Общественного совета при Мининфраструктуры

Приказ от 7.11.2013 г. № 882

"О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 13.10.2011 г. № 435"

Внесены изменения в состав Общественного совета при Мининфраструктуры, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 13.10.2011 г. № 435 в составе 30 чел.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАГЕНТСТВО АВТОДОРОГ УКРАИНЫ

Утверждены рабочие проекты капремонта автодороги

Приказ от 16.10.2013 г. № 358

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-05 Киев—Одесса на участке км 36+500—38+500 в пределах Киевской области"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт а/д М-05 Киев—Одесса на участке км 36+500—38+500 в пределах Киевской области" общей сметной стоимостью в ценах по состоянию на 31.05.2013 г. 46323,936 тыс. грн.

Приказ от 16.10.2013 г. № 359

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-05 Киев—Одесса на участке км 38+500—42+000 в пределах Киевской области"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт а/д М-05 Киев—Одесса на участке км 38+500—42+500 в пределах Киевской области" общей сметной стоимостью в ценах по состоянию на 31.05.2013 г. 99990,668 тыс. грн.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Факт демпинга и расчет антидемпинговой пошлины устанавливаются индивидуально

Письмо от 28.10.2013 г. № 4421-09/37498-06

"О предоставлении разъяснений относительно терминов, указанных в решениях Межведомственной комиссии по международной торговле"

В частности, сообщено, что при проведении антидемпинговых расследований относительно импорта товаров в Украину Минэкономразвития осуществляет мероприятия, направленные на получение наиболее показательной информации, на основании которой можно установить наличие или отсутствие факта демпингового импорта в Украину. Для иностранных экспортеров-производителей и экспортеров, которые **плодотворно сотрудничают и предоставляют полную информацию относительно собственного производства и/или экспорта товаров в Украину**, Минэкономразвития **осуществляется индивидуальное установление факта демпинга и расчет антидемпинговой пошлины**.

Кроме того, указано, что разъяснения, предоставленные письмом Минэкономразвития от 12.07.2013 г. № 4421-10/25001-06 относительно **терминов "экспортер-производитель" или "экспортер", должны применяться ко всем решениям Межведомственной комиссии по международной торговле**, с учетом того, что "экспортер", как правило, не является производителем данного товара.

МИД

Соглашение о воздушном сообщении с Турцией вступило в силу

Письмо от 5.11.2013 г. № 72/14-612/1-3724

"Относительно вступления в силу международного договора"

Сообщено, что соглашение между КМУ и правительством Турецкой Республики о воздушном сообщении, совершенное 22.12.2011 в г. Анкара и ратифицированное ЗУ от 3.07.2013 г. № 385-VII, вступило в силу 31.10.2013 г.

Соглашение заключено на неопределенный срок.

МВД

Плата за стоянку задержанного авто

Совместно с Минфином и Минэкономразвития

Приказ от 10.10.2013 г. № 967/1218/869

"Об утверждении размеров платы за транспортировку и хранение временно задержанных транспортных средств на специальных площадках (стоянках)"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.11.2013 г. под № 1887/24419)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены размеры платы за транспортировку и хранение временно задержанных ТС на специальных площадках (стоянках).

Плата за транспортировку и хранение ТС на специальной площадке или стоянке (далее — Размер платы) взимается с водителей, владельцев (совладельцев) временно задержанного ТС (кроме ТС, принадлежащих бюджетным учреждениям) и применяется независимо от формы собственности площадки (стоянки) всеми предприятиями, учреждениями и организациями, которые осуществляют деятельность, связанную с доставкой и хранением ТС.

Размер платы определен без учета НДС, взимаемого согласно НКУ.

В частности, установлены такие размеры платы за услуги по транспортировке на специальную площадку (стоянку) ТС:

№п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Размер платы за одно ТС, грн.
1	Транспортировка ТС на специальную площадку (стоянку) массой:		
	до 2000 кг включительно	за услугу	600
	от 2000 до 3000 кг	за услугу	700
	от 3000 кг	за услугу	850
2	Хранение ТС на специальной площадке (стоянке):		
	за первые—седьмые сутки включительно	за сутки	120
	за каждые последующие сутки, начиная с восьмых суток	за сутки	20

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Принудительное отправление работников в отпуска без сохранения зарплаты является грубым нарушением законодательства о труде

Письмо от 19.09.2013 г. № 416/13/116-13

"О предоставлении разъяснения"

В частности, сообщено, что:

— ст. 26 ЗУ "Об отпусках" определен отпуск без сохранения заработной платы по соглашению сторон. По семейным обстоятельствам и по другим причинам работнику может предоставляться отпуск без сохранения заработной платы на срок, обусловленный соглашением между работником и собственником или уполномоченным им органом, но **не более 15 календарных дней в год**;

— на время предоставления отпусков без сохранения заработной платы за работником сохраняется его место работы (должность), а время пребывания в таких отпусках в соответствии с п. 4 ст. 9 ЗУ "Об отпусках" засчитывается в стаж работы, дающий право на ежегодный основной отпуск;

— отпуск без сохранения заработной платы по соглашению сторон **предоставляется только по желанию работника, а не по инициативе работодателя.** Т.е. **принудительное отправление работников в отпуска без сохранения заработной платы является грубым нарушением законодательства о труде, за что работодатель в установленном порядке должен быть привлечен к ответственности**.

Кроме того, отмечено, что функции госконтроля за соблюдением законодательства о труде, в т.ч. об отпусках, осуществляет Государственная инспекция Украины по вопросам труда и ее терорганы, в которую **работники имеют право обратиться за защитой своих трудовых прав**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.11.2013 г.:

— Некоторые вопросы использования средств, привлеченных в 2013 году под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог (Постановление КМУ от 23.10.2013 г. № 782).

— О внесении изменений в приложение 2 к Порядку осуществления государственного контроля за международными передачами товаров двойного использования (Постановление КМУ от 23.10.2013 г. № 779).

15.11.2013 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины и Государственной таможенной службы Украины от 1 февраля 2007 г. № 20/85 (Приказ Минэкономразвития от 1.10.2013 г. № 1159/521).

ПРОЕКТЫ

Национальная комиссия по госрегулированию деятельности субъектов природных монополий в сфере транспорта

ВР. Проект Закона
"О государственном регулировании в сфере транспорта"

Предусматривается, что действие Закона будет распространяться на отношения, возникающие на рынках транспортных услуг, находящихся в состоянии естественной монополии, и на смежных рынках при участии субъектов естественных монополий, определенных в соответствии с ЗУ "О естественных монополиях".

Предусмотренное этим Законом регулирование деятельности субъектов естественных монополий и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках в сфере транспорта, не применяется к деятельности таких субъектов в сферах, не относящихся к естественным монополиям и смежным рынкам, определенных Законом Украины "О естественных монополиях", кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством.

Органом государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках, будет национальная комиссия, осуществляющая госрегулирование деятельности указанных субъектов.

Задачей национальной комиссии, осуществляющей госрегулирование в сфере транспорта, будет осуществление госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий в указанной сфере и субъектов хозяйствования на смежных рынках путем:

— формирования ценовой и тарифной политики на рынке транспортных услуг, обеспечения ее прогнозируемости и открытости, содействия внедрению стимулирующих методов регулирования цен;

— содействия созданию условий для развития конкуренции с целью выведения товарного рынка из состояния естественной монополии и эффективного удовлетворения спроса, а также содействия развитию конкуренции на смежных рынках;

— содействия эффективному функционированию рынков транспортных услуг на основе сбалансирования интересов общества, субъектов хозяйствования, потребителей и государства;

— содействия созданию равных возможностей для доступа потребителей к рынку транспортных услуг.

При регулировании цен (тарифов) на товары субъектов естественных монополий не будут учитываются:

— суммы безнадежной дебиторской задолженности и отчисления в резерв сомнительных долгов;

— суммы признанных штрафов, пени, неустойки;

— суммы средств или стоимость товаров, которые добровольно перечисляются (передаются) другим юр- и физлицам, в т.ч. в виде финансовой или материальной помощи, включая благотворительную, спонсорскую и шефскую помощь;

— суммы недостачи и потерь от порчи ценностей;

— стоимость реализованных производственных запасов;

— расходы по содержанию объектов социально-культурного назначения, кроме исключительных случаев, определяемых в порядке, установленном КМУ.

Предметом госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках, которое будет осуществлять национальная комиссия, осуществляющая государственное регулирование в сфере транспорта будут:

— тарифы (сборы) на транспортные услуги, которые регулируются в соответствии с законодательством Украины:

- специализированные услуги, по перечню, определенному КМУ, которые предоставляются в речном, морском порту, морском рыбном порту субъектами естественных монополий;

- услуги по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов в воздушном пространстве Украины;

- специализированные услуги, по перечню, определенному КМУ, предоставляемые в аэропортах (аэропортовые сборы);

- услуги пользования инфраструктурой ж/д транспорта общего пользования;

— доступ потребителей к услугам, предоставляемым субъектами естественных монополий в сфере транспорта;

— другие условия осуществления хозяйственной деятельности в случаях, предусмотренных законодательством, а именно установление:

- портовых сборов, взимаемых в речных, морских портах и морских рыбных портах;

- тарифов на услуги по перевозке пассажиров в социальном сегменте перевозок ж/д транспортом;

- тарифов на работы и услуги, связанные с перевозкой пассажиров (кроме пригородных, городских пассажирских перевозок), грузов (кроме международных перевозок), багажа, грузобагажа ж/д транспортом.

Тарифы на перевозку пассажиров и стоимость проездных билетов в городском пассажирском транспорте, в частности метрополитене, трамвае (который работает в обычном режиме движения) регулируют (устанавливают) Совет министров АРК, областные, Киевская и Севастопольская городские госадминистрации, исполнительные органы Львовского и Криворожского горсоветов.

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа ж/д транспортом в пригородном сообщении утверждаются железными дорогами по согласованию с Советом министров АРК, областными, Киевской и Севастопольской городскими госадминистрациями.

Исключительные случаи, когда отдельные вагоны, локомотивы, другие элементы подвижного состава могут быть исключены из состава поезда для проведения таможенного контроля

Миндоходов. Проект приказа
"Об определении перечня исключительных случаев, когда отдельные вагоны, локомотивы, другие элементы подвижного состава могут быть исключены из состава поезда для проведения таможенного контроля"

В частности, предполагается установить, что отдельные вагоны, локомотивы и другие элементы подвижного состава по мотивированному письменному требованию органа Миндоходов могут быть исключены из состава поезда для осуществления таможенного контроля, если проведение такого контроля в составе поезда невозможно, в таких исключительных случаях:

— непредставление органу Миндоходов документов, необходимых для осуществления таможенного контроля, или представление как основания для перемещения товаров документов, поддельных или полученных незаконным путем, или таких, которые содержат неправдивые данные;

— повреждение или потеря пломб, печатей или других средств идентификации, указанных в перевозочных и сопроводительных документах;

— выявление товаров, скрытых от таможенного контроля, в т.ч. с использованием специально изготовленных хранилищ (тайников) и других средств или способов, затрудняющих обнаружение таких товаров, или путем придания одним товарам вида других;

- поступление на пограничную передаточную станцию товаров, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому, ветеринарно-санитарному, фитосанитарному, экологическому и радиологическому контролю, до получения результатов таких видов контроля или если есть основания считать, что товар, который перемещается через таможенную границу Украины, в т.ч. транзитом, может подлежать видам контроля, в частности по требованию соответствующих органов госвласти;

— необходимость проверки соответствия информации о товаре, заявленной в перевозочных и сопроводительных документах, фактическим данным, если такая проверка является обоснованной и требует проведения операций по выгрузке, перегрузке, переупаковке и т.д.;

— если есть достаточные основания полагать, что перемещение товаров через таможенную границу Украины, в т.ч. и транзитом, запрещено или ограничено законодательством Украины или происходит с нарушением таможенных правил, предусмотренных соответствующей статьей гл. 68 ТКУ, санкция которой предусматривает конфискацию товаров и ТС коммерческого назначения.

Порядок создания зон таможенного контроля

Миндоходов. Проект приказа
"Об утверждении Порядка создания зон таможенного контроля"

Предполагается утвердить Порядок создания зон таможенного контроля (далее — ЗТК).

Как отмечается в пояснительной записке к проекту нормативного акта, с целью достижения цели разработки проекта приказа органы доходов и сборов будут осуществлять следующие мероприятия:

— принимать соответствующие решения о создании зон таможенного контроля;

— согласовывать свои решения с определенными организациями и госорганами;

— устанавливать границы зон таможенного контроля и осуществлять их согласование с определенными организациями и госорганами;

— информировать определенные организации и госорганы о создании и прекращении функционирования зон таможенного контроля.

В частности, предполагается, что ЗТК будут создаваться органом Миндоходов, в зоне деятельности которого они располагаются, по согласованию:

— в пунктах пропуска через госграницу для автомобильного сообщения — с соответствующим органом охраны госграницы;

— в пунктах пропуска (пунктах контроля) через госграницу для морского, речного, воздушного и ж/д сообщения — с соответствующим органом охраны госграницы и администрацией морских и речных портов, аэропортов и ж/д станций;

— в пределах пограничной полосы на госгранице — с соответствующим органом охраны госграницы;

— в морских и речных портах, аэропортах, на ж/д станциях, территориях предприятий — с администрацией портов, аэропортов, ж/д станций и предприятий;

— при осуществлении таможенного контроля в местах, предусмотренных ч. 2 ст. 220 ТКУ, — с руководителями ж/д станций и соответствующего органа охраны госграницы;

— на территориях свободных таможенных зон промышленного типа — с соответствующим органом управления этой зоны;

— на любом участке местности в пределах таможенной территории Украины — самостоятельно.

Постоянные ЗТК будут создаваться в случае регулярного нахождения на их территории товаров, подлежащих таможенному контролю. Постоянные ЗТК могут создаваться:

— в определенных местах пунктов пропуска (пунктов контроля) через госграницу Украины;

— на территориях и в помещениях таможен, таможенных постов, отделов и секторов таможенного оформления;

— на территориях и в помещениях предприятий, грузовых таможенных комплексов, таможенных складов, складов временного хранения, свободных таможенных зон, магазинов беспошлинной торговли при условии соблюдения ими требований по обеспечению режима зоны таможенного контроля и осуществления таможенного контроля в полном объеме;

— в других местах, определенных в соответствии с ТКУ.

Временные зоны таможенного контроля будут создаваться на период осуществления таможенного контроля:

— на воздушных судах, стоянках воздушных ТС, в залах таможенного осмотра и других помещениях аэропортов и аэродромов, расположенных в пределах пунктов пропуска через госграницу для воздушного сообщения;

— в вагонах пассажирских поездов заграничного сообщения, на перронах вокзалов, на территориях ж/д станций, расположенных в пределах пунктов пропуска (пунктов контроля) через госграницу для ж/д сообщения;

— на судах загранплавания, на причалах и других территориях морских и речных портов, расположенных в пределах пунктов пропуска (пунктов контроля) через госграницу для морского и речного сообщения;

— в местах стоянки для ТС, которые не пропущены, в пределах пунктов пропуска через госграницу для автомобильного сообщения;

— на территориях и в помещениях таможен, таможенных постов, отделов и секторов таможенного оформления;

— на территориях и в помещениях предприятий, на складах организаций — получателей гуманитарной помощи при условии соблюдения ими требований по обеспечению режима зоны таможенного контроля и осуществления таможенного контроля в полном объеме;

— в других местах, определенных в соответствии с ТКУ.

Выполнение таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений

Миндоходов. Проект приказа
"Об утверждении Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений"

Предполагается, что Порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений (далее — Порядок) будет регламентировать действия должностных лиц таможен Миндоходов, перевозчиков, декларантов или уполномоченных ими лиц при осуществлении контроля за перемещением товаров и/или ТС, находящихся под таможенным контролем, между двумя органами доходов и сборов Украины или в пределах зоны деятельности одного органа доходов и сборов юр- и физлицами независимо от вида транспорта, кроме стационарных средств транспортировки (трубопроводы и линии электропередачи), в объемах, подлежащих декларированию:

— грузовых отправлениях;

— сопровождаемом багаже;

— несопровождаемом багаже;

— ручной клади;

— международных почтовых отправлениях.

Целями принятия этого нормативного акта, сообщается в пояснительной записке к проекту приказа, являются:

— недопущение случаев недоставки в таможни назначения товаров и/или ТС, находящихся под таможенным контролем;

— практическая реализация требований ст. 94 ТКУ;

— упорядочение выполнения таможенных формальностей должностными лицами таможен Миндоходов, перевозчиками (водителями) и декларантами (уполномоченными ими лицами) при:

- перемещении товаров, ТС по территории Украины с использованием таможенной декларации, предварительной таможенной декларации, периодической таможенной декларации, книжки МДП (МДП-ЭПД), международных ж/д накладных СМГС, ЦИМ/СМГС, ЦИМ, авиационной грузовой накладной (Air Waybill) или коносамента (Bill of Lading) или документов, предусмотренных международными договорами Украины;

- контроле за выполнением перевозчиками обязательств по доставке товаров в таможни назначения;

- аварии или действии обстоятельств непреодолимой силы;

- замене ТС или водителя;

- изменении таможни назначения или отправления;

- перегрузке товаров;

- отмене информации по контролю за перемещением товаров в ЕАИС;

- унификации и автоматизации выполнения таможенных формальностей при транзитных перемещениях товаров и/или ТС, ведении статистической обработки и анализа информации о перемещаемых товарах и/или ТС с помощью технических ресурсов ЕАИС, созданной с использованием современных информационных технологий.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Программа развития самолетостроения 2020 поможет удовлетворить госнужды и обеспечить экспорт на внешние рынки

Минэкономразвития продолжает подготовку Программы развития самолетостроения 2020, которая будет направлена на создание конкурентоспособного авиастроительного комплекса, будет удовлетворять потребности государства, а также обеспечит экспорт на внешние рынки — отметил директор департамента экономики обороны и безопасности Минэкономразвития Петр Неботов, сообщает пресс-служба министерства.

Прогнозный объем финансирования Программы развития самолетостроения 2020 составляет более 37,1 млрд грн.: более 16 млрд грн. будет использовано из госбюджета и 21,2 млрд грн. — из других источников (инвестиционных и инновационных фондов, кредитов, займов, собственных средств предприятий).

"Финансирование Программы может быть скорректировано в соответствии с этапами ее разработки и в соответствии с теми потребностями, которые в принципе могут возникнуть в ходе реализации. Поэтому мы не считаем, что 37 млрд — это точная цифра, она может быть и значительно больше, в зависимости от того, насколько потребует средств развитие нашей авиастроительной отрасли", — сказал П. Наботов.

По словам эксперта Минэкономразвития, в проекте Концепции Программы 2020 предусматривается осуществле-

ние структурных изменений, которые будут иметь значительное влияние на развитие отрасли, а именно: проведение корпоратизации и приватизации предприятий и создание интегрированных структур управления авиастроительной отраслью. Также запланировано провести реструктуризацию, модернизацию и техническое переоснащение производственных мощностей серийных самолетостроительных предприятий, центров базового технического обслуживания и ремонта авиационной техники отечественного производства. На предприятиях, выпускающих самолеты и комплектующие части авиационной техники, будут созданы и внедрены принципиально новые технологии и средства их реализации.

"Мы предполагаем, что в рамках реализации этой программы будут разработаны и новые самолеты, транспортные самолеты, — это Ан-140т, Ан-178, будут разработаны и новые авиационные двигатели — это АИ-28, АИ-222-25, АИ-450М, Д-136-2. Будут сформированы практически новые производственные мощности для разработки и модернизации серийного производства отечественных вертолетов — это МСБ-2 , МСБ-6, беспилотных летательных аппаратов гражданского назначения, другой авиационной техники, также будет создан единый центр по разработке современного бортового оборудования", — сказал П. Неботов.

Глава департамента экономики обороны и безопасности добавил, что также планируется осуществить модернизацию существующих типов пассажирских самолетов (Ан-140, Ан-148, Ан-158), транспортных самолетов (Ан-74, Ан-124), вертолетов (М-2 и М-8) и авиационных двигателей (Д-18Т, Д-436-148). Кроме того, все мероприятия Программы нацелены на выпуск техники, которая имеет потенциал для экспорта на внешние рынки.

Минэкономики ожидает стратегических инициатив от бизнеса

Активная позиция украинских предпринимателей является дополнительным и очень важным катализатором экономического роста. Об этом заявил министр экономразвития Игорь Прасолов, сообщает пресс-служба министерства.

"Без восстановления в стране духа и свободы предпринимательства мы никого не догоним и, тем более, не перегоним. Просто отстанем навсегда. Частная инициатива — это внутренний источник высокого экономического роста. Там зарождается массовый дух предпринимательства", — подчеркнул министр.

Благоприятные условия для ведения бизнеса позволят создать институциональные реформы, которые сегодня реализуются в Украине.

"Теперь мы должны перейти к реализации активной экономической политики, когда государство играет роль не только регулятора, но и полноценного участника экономических отношений", — считает И. Прасолов.

Министр подчеркнул, что главной стратегической целью Украины является выход на траекторию устойчивого развития с одновременным ростом благосостояния и качества жизни для всех слоев населения.

Уже в ближайшее время Украина будет ликвидировать отставание по тем позициям, которые сегодня сдерживают экономическое развитие.

Давление на бизнес необходимо прекратить

Контролирующие и правоохранительные органы должны прекратить давление на бизнес, иначе правительство и Президент будут принимать жесткие меры. Об этом на заседании правительства заявил Премьер Николай Азаров.

По его словам, административное и судебное давление на предпринимателей — это один из крупнейших внутренних факторов торможения экономического роста, а бизнес в Украине следует "носить на руках".

Он пообещал, что отныне работа по устранению административного давления на бизнес "будет продолжена гораздо энергичнее, чем раньше".

По словам Премьера, Президент В. Янукович поручил "безотлагательно искоренить практику сбора налогов наперед и задержки возмещения НДС".

Также В. Янукович якобы требует наказать всех инициаторов необоснованных проверок предприятий и продумать "законодательный механизм возмещения причиненного плательщикам ущерба за счет виновных в этом должностных лиц".

Поэтому Н. Азаров поручил министру доходов и сборов А. Клименко навести порядок в ведомстве и обеспечить выполнение доходов бюджета "не за счет прессинга плательщиков, а за счет сотрудничества".

"Предупреждаю, что факты необоснованных проверок Президент и правительство будут расценивать как чрезвычайную ситуацию, устранять которую мы будем жестко. Вместе с теми, кто ее создал", — предупредил Н. Азаров.

"Органы внутренних дел, я обращаюсь к министру Захарченко, вообще должны забыть дорогу на предприятия, на рынки и т.д.", — предостерег Премьер.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Информация о взыскании благотворительных взносов при таможенном оформлении товаров не соответствует действительности

Миндоходов официально сообщает, что информация о фактах принудительного взыскания благотворительных взносов при растаможивании товаров на Киевской таможне Миндоходов, которая распространяется через средства массовой информации, не соответствует действительности. Министерство считает появление этой информации провокацией, которая имеет целью дискредитацию работы ведомства.

Все процедуры при растаможивании товаров на таможнях Миндоходов четко регламентированы действующим законодательством, исключают любую возможность предложений со стороны работников таможенных органов относительно растаможивания товаров после уплаты добровольных взносов, в т.ч. в фонд Партии регионов.

В случае, если при таможенном оформлении товаров у граждан и представителей субъектов ВЭД возникают проблемные вопросы, которые, по их мнению, связаны со злоупотреблениями или бездействием со стороны работников органов доходов и сборов, они могут круглосуточно обратиться в сервис "Пульс" по телефону (044)284-00-07. Каждое обращение рассматривается оперативно, о решении вопроса заявителю сообщается лично.

Уплата единого налога осуществляется по предыдущему месту налогового адреса до взятия на учет физлица-предпринимателя по новому месту жительства

Согласно п. 45.1 ст. 45 НКУ налоговым адресом налогоплательщика-физлица признается место его прожива-

ния, по которому он берется на учет как налогоплательщик в органе доходов и сборов.

Налогоплательщик-физлицо может иметь одновременно не более одного налогового адреса.

Уплата единого налога осуществляется по месту налогового адреса (п. 295.4 ст. 295 НКУ).

Налоговая декларация подается в контролирующий орган по месту налогового адреса (п. 296.4 ст. 296 НКУ).

Согласно пп. 10.1.2 п. 10.1 г. X Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (далее — Порядок), налогоплательщики обязаны в течение 10 календарных дней со дня регистрации изменения местонахождения (местожительства), связанного с изменением административно-территориальной единицы, подать в орган доходов и сборов по новому местонахождению (месту жительства) заявление по ф. № 1- ПП или по ф. № 5-ОПП.

Процедуры перевода налогоплательщика начинаются и проводятся органами доходов и сборов при поступлении хотя бы одного из следующих документов:

— сведений госрегистратора о внесении изменений в сведения о местонахождении (местожительстве) налогоплательщика;

— заявления по ф. № 1-ОПП или по ф. № 5-ОПП с отметкой "Изменения", представленных налогоплательщиком в орган доходов и сборов по новому местонахождению (пп. 10.1.1 п. 10.1 г. X Порядка).

В то же время согласно пп. 10.1.4 п. 10.1 г. X Порядка в органе доходов и сборов по предыдущему местонахождению (месту жительства) срок нахождения налогоплательщика на учете должен быть продлен до:

— окончания документальной проверки и согласования сумм денежных обязательств по ее результатам, если проверка была начата или назначена и орган доходов и сборов уже уведомил налогоплательщика о ее проведении;

— возврата излишне уплаченных платежей, контроль за взиманием которых осуществляют органы ГНС, или их возмещения налогоплательщику, если последний в соответствии с поданными заявлениями или налоговыми декларациями (отчетами, расчетами) претендует и имеет право на такой возврат или возмещение, и срок возврата переплаты или возмещения наступил;

— окончания процедур судебного обжалования сумм денежных обязательств или окончания процедур административного обжалования сумм денежных обязательств и истечения месячного срока после окончания процедур административного обжалования, если в результате таких процедур органами ГНС принято решение о полном или частичном неудовлетворении жалобы налогоплательщика.

Данные о постановке на учет налогоплательщика, сведения о котором содержатся в ЕГР, передаются в ЕГР в день постановки на учет в органе доходов и сборов по новому местонахождению (месту жительства) с указанием: даты и номера записи о постановке на учет, названия и идентификационного кода органа доходов и сборов, в котором плательщик налогов взят на учет.

К постановке на учет налогоплательщика в органе доходов и сборов по новому местонахождению (месту жительства) он платит налоги, сборы, подает налоговые декларации (отчеты, расчеты) и выполняет другие обязанности налогоплательщика по предыдущему местонахождению (месту жительства) (пп. 10.1.6 п. 10.1 г. X Порядка).

Т.о., в случае изменения налогового адреса физлица-предпринимателя — плательщика единого налога, представление налоговой декларации плательщика единого налога и уплата единого налога осуществляются по предыдущему месту налогового адреса до взятия на учет такого физлица-предпринимателя по новому месту жительства (месту налогового адреса).

Услуги, предоставляемые центрами обслуживания плательщиков

Комплекс услуг, предоставляемых органами Миндоходов через ЦОП, включает: предоставление администрирования, предоставление консультационных услуг, предоставление информационных услуг по приему отчетности; прием входящей корреспонденции; выдачу ключей электронной цифровой подписи.

Предоставление администрирования плательщикам в ЦОП осуществляется в зале (секции) предоставления администрирования специалистами ГНИ (отделение), согласно их компетенции. Информационные услуги, предоставляемые в ЦОП, касаются, в частности, помощи плательщикам в оформлении заявлений, заполнении налоговой отчетности, предоставления информации о реквизитах счетов для зачисления платежей в бюджеты, предоставления плательщикам информации о состоянии расчетов с бюджетами, предоставления бесплатного программного обеспечения для формирования и подачи налоговой отчетности в электронном виде; распространения брошюр, буклетов, памяток и другой печатной продукции об уплате налогов и т.д.

Консультационные услуги в ЦОП предоставляются плательщикам специалистами ГНИ (отделения), согласно их компетенции, в зале (секции) обслуживания плательщиков и касаются практического использования конкретных норм законов или нормативно-правовых актов по вопросам администрирования налогов или сборов (обязательных платежей). Прием отчетности и регистрация входящей корреспонденции в ЦОП осуществляется специалистами подразделений ГНИ (отделения), согласно их компетенции, в зале (секции) приема отчетности и регистрации входящей корреспонденции.

Документальные невыездные проверки соблюдения законодательства по вопросам таможенного дела

Согласно ч. 1 ст. 351 ТКУ, предметом документальных невыездных проверок являются данные о своевременности, достоверности, полноте начисления и уплате таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную границу Украины предприятиями, а также при перемещении товаров через таможенную границу Украины гражданами с представлением таможенной декларации, предусмотренной законодательством Украины для предприятий.

Согласно ч. 2 ст. 351 ТКУ документальная невыездная проверка проводится в случае:

— выявления признаков, свидетельствующих о возможном нарушении законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, по результатам анализа электронных копий таможенных деклараций, информации, касающейся товаров, таможенное оформление которых завершено, полученной от субъектов ВЭД и производителей таких товаров, выводов аккредитованных в соответствии с законодательством экспертов;

— поступления от уполномоченных органов иностранных государств документально подтвержденной информации о неподтверждении подлинности поданных органу доходов и сбо-

ров документов относительно товаров, таможенное оформление которых завершено, недостоверность сведений, содержащихся в них, а также запросов о предоставлении информации о внешнеэкономических операциях, которые осуществлялись с участием субъектов внешнеэкономической деятельности-резидентов Украины.

Документальная невыездная проверка проводится на основании приказа органа доходов и сборов (ч. 3 ст. 351 ТКУ).

Документальная невыездная проверка проводится должностными лицами органа доходов и сборов в помещении этого органа при условии направления руководителю соответствующего предприятия или соответствующему гражданину заказным письмом с уведомлением о вручении или личного вручения указанным лицам или уполномоченным ими представителям под расписку письменного уведомления о дате начала и месте проведения проверки (ч. 4 ст. 351 ТКУ).

Присутствие уполномоченных должностных лиц предприятия или гражданина, которые проверяются, при проведении невыездной документальной проверки не обязательно (ч. 5 ст. 351 ТКУ).

Продолжительность проведения проверки определяется в соответствующем приказе органа доходов и сборов и не может превышать сроки, установленные ч. 8 ст. 346 ТКУ для проведения документальных выездных проверок (не более 30 рабочих дней). Продление срока проведения проверки возможно на срок и по основаниям, определенным ч. 9 ст. 346 ТКУ (ч. 6 ст. 351 ТКУ).

О продлении сроков проведения проверки орган доходов и сборов информирует предприятие (гражданина) в порядке, определенном ч. 4 ст. 351 ТКУ (ч. 7 ст. 351 ТКУ).

Согласно ч. 8 ст. 351 ТКУ должностные лица органа доходов и сборов при проведении проверки не имеют права:

— проверять данные, которые не являются предметом проверки;

— требовать от проверяемого предприятия предоставления документов или информации, которые не касаются предмета проверки;

— разглашать сведения о предприятии, которое проверяется, которые составляют конфиденциальную информацию, государственную, коммерческую или банковскую тайну и стали известны во время выполнения такими лицами служебных обязанностей.

Оформление результатов выездной документальной проверки осуществляется в порядке, определенном ТКУ (ч. 9 ст. 351 ТКУ).

Требования к оформлению счета-фактуры, инвойса или другого документа, предоставляемых для проведения таможенных процедур с указанием стоимости товара

Ч. 5 ст. 54 ТКУ за органом доходов и сборов, который согласно действующему законодательству осуществляет контроль правильности определения таможенной стоимости товаров, закреплено право убедиться в достоверности или точности любого заявления, документа или расчета, представленных для целей определения таможенной стоимости.

Согласно ч. 2 ст. 52 ТКУ декларант или уполномоченное им лицо, заявляющие таможенную стоимость товара, обязаны подавать органу доходов и сборов достоверные сведения об определении таможенной стоимости, которые должны базироваться на объективных, документально подтвержденных данных, поддающихся исчислению.

Перечень документов, подтверждающих таможенную стоимость товаров, определенный ч. 2 ст. 53 ТКУ, включает счет-фактуру (инвойс) или счет-проформу (если товар не является объектом купли-продажи).

Коммерческие документы — документы, которые дают стоимостную, качественную и количественную характеристику товара. Эти документы оформляет на своем бланке продавец, а покупатель на основании их производит оплату. Стоимостная характеристика товара предоставляется в счете-фактуре и в счете-проформе.

Счет-фактура (англ. invoice, account, final invoice, франц. Facture, нем. Rechnung, Faktura, Handels faktura) — вид коммерческого счета, в котором указана сумма, которая должна быть уплачена за товар. Кроме своего основного назначения как документа, в котором указана сумма надлежащего за товар платежа, счет-фактура может быть использован как сопроводительный документ.

Счет-проформа, как правило, не содержит требования об обязательной уплате и может выписываться в следующих случаях: товар поставляется на безвозмездной основе; товар поставляется в соответствии с договором, отличным от договора купли-продажи, за товар должна быть осуществлена предоплата т.п.

В зависимости от законодательства каждого государства счет-фактура, кроме требований об оплате товара, может выполнять различные функции. Например, в странах ЕС счет-фактура используется для подтверждения уплаты НДС и акцизного налога. В общем случае, счет-фактура — это документ, на основании которого осуществляется оплата за товар и формируется отчетность.

Утвержденной формы счета-фактуры или счета-проформы и требований по их заполнению законодательством Украины не предусмотрено.

Согласно общемировой практике, счет-фактура должен содержать дату составления, наименование и реквизиты продавца и покупателя, наименование товаров, их цену, общую стоимость счета, валюту, ставки и размер налога. Также в счете-фактуре могут указываться реквизиты внешнеэкономической сделки, в соответствии с которой осуществляется поставка, реквизиты отгрузочного документа, платежные реквизиты и другие сведения в случае, если их наличие в счете-фактуре предусмотрено условиями договора, такие как условия поставки, условия оплаты, место загрузки, размер и основания предоставления скидок.

Относительно наличия подписи руководителя предприятия на инвойсе информируем. Согласно Рекомендации Европейской экономической комиссии ООН № 6 1983 г.: "Формуляр-образец унифицированного счета для международной торговли", счет имеет место для подписей и других видов подтверждения подлинности, когда они необходимы. Международной практикой допускается использование счетов-фактур без подписи лица, которое его составило.

Вместе с тем, если положениями внешнеэкономической сделки предусмотрено, что счет-фактура является неотъемлемой частью соглашения, счет-фактура должен быть утвержден в соответствии с требованиями, которые предусмотрены для принятия такого соглашения.

Т.о., при осуществлении контроля правильности определения таможенной стоимости орган доходов и сборов должен убедиться, что счет-фактуру можно идентифицировать с поставкой оцениваемого товара и он содержит сведения, подтверждающие сведения о цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В течение 2014—2017 гг. на подъездах к областным центрам построят 80 новых и расширят 23 существующие стоянки для грузовиков

На протяжении следующих трех лет на подъездах к областным центрам и Киеву будет построено и расширено более 100 стоянок для грузовиков по европейским стандартам. Соответствующую Концепцию Государственной целевой программы строительства и обустройства стоянок грузовых транспортных средств на 2014—2017 гг. по представлению министра инфраструктуры Украины Владимира Козака одобрили 13.11.2013 г. во время заседания правительства.

Как отметил вице-премьер-министр Александр Вилкул, сегодня темпы создания новых паркингов для грузового автотранспорта вокруг Киева и областных центров являются абсолютно неудовлетворительными. "С учетом приближения зимы, в первую очередь, должна быть создана базовая инфраструктура. Итак, главными задачами сейчас являются оперативное и четкое реагирование всех ответственных руководителей в случае ухудшения погодных условий, максимально эффективное использование имеющихся паркингов, быстрое и качественное строительство дополнительных объектов. Правительство будет жестко контролировать выполнение этих решений", — отметил А. Вилкул.

В свою очередь министр инфраструктуры отметил, что сегодня на подъездах к областным центрам и Киеву с надлежащим сервисом для отдыха водителей грузовиков функционирует 236 стоянок на 4600 машиномест. "Это только 39% от необходимого количества стоянок", — подчеркнул В. Козак. По его словам, кроме обустройства новых стоянок, будет проведена реконструкция уже существующих. "За три года запланировано построить вдоль основных дорог на подходах к областным центрам и Киеву 80 стоянок для грузовых транспортных средств на 6,4 тыс. машиномест и расширить 23 существующие, где можно будет разместить до 700 автомобилей", — сообщил министр.

На выполнение Программы необходимо 4,2 млрд грн., из которых 1,3 млрд грн. будет направлено на строительство базовой инфраструктуры, остальное — на обустройство стоянок объектами сервиса. В данной работе будет применен механизм государственно-частного партнерства. На конкурсной основе также будут привлечены частные инвестиции.

Справка. *Концепция Государственной целевой программы строительства и обустройства стоянок грузовых транспортных средств на 2014—2017 гг. разработана Мининфраструктуры совместно с "Укравтодором" по поручению правительства. Реализация мероприятий, определенных документом, будет способствовать эффективному функционированию сети автодорог, конкурентоспособности отечественной сети дорог, повышению уровня экономичности транспортировки грузов и увеличению объема транзитных перевозок по территории Украины.*

В Украине будут усилены меры безопасности на лицензированном автотранспорте

Уже в 2014 г. в Украине будут введены европейские стандарты безопасности в области коммерческих автоперевозок, сообщил директор Департамента безопасности Мининфраструктуры Украины Николай Горбаха во время Форума национального партнерства по безопасности дорожного движения "Государственная целевая программа повышения безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 г. Задачи и перспективы реализации".

"Хотя сегодня наблюдается положительная тенденция к снижению показателей аварийности на автодорогах Украины, состояние безопасности дорожного движения все еще неудовлетворительное, а затем побуждает к оптимизации и объединение усилий государства, частного сектора, общественных организаций и специалистов отрасли к созданию безопасных условий для всех участников дорожного движения", — отметил Н. Горбаха. По его словам, сейчас правительство и Мининфраструктуры активно внедряют все возможные меры, направленные на предотвращение аварийности на транспорте, совершенствуют законодательство безопасности движения и т.п. Например, совместно с МВД и другими органами центральной исполнительной власти разработана и принята Государственная целевая программа повышения безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 г.

Н. Горбаха подчеркнул, что безопасность перевозок всеми видами транспорта — главная задача Мининфраструктуры."Под системой безопасности дорожного движения на лицензированном транспорте мы рассматриваем три составляющих: подтверждение профессиональной компетенции водителей и персонала, обеспечивающих безопасность перевозок; безопасность конструкций транспортных средств, которые допускаются к эксплуатации при перевозках, средства безопасности дорожной инфраструктуры", — отметил директор Департамента безопасности. В частности, именно эти составляющие содержит проект Закона Украины "Об автомобильном транспорте".

Кроме того, Государственной программой предусмотрено установление защитного барьерного ограждения — эта норма, направленная на предотвращение таких аварийных ситуаций, как выезд транспорта на встречную полосу, либо попадание в кювет, действует и в Европе. Также в Украине в следующем году на лицензированном автотранспорте станут обязательными средства пассивной безопасности, например, ремни безопасности. "Средства активной и пассивной безопасности на транспортных средствах крайне необходимы. Министерство ведет активную работу в этом направлении — уже в следующем году вступит в действие европейская система сертификации транспортных средств — новых и ввозимых на территорию Украины. Это связано с тем, что Украина присоединилась к Женевскому соглашению, касающемуся технических предписаний конструкций транспортных средств. Кроме того, министр дал поручение провести объединение 25 го-

сударственных учебных комбинатов в одно предприятие, подчиненное министерству, развить систему автодромов для обучения водителей и внедрить систему профессионального подтверждения компетентности водителей каждые 5 лет. Эти меры, в частности, предусмотрены и проектом Соглашения об ассоциации с ЕС", — отметил Н. Горбаха.

Справка. *Форум национального партнерства по безопасности дорожного движения "Государственная целевая программа повышения безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 г. Задачи и перспективы реализации" состоялся в рамках Недели безопасности дорожного движения. В мероприятии приняли участие представители Мининфраструктуры Украины, Укртрансинспекции, Госагентства автодорог Украины, МВД Украины, ВОО "Ассоциация безопасности дорожного движения", Международной организации по безопасности дорожного движения (PRI), представители центральных и местных властей, ученые, отечественные и зарубежные эксперты. Во время Форума участники обсудили вопросы безопасности на автомобильных дорогах Украины для всех участников дорожного движения — водителей, пассажиров, пешеходов и т.п. Отдельное внимание уделено выполнению Государственной целевой программы повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине и мерам, которые принимаются и которые следует провести для уменьшения количества ДТП.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Инструкция о порядке регистрации линий загранплавания

Приказ Мининфраструктуры от 14.10.2013 г. № 790

Об утверждении Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания"

Извлечения

В Инструкции, в частности, указано, что:

— **основными признаками линии загранплавания являются**:

- установление обязательных и факультативных иностранных и украинских портов захода;
- закрепление для работы на линии определенных типов судов;
- установление периодичности захода закрепленных судов в обязательные порты захода;
- регистрация линии осуществляется Укрморречинспекцией по представлению АМПУ;

— Укрморречинспекция регистрирует линии загранплавания после совершения второго судозахода при условии соответствия этих судозаходов требованиям, установленным соответствующими пунктами Инструкции;

— **условиями функционирования линий загранплавания** являются:

- при выполнении линейного рейса судно должно заходить в обязательные порты захода и иностранные порты захода согласно определенному, объявленному и согласованнму с АМПУ линейному расписанию движения судна;
- к линейным рейсам принадлежит морское регулярное сообщение для обеспечения перевозок грузов с периодичностью захода судов в обязательный порт захода не реже 1 раза в месяц;
- судами, выполняющими линейное расписание, считаются суда, зашедшие в морской порт в сроки, объявленные в линейном расписании или в промежуток времени, заранее оговоренный в договоре между АМПУ и оператором линейных перевозок и его морским агентом о работе линии зарубежного плавания. Линейное расписание согласовывается с АМПУ и утверждается оператором линейных перевозок;
- каждый оператор линейных перевозок обязан обнародовать в средствах массовой информации и/или сети Интернет линейное расписание и правила линейных перевозок между портами;
- между АМПУ и оператором линейных перевозок и его морским агентом заключается договор о работе линии загранплавания;

— **для регистрации линии загранплавания** оператор линейных перевозок подает в Укрморречинспекцию следующие документы:

- представление АМПУ о необходимости регистрации линии заграничного плавания;
- заявление оператора линейных перевозок о регистрации линии загранплавания, в котором указываются: обязательные и факультативные порты захода линии загранплавания; грузы, запланированные для перевозки на судах линии; расписание движения судов на линии или периодичность захода в обязательные морпорты Украины, тип (название) конкретных судов или количество судов конкретного типа, закрепленные для работы на этой линии, наименование оператора линейных перевозок, его местонахождение, телефон, факс, электронная почта, наименование морского агента, его местонахождение, телефон, факс, электронная почта;

— к заявлению прилагаются: технико-экономическое обоснование оператора линейных перевозок относительно возможностей работы линии загранплавания, согласованное с АМПУ, справка АМПУ об осуществленных судозаходах судами оператора линейных перевозок; договор о работе линии загранплавания, заключенный в соответствии с пунктом 5 раздела II настоящей Инструкции;

— документы для регистрации линии загранплавания **подаются в оригиналах** и **рассматриваются** Укрморречинспекцией **в 10-дневный срок** со дня их поступления в Укрморречинспекцию и присвоения входящего регистрационного номера;

— если предоставленные документы подтверждают все признаки линии загранплавания, определенные этой Инструкцией, принимается решение о регистрации соответствующей линии загранплавания, которое оформляется приказом и предоставляется АМПУ для каждого обязательного порта захода подтверждение о регистрации линии загранплавания (далее — Подтверждение) по установленной форме. Заверенная в установленном порядке копия Подтверждения предоставляется оператору ли-

нейных перевозок. Подтверждение печатается на бланке Укрморречинспекции и подписывается председателем Укрморречинспекции (лицом, исполняющим его обязанности);

— **в Подтверждении обязательно указываются**: перечень обязательных и факультативных портов линии загранплавания, виды грузов, тип (название) судна (судов) или судна-субститута (судов-субститутов), наименование (ФИО) оператора линейных перевозок, морского агента, место регистрации морского агента на территории Украины, дата, номер распорядительного документа Укрморречинспекции о регистрации линии загранплавания Укрморречинспекцией, название линии, минимальное количество судозаходов в обязательные порты захода ежемесячно при выполнении линейных рейсов. В случае увеличения оператором линейных перевозок количества судозаходов получение нового Подтверждения не требуется;

— действие Подтверждение **распространяется только на юр- и физлиц-предпринимателей**, определенных в таком Подтверждении;

— Укрморречинспекция **в 5-дневный срок** с даты регистрации линии загранплавания размещает соответствующую информацию на своем официальном сайте;

— **срок действия Подтверждения —1 год** со дня принятия решения о регистрации линии заграничного плавания;

— **после окончания срока действия** Подтверждения или в случае внесения изменений в действующее Подтверждение оператор линейных перевозок **должен получить новое Подтверждение** в порядке, предусмотренном настоящей Инструкцией;

— **действие Подтверждения распространяется на суда**, выполняющие рейсы на линии по расписанию движения, или заявленные оператором линейных перевозок суда-субституты, которые выполняют перевозки по линейному расписанию;

— **действие Подтверждения может прекращаться** Укрморречинспекцией досрочно:

- при потере линией признаков линии загранплавания;
- при нарушении требований настоящей Инструкции;
- по инициативе оператора линии загранплавания;
- при невыполнении линейного расписания;
- в случае невыполнения зарегистрированного минимального количества судозаходов в обязательные порты захода;

— в случае невыполнения оператором линейных перевозок зарегистрированного минимального количества судозаходов в обязательные морпорты Украины в течение квартала из-за форс-мажорных обстоятельств (по ледовым, погодным и другим причинам) оператор линии загранплавания или АМПУ **в 3-дневный срок после окончания отчетного квартала предоставляет в Укрморречинспекцию документы, подтверждающие такие форс-мажорные обстоятельства,** и ходатайство о продлении действия Подтверждения. Укрморречинспекция в 5-дневный срок рассматривает представленные документы и принимает решение о продлении действия Подтверждения;

— **АМПУ осуществляет контроль и надзор** за выполнением операторами линейных перевозок и линейными судами требований настоящей Инструкции;

— **оператор линейных перевозок за 3 рабочих дня** до окончания каждого квартала подает в Укрморречинспекцию расписание движения судов на линии на следующий квартал (периодичность захода в обязательные (факультативные) порты захода), согласованное с АМПУ, а также **ежеквартально до 15 числа** месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Укрморречинспекцию информацию о выполнении графика захода судов в обязательные порты захода линии загранплавания, количество судозаходов и выполненные ими объемы перевозок.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минтранса от 31.05.2000 г. № 276 "Об утверждении Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания".

Ратификация Конвенции "О труде в морском судоходстве" защитит права украинских моряков

Ратификация в Украине Конвенции Международной организации труда "О труде в морском судоходстве" поможет защитить наших моряков от действий недобросовестных работодателей. Для приведения украинского законодательства в соответствие с документом будет создана межведомственная рабочая группа под общим руководством зампредседателя Укрморречинспекции Николая Севирина. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины Дмитрий Демидович в ходе межведомственного совещания по этому вопросу. "Конвенция-2006 закрепляет абсолютно понятные правила и условия труда моряков, гарантирует им право на отдых, на получение зарплаты, на медобслуживание и т.д., т.е. позволяет на 100% защитить их от недобросовестного работодателя и от предприятий по посредничеству в найме и трудоустройстве моряков, которые на сегодняшний день не несут никакой ответственности, — подчеркнул Д. Демидович. — И мы должны приложить максимум усилий для того, чтобы этот документ был как можно быстрее ратифицирован в Украине, ведь за этим стоят судьбы почти 75 тыс. украинских моряков".

По словам Н. Севирина, основными проблемами украинских моряков, профессионализм которых сегодня не подлежит сомнению во всем мире, является то, что они, за редким исключением, вынуждены работать даже без заключения трудовых соглашений. "Документом предусмотрен механизм контроля за соблюдением и обеспечением выполнения государством флага и государством порта в рамках процедур портового контроля, согласно которым все суда, которые ходят под флагом государства-члена, должны иметь и регулярно подтверждать Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве и Декларацию о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве", — отметил Николай Севирин.

Справка. *20.08.2013 г. упомянутая Конвенция вступила в силу. В настоящее время ее ратифицировала 51 страна с общим тоннажем флота 76,2% мирового объема. Документ, объединив в себе более 70 нормативно-правовых актов в области морского торгового судоходства, считается четвертой составляющей, дополнил перечень важнейших международных нормативных документов, таких как Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС 74), Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ-73/78), Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ-78/95). Также пересмотренная Конвенция ПДНВ отражает часть требований Конвенции МОТ 2006 г. относительно таких вопросов, как время работы и отдыха на судне.*

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ИНВЕСТИЦИИ
ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 13 ФОРУМ

Кривой Рог

26-29 ноября 2013

При поддержке Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия:
  ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОР:

Кратос

ПАРТНЁРЫ:

Транспорт. Еженедельный журнал

Украинская Техническая газета

Криворізьке представництво Дніпропетровської ТПП

Бюлетень ПЕРЕВІЗНИК®

Radio Toma http://radiotoma.com

ЕКРОМАР выставочный портал

(056) 409-30-30
www.kratos.net.ua

(0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса, 30
expo@kratos.net.ua

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Введены ограничения

УКРАИНА

Тернопольская область

В связи с ремонтом аварийного моста на а/д Т-09-03 Галич—Подгайцы—Теребовля—Сатанов, км 109+354 в пгт. Гримайлов Гусятинского района по 24.11.2013 г. движение всех видов транспорта по маршруту Гримайлов—Теребовля и Гримайлов—Хоростков будет проводиться в объезд через села Постоловка и Яблонов.

Черновицкая область

С 18.11.2013 г. в связи с проведением неотложных профилактических мероприятий по улучшению эксплуатационных характеристик временного моста на а/д Р-62 Верховина—Усть-Путила—Вижница—Сторожинец—Черновцы на км 23+600 в с. Ростоки Путильского района будут проводиться ремонтные работы временного моста (типа САРМ) через р. Черемош.

При проведении работ кратковременно (до 40 мин.) будет закрываться движение транспорта через него. Работы предполагается завершить до 25.11.2013 г.

ПОЛЬША

Ремонт трассы АК в Варшаве (ноябрь 2013 г.—октябрь 2015 г.)

С 8.11.2013 г. в Варшаве на трассе АК начались ремонтные работы от пересечения ul. Modlinska до пересечения ul. Powazkowska, которые продлятся до 18.10.2015 г., сообщает МСАТ.

В настоящее время с 06:00 до 22:00 действует запрет на проезд через Варшаву по автомагистралям S8 и S2 грузовых автомобилей полной допустимой массой, превышающей 16 т.

Для объезда города водителям рекомендуется воспользоваться окружными национальными дорогами 50, 60 и 61.

Заканчиваются разрешения Венгрии

Согласно информации Укртрансинспекции Украины по состоянию на 14.11.2013 г. годовая квота разрешений Венгрии в/из третьих стран Евро-3 и в/из третьих стран Евро-4 для выполнения перевозок грузов в международном сообщении почти исчерпана (информация по проценту использования размещена в Информационном блоке "Остаток разрешений" на Интернет-сайте Укртрансинспекции Украины www.uti.gov.ua).

При получении дополнительной квоты указанных разрешений от компетентных органов Венгрии, соответствующая информация будет предоставлена дополнительно.

Перераспределение разрешений на выполнение перевозок по территориям Италии и Венгрии

Проведено очередное перераспределение разрешений на выполнение перевозок грузов ТС по территориям Италии и Венгрии в 2013 г., сообщает Мининфраструктуры.

Более подробную информацию можно посмотреть на сайте Мининфраструктуры Украины (http://mtu.gov.ua/uk/dozvolu_perevez./38093.html).

Укртрансинспекция просит срочно вернуть все использованные разрешения

Укртрансинспекция информирует о количестве полученных и не возвращенных перевозчиками разрешений Республики Беларусь и просит срочно вернуть все использованные разрешения в пункты выдачи разрешений.

Перечень фирм, не вернувших разрешения, можно посмотреть по адресу:

http://www.uti.gov.ua/transinsp/uk/publish/article/67772

Возвращение в АсМАП книжек МДП, которые оформлялись в РФ

Книжки МДП, используемые для перевозки в Россию и в оформлении которых было начиная с 28.10.2013 г. отказано таможенными органами РФ, необходимо возвращать с приложением копии документа, который предоставлял право завершить перевозки или осуществить транзит по территории РФ, копии платежного документа и заполненного формуляра.

Относительно окончания разрешений Беларуси (транзитных ДЗ) квоты 2013 г.

Согласно информации Укртрансинспекции по состоянию на 11.11.2013 г. годовая квота разрешений Беларуси (транзитных ДЗ) для выполнения перевозок грузов в международном сообщении почти исчерпана. (Информация по проценту использования размещена в Информационном блоке "Остаток разрешений" на Интернет-сайте Укртрансинспекции www.uti.gov.ua).

При получении дополнительной квоты указанных разрешений от компетентных органов Беларуси, соответствующая информация будет предоставлена дополнительно.

Закрыт ПВР Краковец

С целью оптимизации процесса и создания оптимальных условий работы пунктов выдачи разрешительных документов украинским перевозчикам на международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Львовской области с 9.11.2013 г. закрыт ПВР Краковец.

По поводу получения разрешительных документов в Львовской области следует обращаться в ПВР Львов.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 31.03.2013 г. авиакомпания **Austrian Airlines** сократит число рейсов **Львов—Вена** в 2 раза. Если в настоящее время полеты по этому маршруту выполняются ежедневно, то в новом сезоне будут отменены рейсы по вторникам, субботам и воскресеньям. Полеты во Львов, кроме Austrian Airlines, выполняет также ее материнская компания Lufthansa. Последняя летает сюда из Мюнхена, сообщает *ЦТС.*

***

С 22.12.2013 г. авиакомпания **Yanair** будет осуществлять регулярные рейсы **Винница—Тель-Авив** (Израиль). На линии будет работать Airbus A320, сообщает *airvinnitsa.com.*

***

С 11.11.2013 г. **все рейсы АК "Мотор Сич" в/из аэропорта "Киев" обслуживаются в новом Терминале D** (он расположен слева от международного терминала А на расстоянии около 50 м).

В зале регистрации пассажиров терминала D в ближайшее время также начнет работу офис по продаже авиабилетов АК "Мотор Сич", сообщает *wing.com.ua*.

***

16.11.2013 г. авиакомпания **Air Armenia** открыла прямой регулярный рейс **С.-Петербург—Ереван**. Рейсы будут осуществляться с частотой 1 раз в неделю по субботам.

Продолжительность полета по маршруту составит 3 часа 35 минут. Рейсы будут выполняться на Boeing 737-500 вместимостью 132 кресла экономического класса обслуживания.

***

Национальная **АК "Белавиа"** приняла решение о выполнении с 19.12.2013 г. рейса **Минск—Вильнюс—Минск**. Частота выполнения рейсов — 8 раз в неделю. Время в пути — 40 минут. Полеты будут выполняться преимущественно на самолетах CRJ-100/200.

Стоимость перелета в экономическом классе обслуживания составляет от EUR62 "туда-обратно" (аэропортовые таксы и сборы включены), сообщает *flight-airline.com.*

Из Донецка в Стамбул и обратно за $50 с Turkish Airlines

С 15.11.2013 г. Turkish Airlines объявляет о снижении цен и введении новых минимальных тарифов на рейсы Стамбул—Донецк.

На маршрут Донецк—Стамбул минимальный тариф для перелета в оба конца составит $50, на маршрут Стамбул—Донецк — $47.

Перелеты в/из Стамбула будут осуществляться в аэропорт им. Ататюрка. Тарифы не являются акционными и будут действовать до 31.03.2014 г.

Цены указаны без учета налоговых сборов, сообщает пресс-служба Turkish Airlines.

Ryanair меняет политику распределения мест

С начала февраля Ryanair будет бронировать места для пассажиров при заказе билета. Любой, желающий выбрать место в салоне, должен заплатить 5 фунтов за человека или авиакомпания сама выберет ему место совершенно бесплатно. В результате такой практики, каждый пассажир получит место в самолете еще на стадии бронирования, сообщает *turnovosti.com.ua.*

"Аэрофлот" подписал соглашение о партнерстве с глобальной компанией по прокату автомобилей Europcar

"Аэрофлот" подписал соглашение об эксклюзивном партнерстве с компанией Europcar — одной из крупнейших в мире по прокату автомобилей.

Планируя воздушное путешествие, пассажиры смогут заранее арендовать автомобиль от Europcar через кобрендовый интернет-сервис, который в ближайшем будущем станет доступен на сайте "Аэрофлота", а с 2014 г. аренду машины и авиабилет можно будет оформлять одним платежом.

Компания Europcar действует в более чем 130 странах. Особенно значительно ее присутствие в Европе.

Sabre Travel Network и "ЮТэйр-Украина" подписали соглашение о глобальной дистрибуции

Глобальный поставщик IT-решений для тревел-индустрии Sabre Travel Network и авиакомпания "ЮТэйр-Украина", входящая в состав группы компаний "ЮТэйр", подписали соглашение о глобальной дистрибуции. В рамках договоренности более 350 тыс. тревел-агентов по всему миру, подключенных к GDS Sabre, получат возможность бронировать и выписывать билеты "ЮТэйр-Украина". Более того, через рабочее пространство Sabre Red Workspace операторам предоставляется полный доступ к расписанию авиаперевозчика, экрану наличия мест, тарифам и правилам их использования, а также всей дополнительной справочной информации. Агенты также получили доступ к специальным и промо-тарифам "ЮТэйр-Украина", сообщает *aviakvitok.com.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	Novorossiysk, Istanbul—Ambarli
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	Constanta, Port Klang
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service **"Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service"**

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Ilyichevsk (R)		Odessa (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
MINERVA	346	10.11 07:00	11.11/07:00	12.11 21:00	13.11 21:00	17.11 13:00	18.11 13:00	18.11 15:00	19.11 13:00	24.11 07:00	
WESTERDIEK	347	17.11 07:00	18.11/07:00	19.11 21:00	20.11 21:00	24.11 13:00	25.11 13:00	25.11 15:00	26.11 13:00	01.12 07:00	
AS VENUS	337		ISTANBUL—POTI—ODESSA			25.11 20:00	26.11 20:00	28.11 13:00	30.11 13:00	02.12 03:00	02.12 14:00
SPIRIT OF LUCK	348	24.11 07:00	25.11/07:00	26.11 21:00	27.11 21:00	01.12 13:00	02.12 13:00	02.12 15:00	03.12 13:00	08.12 07:00	
WESTERDIEK	349	01.12 07:00	02.12/07:00	03.12 21:00	04.12 21:00	08.12 13:00	09.12 13:00	09.12 15:00	10.12 13:00	15.12 07:00	
AS VENUS	339		ISTANBUL—POTI—ODESSA			10.12 05:00	11.12 05:00	12.12 22:00	14.12 22:00	16.12 12:00	16.12 23:00
SPIRIT OF LUCK	350	08.12 07:00	09.12/07:00	10.12 21:00	11.12 21:00	15.12 13:00	16.12 13:00	16/12 15:00	17.12 13:00	22.12 07:00	
WESTERDIEK	351	15.12 07:00	16.12/07:00	17.12 21:00	18.12 21:00	22.12 13:00	23.12 13:00	23.12 15:00	24.12 13:00	29.12 07:00	
SPIRIT OF LUCK	352	22.12 07:00	23.12/07:00	24.12 21:00	25.12 21:00	29.12 13:00	30.12 13:00	30.12 15:00	31.12 13:00	05.01 07:00	
AS VENUS	341		ISTANBUL—POTI—ODESSA			24.12 14:00	25.12 14:00	27.12 07:00	29.12 07:00	30.12 21:00	31.12 08:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

HARUKA 0091-005E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/17	11/21	11/23	11/25	11/27	11/28	11/29
DEP	11/20	11/22	11/24	11/26	11/28	11/29	11/30

CRILLON 0092-016E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/24	11/28	11/30	12/02	12/04	12/05	12/06
DEP	11/27	11/29	12/01	12/03	12/05	12/06	12/07

HARUKA 0093-006E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/01	12/05	12/07	12/09	12/11	12/12	12/13
DEP	12/04	12/06	12/08	12/10	12/12	12/13	12/14

CRILLON 0094-0 17E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/10	12/12	12/14	12/16	12/18	12/19	12/20
DEP	12/11	12/13	12/15	12/17	12/19	12/20	12/21

HARUKA 0095-007E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/17	12/19	12/21	12/23	12/25	12/26	12/27
DEP	12/18	12/20	12/22	12/24	12/26	12/27	12/28

CRILLON 0096-018E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/24	12/26	12/28	12/30	01/01	01/02	01/03
DEP	12/25	12/27	12/29	12/31	01/02	01/03	01/04

HARUKA 0097-008E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/31	01/02	01/04	01/06	01/08	01/09	01/10
DEP	01/01	01/03	01/05	01/07	01/09	01/10	01/11

CRILLON 0098-019E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	01/07	01/09	01/11	01/13	01/15	01/16	01/17
DEP	01/08	01/10	01/12	01/14	01/16	01/17	01/18

Aleksandr Sussky Sales department manager BSA UKRAINE LTD. 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor. Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Hapag-Lloyd

Ningbo—Port Said

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
APL TEMASEK	004W44	22	LP4	02.11.2013	24.11.2013
OOCL HAMBURG	077W45	23	AWM	07.11.2013	30.11.2013
HYUNDAI TENACITY	009W45	22	LP4	09.11.2013	01.12.2013
HYUNDAI BRAVE	032W46	23	AWM	14.112013	07.12.2013
OOCL BERLIN	004W46	22	LP4	16.11.2013	08.12.2013

BSF

PORT SAID—ODESSA

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
MOZART	004W46	6	BSF	14.11.2013	20.11.2013
ATHENA	004W47	6	BSF	21.11.2013	27.11.2013
Overseas Transport Ukraine LTD. Office 4 Ul. Uspenskaya 39, 65125 Odessa, Ukraine. Phone +3 8 048 734 21 74-75. Fax +3 8 048 734 21 82					

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв
PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683. E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com										

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 20.11.2013 г.

(по дате объявления с 12.11.2013 г. на 20.11.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Польша, станции ПКП (51), код ЦИМ: Славкув-Полудневый (0000) через Изов (эксп. ПКП) Львов. ж/д (352609)	по ЕТСНГ: лузга (542101)	с 14.11.2013 г. до отмены	получатель "Фокус Ист Евротерминал" (0000)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/1614 от 12.11.2013 г.	Перевозки в: зерновозы (95), минераловозы (92), принадлежности "Укрзалізниці" (22), инвентарного парка

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
РФ, Внуково Моск. ж/д (180608)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395); щебень пр. (232431)	с 16.11.2013 г. до отмены	ООО "Штарком" (7831)	Клесов Льв. ж/д (355701), Карань Дон. ж/д (485905), Бехи Ю.-Зап. ж/д (346505), Винница Ю.-Зап. ж/д (335801), Гнивань Ю.-Зап. ж/д (335604), Коростень-Житомирский Ю.-Зап. ж/д (346204), Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500)	ЦЗМ-14/1624 от 13.11.2013 г.	Перевозки в: все
Казахстан, Текесу Кзх (699100), Казыкурт Кзх (698704)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 20.11.2013 г. до 29.11.2013 г.	ООО "Петроказахстан Ойл Продакс" (0000) для всех получателей	КРГ (59), ЛГ (24), ЛДЗ (25), РЖД (20), ТЖД (66), ТРК (67), УЗ (22), УТИ (29), ЭВР (26)	ЦДЗ-1/156 от 18.11.2013 г.	Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Словацкая Республика ЖСР (56), Венгрия МАВ (55), Польша ПКП (51), Румыния ЧФР (53), Украина Львовская Льв. ж/д (35), Юго-Западная Ю.-Зап. ж/д (32)	по ЕТСНГ: лесные грузы, коды: 08—12	с 20.11.2013 г. до отмены	для всех получателей	Львовская Льв. ж/д (35), Юго-Западная Ю.-Зап. ж/д (32)	ЦДЗ-1/158 от 18.11.2013 г.	Запрещается перевозка в люковых полувагонах с признаком УТЛЦ (группа "УТЛЦ-пв собственные люковые). Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные
Украина, Львовская Льв. ж/д (35)	по ЕТСНГ: камни прир. туф. (232)	с 20.11.2013 г. до отмены	для всех получателей	Юго-Западная Ю.-Зап. ж/д (32)	ЦДЗ-1/157 от 18.11.2013 г.	Запрещается перевозка в люковых полувагонах с признаком УТЛЦ (группа "УТЛЦ-пв собственные люковые). Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 15.11.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	12300	12450	9900
Минимальная	—	12850	12950	10955
Средняя	—	12459	12648	10344

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,90	9,25	9,36	8,70
Минимальная	10,10	10,74	10,70	9,30
Средняя	9,64	10,12	10,20	9,06

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,25	9,75	10,25	8,90
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,14
Средняя	10,19	10,45	10,85	9,65

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 8—15.11.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,10	-0,45	-0,44
Мелкий опт	-0,41	0,00	-0,39	-0,44
Розница	0,00	-0,76	-0,46	-0,92

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 18.11.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 18.11.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	180,00	—	178,00
Андорра	EUR	1,230	1,290	1,124
Австрия	EUR	1,329	1,474	1,326
Беларусь	EUR	0,736	—	0,744
Бельгия	EUR	1,580	1,633	1,445
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,40
Болгария	BGL	2,57	2,73	2,57
Хорватия	HRK	9,99	10,29	9,62
Чехия	CZK	34,94	—	35,36
Дания	DKK	11,62	12,02	10,64
Эстония	EEK	1,254	1,294	1,314
Финляндия	EUR	1,589	1,639	1,494
Франция	EUR	1,494	1,541	1,336
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,486	1,578	1,390
Греция	EUR	1,597	1,821	1,328
Венгрия	HUF	410,00	—	428,00
Ирландия	EUR	1,519	—	1,469
Италия	EUR	1,716	1,889	1,634
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,24	—	1,24
Латвия	LVL	0,897	0,927	0,877
Литва	LTL	4,69	4,78	4,59
Люксембург	EUR	1,275	1,327	1,188
Македония	MKD	76,50	78,00	68,50
Молдова	MDL	17,37	17,67	16,77
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,270
Нидерланды	EUR	1,739	1,804	1,441
Норвегия	NOK	14,96	15,71	14,00
Польша	PLN	5,34	5,60	5,40
Португалия	EUR	1,563	1,681	1,401
Румыния	RON	5,44	6,11	5,70
РФ	RUB	33,25	—	33,49
Сербия	RSD	148,90	—	150,40
Словакия	SKK	1,443	—	1,365
Словения	EUR	1,416	1,458	1,357
Испания	EUR	1,368	1,487	1,332
Швеция	SEK	14,13	14,63	14,38
Швейцария	CHF	1,681	1,738	1,813
Турция	TRY	4,80	4,87	4,38
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,302	1,389	1,376

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.11.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**285,2**	**119,8**	**944,1**	**327,5**	**-1,7%**	**-3,3%**	**-4,3%**
Азия и Океания	22%	285,6	119,9	947,5	342,7	-3,7%	-3,3%	-3,2%
Европа и СНГ	28%	290,1	121,8	960,0	328,2	-1,9%	-3,3%	-4,0%
Ближний Восток и Африка	7%	282,5	118,7	936,2	354,4	-2,7%	-3,0%	-2,8%
Северная Америка	39%	281,6	118,3	933,2	314,4	-0,3%	-3,3%	-5,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	289,2	121,4	935,2	336,4	-1,0%	-4,2%	-5,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 18.11.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			625,0	+7,0	955,0	+2,0
Ричард бэй			618,0	+5,0	1050,0	+8, 0
Азия и Океания						
Буссан	645,0	+4,0	667,0	+6,0	968,0	+3,0
Каошинг	632,0	+3,0	647,0	+3,0	1005,0	0,0
Сингапур	599,0	-2,5	609,5	-2,5	903,5	-3,5
Южная Америка						
Маракайбо	609,5	+3,5	667,5	+5,0	1022,5	-2,0
Рио-де-Жанейро	596,0	0,0	619,5	0,0	1000,0	0,0
Сантос	600,0	0,0	621,5	0,0	1010,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	591,5	+0,5	661,0	0,0	976,0	+1,0
Новый Орлеан	592,0	-6,0	635,0	+2,0	945,0	+2,0
Ближний Восток						
Фуджейра	612,5	-2,5	649,0	+1,5	990,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	574,0	+0,5	602,0	0,0	896,0	0,0
Роттердам	573,0	0,0	602,0	0,0	895,5	+0,5
Южная Европа						
Стамбул	619,5	-2,5	650,0	+1,0	975,0	0,0
Лиссабон	599,0	+3,0	635,0	+3,0	959,0	+4,0
Пирей	603,0	+7,0	636,0	+7,0	936,5	+4,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

За 6 месяцев предварительное электронное таможенное декларирование выросло более чем в 1,8 тыс. раз

По сообщению пресс-службы Миндоходов, субъекты ВЭД все активнее пользуются возможностью предварительного таможенного декларирования товаров. Ежедневно таможни Миндоходов получают не менее 100 предварительных таможенных деклараций типа "ЕА". Если в мае, когда была основана такая форма декларирования, было отправлено всего 2 декларации этого типа, то уже в октябре их количество возросло в 1,8 тыс. раз и составило 3,6 тыс. документов, за 12 дней ноября количество оформлений достигло 1,1 тыс.

Наибольшее количество предварительных таможенных деклараций оформлено Киевской, Киевской межрегиональной, Николаевской, Ривненской, Черновицкой таможнями Миндоходов.

Справка. *Как отмечают в министерстве, особенностью такого декларирования, является возможность осуществления таможенного оформления импортируемых в Украину товаров без их физического предъявления таможне назначения. Сразу после пересечения таможенной границы товар выпускается в заявленный предпринимателем таможенный режим.*

Декларация типа "ЕА" разрешает выпуск товаров в таких таможенных режимах как импорт, реимпорт, временный ввоз, переработка на таможенной территории. Вместе с тем такие декларации не могут быть использованы для выпуска подакцизных, почтовых, а также тех товаров, режим ввоза которых отличен от вышеупомянутых режимов и т.п.

В декабре Украина будет выдавать товарам "паспорта качества" еще по одному евростандарту

Уже в декабре т.г. Харьковская лаборатория контроля безопасности химической продукции, функционирующая на базе НТК "Институт монокристаллов" НАН Украины, пройдет международную аккредитацию, что позволит проводить химический анализ продукции в соответствии с требованиями регламента REACh.

На право контроля безопасности промышленной продукции в соответствии с регламентом RoHS лаборатория аттестована раньше, что позволяет ей полноценно работать с любой продукцией, выдавая соответствующие сертификаты качества. Об этом сообщил председатель Гос-

агентства по вопросам науки, инноваций и информатизации В. Семиноженко.

Председатель Госинформнауки подчеркнул: чтобы отечественные предприниматели могли реализовывать свою продукцию в большинстве стран мира, прежде всего странах Евросоюза, необходимо внедрять в Украине европейские стандарты качества материалов, по которым должна производиться вся отечественная промышленная продукция. Именно поэтому вопрос имплементации европейских регламентов REACh и RoHS, которым должно соответствовать большинство отечественной промышленной продукции, экспортируемой в страны ЕС, является очень актуальным для Украины.

По словам В. Семиноженко, Харьковская лаборатория контроля безопасности химпродукции — это "уникальная и единственная на территории нашего государства сертифицированная лаборатория по анализу качества материалов на соответствие европейским стандартам".

Ранее для оформления "паспорта безопасности" на продукцию украинским производителям нужно было обращаться в европейские и даже китайские лаборатории и платить немалые деньги. Теперь такие услуги для украинских компаний станут доступнее.

В Киеве создано еще одно место таможенного оформления

Новая зона таможенного контроля функционирует в пригороде столицы, в г. Вишеневое и входит в состав таможенного поста "Западный" Киевской межрегиональной таможни Миндоходов. Адрес данного подразделения таможенного оформления: г. Вишневое, ул. Киевская, 13.

Появление еще одного места, в котором можно пройти полный комплекс таможенных услуг и осуществить операции с товарами, позволит предпринимателям экономить средства на логистической составляющей и выбирать по территориальному принципу удобную для них зону таможенного контроля.

Всего в зоне деятельности Киевской межрегиональной таможни Миндоходов функционирует 30 мест прибытия транспорта, сообщает *Дебет-Кредит.*

Украина и Беларусь приступили к демаркации госграницы

13.11.2013 г. первые пограничные знаки на украинско-белорусской границе в Черниговской области были открыты при участии министра иностранных дел Украины Л. Кожары и главы МИД Беларуси В. Макея.

"Мы рассчитываем, исходя из опыта обустройства границы на других участках, за 5—7 лет справиться с этой задачей", — сообщил белорусский министр на брифинге.

Около 170 фур застряли на украинско-белорусской границе

По данным на 18.11.2013 г. около 170 грузовиков уже четвертые сутки стояли на украинско-белорусской границе в Козельце Черниговской области. Об этом сообщил *5 канал*.

Причину задержки таможенники не объясняют. Таможенные разрешительные органы Украины выдали за эти дни лишь 25 разрешений на проезд (по словам водителей, речь идет о 5—10 разрешениях в день). Грузовиков с каждым часом становится все больше. В Министерстве доходов и сборов пока не комментируют ситуацию.

Подобная ситуация с задержкой украинских грузовиков наблюдалась на и украинско-российской границе, сообщает *Минпром.*

В то же время, по данным Госпогранслужбы Украины, по состоянию на утро 18.11.2013 г. высокая загруженность на выезде из Украины зафиксирована на трех пунктах пропуска. А именно в пунктах пропуска Краковец и Шегини на границе с Польшей, а также на границе с РФ в ПП Бачевск. Кроме того, средняя загруженность зафиксирована на ПП Ягодин (в Польшу), на ПП Вилок (граница с Венгрией) и на ПП Порубное (граница с Румынией).

На въезд в Украину средняя загруженность была зафиксирована на ПП Ягодин (граница с Польшей), ПП Ужгород (граница со Словакией), ПП Вилок (граница с Венгрией), ПП Порубное (граница с Румынией) и ПП Бачевск (граница с РФ).

В остальных международных пунктах пропуска наблюдается низкий пассажиро-транспортный поток, сообщает *УНН.*

МАПП Троебортное работает на максимуме своих возможностей

По сообщению пресс-службы ФТС РФ, количество грузового автотранспорта, который оформляется в ПП Троебортное в среднем в два раза превышает его проектную пропускную способность, которая составляет на въезд и выезд 269 грузовых автомобилей.

Отмечено, что транспортные компании выстраивают свою логистику т.о., чтобы доставить товар по кратчайшему маршруту за короткое время и с наименьшими затратами. В этом смысле автодорога Киев—Москва, на которой расположен МАПП Троебортное, для перевозчиков удобна. Об этом свидетельствует ежегодное увеличение грузопотока. Так, за 12.11.2012 г. в МАПП было оформлено 358 грузовиков, а на аналогичную дату 2013 г. — 500 грузовых автомобилей.

В связи с этим, проблемным вопросом является несоответствие инфраструктуры МАПП Троебортное увеличенному потоку транспортных средств.

Чтобы избежать необоснованных простоев автотранспортных средств, перевозчикам советуют выбирать ближайшие, менее загруженные пункты пропуска — МАПП Погар Брянской таможни и МАПП Крупец Курской таможни.

Смежный к МАПП Троеботное пункт пропуска со стороны Украины — Бачевск Сумской таможни, сообщает *Mdoffice* со ссылкой на *УНН.*

Порядок ввоза товаров на территорию Таможенного союза

Согласно сообщению ФТС РФ, с 12.11.2013 г. таможенными органами, подчиненными Центральному таможенному управлению, в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза, реализуются меры обеспечения соблюдения таможенного транзита, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Такие нововведения предусмотрены письмом ФТС РФ от 14.10.2013 г. № 01-11/45617 "О применении мер обеспечения соблюдения таможенного транзита товаров".

При этом ФТС РФ сообщает, что с 1.12.2013 г. прекращаются договорные отношения между ФТС России и АСМАП, установленные соответствующим Соглашением от 7.06.2004 г.

1.11.2013 г. ФТС РФ ввела тестовый режим, который позволит мощным и стабильно работающим перевозчикам осуществлять таможенный транзит без применения мер обеспечения, если таможенным органом назначения является российский таможенный орган.

Таможенные органы не требуют предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов при таможенном транзите, если декларантом является таможенный перевозчик.

Профессиональный организатор:
TradeMaster®
www.TradeMaster.UA

Партнер контрактного производства:
PrivateLabel®
www.PrivateLabel-TM.com

10-я Всеукраинская конференция для логистов-практиков

10-й Всеукраинский ДЕНЬ ЛОГИСТА™

Инструменты развития Лидеров логистики для наиболее эффективного управления логистическими командами и процессами

29 ноября 2013 года, г. Киев

*** Действует до 20 ноября 2013г.**

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ: Вместе с участниками цепочки поставок, 150 Руководителями логистики крупнейших торговых и производственных компаний, а также их ключевыми Партнерами, мы хотим понять и определить, какие навыки, качества и практические инструменты позволяют Лидерам логистики быть максимально эффективными в реализации ключевых бизнес-задач Департамента Логистики и всей компании.

Конференция также покажет, как изменились требования к действиям Руководителей логистики за прошедшие несколько лет и предоставит ответы на вопросы – в каком (стратегическом и тактическом) направлениях будут развиваться Лидеры среди руководителей логистики в ближайшем будущем.

Генеральный IT-партнер: COMARCH EDI

Генеральный телевизионный партнер: ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Генеральный новостной партнер: Интерфакс-Украина

Медиа-партнер: Commercial Property

MBA-партнер: BSK

B2B-партнер: B2Blogger.com

IT-партнер: 1С ФИРМА "1С"

IT-партнер: BGS Solutions IT решения для бизнеса

Информационные партнеры: FOOD UA, Food Technologies & Equipment, Технологии и инновации, Мир продуктов, logistics.ru, Транспорт, Логистика, rabota.ua, Мир упаковки, allbiz

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Для регистрации: тел.: +380 (44) 383 50 34, +380 (67) 505 25 24, st@trademaster.com.ua
Официальный сайт Организатора: www.TradeMaster.UA

Порты Украины: новейшие тенденции грузооборота

Согласно данным ГП "Администрация морских портов", год для отрасли завершается 5-процентным снижением грузооборота, что, на фоне минимального — на 0,7% — уменьшения по итогам 2012 г., можно считать ускорением спада. Отставание от предыдущего годового результата по итогам 10 месяцев составило порядка 36 млн т — втрое выше месячной перевалки октября через отечественные морские причалы. Это означает, что портовая отрасль может недобрать порядка 12 млн т загрузки по итогам года — больше, чем перерабатывает в год подавляющее большинство портов Украины. Иными словами, отрасль недосчитается "виртуального порта-лидера", ведь 12 и более млн т сегодня переваливают лишь ведущие порты — Ильичевск, Мариуполь, Одесса, "Южный".

Приватизация в номенклатурном разрезе

Как подтверждают отраслевые данные, государственная перевалка (стивидорные мощности госпортов) проигрывает в конкурентной борьбе за грузы частному стивидорингу: если госпредприятия сократили объемы на 13%, то частные стивидоры на территории госпортов — лишь на 2,5%. В то же время, частные стивидорные компании, располагающие мощностями вне госпортов, сохранили позитивную динамику грузооборота (+3% по итогам января—октября). Можно утверждать, что такой разброс определяется, прежде всего, различным качественным уровнем перевалочных мощностей, более современных у частных стивидоров, однако не в последнюю очередь сказывается и иной фактор — номенклатурный профиль перевалки. Государственные порты сегодня присутствуют практически во всем номенклатурном спектре значимых грузов (либо самостоятельно, либо за счет частных стивидоров, работающих на портовой территории), при этом доля "падающих" грузов в обороте государственной перевалки составляет свыше 93%, частной на территории госпортов — только 45%. Тот же показатель в обороте "автономных" частников наименьший — порядка 25%. Технически это обусловлено высокой степенью специализации частного стивидорного бизнеса и, соответственно, более высоким уровнем развития мощностей и качества услуг, экономически — большей коммерческой гибкостью "частников", еще более повысившейся после вступления в силу положения о тарифной либерализации стивидорного рынка Украины. В то же время, эта норма, вызванная реформированием в отрасли, является сегодня особенно ценной для государственных стивидоров, поскольку именно у них оказались сосредоточенными к началу реформы основные объемы низкотарифных грузов — 65% общего объема угля (для сравнения: у портовых частников-стивидоров — порядка 10%, "автономных" частников — 25%), 50% кокса (35% и 25% соответственно), 46,5% железорудного сырья (8% и 45,5%), 87% стройгрузов (0,5% и 2,5%). Исходя из перспектив приватизации в государственных портах и портовой специализации, заложенной в отраслевой "Стратегии развития", резерв низкотарифной загрузки государственного стивидоринга предстоит освоить Мариупольскому, Ильичевскому, Керченскому и "Южному" портам — там, где доля стивидоров-частников в грузообороте пока невелика (5%, 37%, 38% и 65% соответственно). В Одесском порту, где стратегия также определяет развитие угольно-рудной перевалки, возможностей меньше — здесь частные стивидоры уже составляют 100% оборота.

Определенный перекос имеется и в сфере высокотарифной перевалки — так, большая часть нефтегрузов, свыше 75% совокупных объемов, проходит у частников. Тем не менее, с учетом ценовой привлекательности этого грузопотока, оставшиеся у государственных стивидоров 25% объемов, а это около 2 млн т за 10 месяцев, являются привлекательным резервом для частного бизнеса — не случайно в числе первоочередных объектов концессии в Одесском порту фигурируют нефтеперевалочные мощности. Значительно представлен государственный стивидоринг в перевалке черных металлов (перерабатывает около 55% совокупного объема), однако на его долю приходится, прежде всего, наименее сложный в технологическом отношении груз — чугун (около 90% общего объема этого груза). Что касается проката, наиболее выигрышного в тарифном отношении, здесь удельный вес государственных стивидоров сравнительно невелик — не более 40%. Невелик вклад государственной перевалки в насыпных удобрениях (около 25%), маслогрузах (8%), однако превалирует в объемах лесных грузов (95% совокупных объемов), накатных грузов (94%), пакетированных (73%). Последние позиции — также резерв для развития частного стивидорного бизнеса, тем более что для них отсутствует номенклатурное закрепление в части специализации портов. Особая позиция у зерногрузов — в этом сегменте также превалируют частники, обеспечивающие 86% совокупной перевалки, однако прочие 14%, представляющие собой порядка 3 млн т по итогам 10 месяцев — также потенциал для роста частной перевалки.

Специфика лидеров

С учетом работы государственной и частной перевалки прояснились позиции в рейтинге загрузки портовых регионов — безусловным лидером, с большим отрывом, стал перевалочный узел порта "Южный". Через него прошло за 3 квартала более 31 млн т грузов, что составило более четверти всего оборота морских портов Украины. Характерно, что государственный стивидорный бизнес здесь представлен весьма заметно (обеспечивает более 35% совокупной перевалки), однако демонстрирует спад, в то время как частные стивидоры нарастили объемы (благодаря двум участникам — компании "Трансинвестсервис" (ТИС) и ОПЗ). Фактически, именно прогресс частной перевалки позволил "Южному" сохранить позитивную динамику (+6,7% по итогам 9 месяцев). В то же время, вопреки распространенному мнению о значительном развитии частных перевалочных мощностей в данном портовом регионе, удельный вес прочих стивидоров-частников невелик — порядка 5% совокупной перевалки через акваторию "Южного". На этом фоне становится объяснимой слабая активность региональных стивидоров-частников в развитии припортовых железнодорожных подходов — основная тяжесть инвестирования легла на "ТИС", обеспечивающий более 47% совокупного грузооборота узла.

Узел Одесского порта, второй в отрасли по грузообороту, перевалил грузов наполовину меньше "Южного" — 15,7 млн т, допустив к тому же заметное падение (-15%). В то же время, рост продемонстрировали основные по объемам стивидоры-частники, среди которых оказались и представители контейнерного бизнеса — "ГПК-Украина" (22% общего объема перевалки через порт) и "Бруклин-Киев-Порт" (свыше 8% соответственно). В совокупности контейнерные операторы обеспечили более 30% загрузки Одесского порта. Для сравнения: нефтерайон порта, определяющий одно из его традиционных грузовых направлений, обеспечил только 17,8% совокупных объемов; операторы мощностей для зерногрузов и генгрузов ("Бруклин-Киев", "Металзюкрейн", "Олимпэкс Купе") — 19%, 7% и 11% соответственно. Подобно "Южному", Одесса также демонстрирует заметный перекос участия стивидоров в формировании общей загрузки — участники с "малым" оборотом, составляющие основную часть состава стивидоров Одесского порта (10 из 15 представителей), дают только 38% совокупных объемов через портовую акваторию.

Ожидаемым оказалось третье место Николаевского портового узла, где за 3 квартала прошло более 14 млн т грузов (-7% к сопоставимому периоду 2012 г.). Здесь государственный стивидоринг представлен минимально — фактически, обеспечивает рейдовую перевалку грузов (0,5 млн т за 3 квартала, с ростом в 2,6 раза). В данном регионе, пожалуй, наиболее существенно для отрасли сказался дисбаланс загрузки региональных стивидоров: во-первых, лидерами по объемам перевалки стали узкоспециализированные представители (ООО "Николаевский глиноземный завод" — бокситы, "НИБУЛОН" — зерно); во-вторых, обе названные компании дислоцируются вне территории государственного порта. Итогом НГЗ за 3 квартала стали 3,4 млн т (+5,7%), "НИБУЛОНА" — 2,1 млн (-17%). К таким объемам не смогли приблизиться про-

чие значимые участники, работающие на территории госпорта — "Гринтур-Экс" (1,3 млн, -7%) и "Никмет-терминал" (1,9 млн, +2,3%). В то же время, "малые" участники перевалки, превалирующие в составе региональных стивидоров (13 из 19-ти), лишь условно могут считаться таковыми — их объемы, в основном, варьировали в диапазоне 0,2—0,7 млн т за 9 месяцев. Соответственно, их удельный вес в перевалке через Николаевский портовый узел, в отличие от прочих ведущих регионов, весьма заметен.

"Первые" в роли "вторых"

Лидерство в группе "вторых" по грузообороту портовых регионов, ранее приписываемое Николаевскому порту, отошло Ильичевскому. Через узел этого порта прошло за 3 квартала 11,7 млн т грузов — на 5,8% меньше января—сентября 2012 г. Силами государственного стивидоринга перевалено 7,3 млн т, с падением на 8,7%; частники обеспечили около 5,5 млн т (рост в 1,2 раза соответственно). Отметим, что среди частных стивидоров первенствовал, со значительным отрывом, контейнерный (в лице ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск"), перевалivший за 9 месяцев более 1,7 млн т грузов (+28%). Такой прогресс вывел компанию в разряд наиболее динамичных по отрасли. При этом контейнерный транзит, в весовом эквиваленте, возрос более чем в 1,5 раза, экспорт — более чем в 1,4 раза, импорт — на 8%. Для сравнения: "ГПК-Украина", лидер Одесского порта, продемонстрировала рост в 1,3 раза, в т.ч. составляющих — на 9%, 74% и 15% соответственно. Однако в целом перевалка через Ильичевск показывает спад — его зафиксировали все участники, за исключением ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск", а также ПАО "Ильичевский масложировой комбинат" (+12%, до 0,39 млн т) и ПАО "Ильичевский топливный терминал" (рост в 3 раза, до 0,1 млн). Простаивает без загрузки соседний Ильичевский рыбный порт; снижаются объемы зерна и сжиженного газа.

Незначительно отстал от Ильичевска Мариупольский порт, перевалivший за 9 месяцев 10,9 млн т грузов (+0,6%). Здесь работы на 95% осуществлялись силами самого госпорта; частный сегмент представило ООО "СРЗ" (с итогом 0,53 млн т, -6,5%). Оба участника переваливают транзит (второй — в незначительных объемах), при этом спад транзитных объемов в регионе за 9 месяцев зафиксирован на среднеотраслевом уровне (-22%). Рост экспорта составил 3,4% (до 9,9 млн т), в то время как по отрасли в целом имел место спад на 2,6%. Второй представитель Украинского Азова, Бердянский порт, снизил оборот на 10,4% — до 1,4 млн т. Удельный вес перевалки силами госпорта составил более 90%, прочее — частные стивидоры, работающие в сфере перевалки на экспорт сельхозпродукции ("Новая Хортица", "Агро-КЛАСС"). Все без исключения участники продемонстрировали спад объемов.

За счет терминала "Ника-Тера" улучшил позиции Октябрьский порт, в чью юрисдикцию вошел частник. В целом, через акваторию порта перевалены 3,8 млн т грузов, что позволило ему занять третье место в группе "вторых" портовых узлов. При этом доля ООО "Морской специализированный порт "Ника-Тера" в совокупном обороте составила более 60%, хотя и снизилась на 7%. В то же время, прогресс показала перевалка через ССЗ "Океан", где согласно решению правительства открыт соответствующий пункт пропуска грузов, однако объем остается незначительным — 42 тыс. т за 9 месяцев. Прочие стивидоры, включая сам порт и терминал по перевалке нефтепродуктов (ООО "Ойл-Транс терминал"), показали спад объемов.

В аналогичном Бердянску положении оказался Севастопольский порт — в его зону ответственности вошло крупное перевалочное предприятие "Авлита", добавившее 3,2 млн т грузооборота. Этот частник обеспечил около 95% совокупных объемов порта, хотя и показал спад на 6,7%. Спад загрузки государственных стивидорных мощностей в порту был значительнее — на 23% (до 0,2 млн). Через акваторию Керченского госпорта прошло 2,4 млн т грузов, причем снижение здесь было одним из самых значительных по отрасли — на 49%. При этом почти втрое, до 1,5 млн т, рухнула загрузка государственных перевалочных мощностей, тогда как паромная переправа "ТИС-Крым" увеличила объемы в 1,5 раза за счет транзита (главным образом, сжиженного газа).

Примерно равным, на уровне 1,9 млн т, зафиксирован грузооборот через зоны ответственности Измаильского, Ренийского, Феодосийского морских портов. Измаил практически на 100% работает за счет государственной перевалки (спад последней на 15%), тогда как в соседнем Ренийском порту превалируют и развиваются частники. В частности, резкий рывок продемонстрировал терминал по перевалке сжиженных газов "Лагуна-Рени", пропустивший за 3 квартала свыше 1 млн т грузов (против 20 тыс. т годом ранее); увеличили объемы "Рени-лес", "Ренийский элеватор", "Трансбункер-Дунай", "Рени-Лайн". Однако остается заметной и доля государственного ствидоринга, обеспечившего порядка 20% совокупного объема Ренийского порта (при росте на 1,8%). В Феодосии, показавшей спад на 13%, силами самого госпорта реализована перевалка грузов в объеме 1,36 млн т (снижение на 41%). Кроме того, организована рейдовая перевалка транзитных нефтегрузов; первый итог составил 0,6 млн т. Подобные инициативы в сочетании с разноречивой динамикой свидетельствуют о серьезном влиянии процессов реформирования на работу портовой отрасли.

КАТКЕВИЧ Галина

Мультимодальная логистика при перевозках негабаритов

Интеграционные процессы национальных экономик, изменение геополитической ситуации и стремление стран создавать единые экономические пространства повлекли за собой принципиальные изменения в логистике, и, как следствие, изменилась структура грузоперевозок. Интермодальная логистика стала важной частью современной экономики и перешла на новый уровень развития. На рынке грузоперевозок появился новый тренд — проектной логистики, и, зачастую, большой объем в комплексе таких поставок занимают перевозки негабаритных грузов.

Рост потребностей отраслевых экономик (промышленность, сельское хозяйство) и развитие транспортно-логистического комплекса закономерно повышает конкурентоспособность интермодальной логистики на рынке транспортных услуг. Она становится более выгодной для компаний-перевозчиков, так как позволяет сокращать издержки.

Если говорить о странах СНГ, мы можем проследить тенденцию роста сложных и масштабных проектов, связанных с негабаритными перевозками. Большинство участников логистического рынка отмечает, что в 2012 г. сложилась благоприятная конъюнктура для развития этого вида перевозок. И все же рынок интермодальных перевозок негабаритных грузов в СНГ по сравнению с другими странами развит слабее. Учитывая стремление ЕС развивать взаимодействие со странами Восточного партнерства и укрепление экономических связей в рамках Таможенного союза (Россия, Беларусь, Казахстан), конкуренция в этом сегменте будет расти, и ниша постепенно заполнится.

Осуществив план интеграции с ЕС, создав при этом единую транспортную сеть со странами Восточного партнерства, Украина в ближайшие годы может усилить свои позиции как страны-транзитера, привлечь инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры и создать условия для развития отдельных видов транспорта. Это и реконструкция и строительство портов и аэропортов, и создание дорожных хабов, и реформы железнодорожной отрасли на условиях ГЧП.

Так, интенсивный рост интермодальных перевозок в США переместил основной грузопоток на железные дороги. Это привело к притоку инвестиций в железнодорожную отрасль и увеличило ее пропускную способность, также возобновило плотное сотрудничество железнодорожного и автотранспорта при транспортировке.

Следует отметить, что во всех странах ЕС законодательство в сфере перевозок НИТГ диктует разные условия. Но важнейшим приоритетом является безопасность, экологичность и защита своего рынка грузоперевозчиков. По данным UNICE, интермодальные перевозки представляют собой более безопасную с экологической точки зрения модель.

На каждую отдельную перевозку оформляется спецразрешение, но также есть возможность получать долгосрочные разрешения (чаще на 1 год) по определенным маршрутам или типам дорог на определенные параметры. Стоимость долгосрочных разрешений значительно выше разовых, но наличие такой возможности позволяет перевозчикам, оценив свои потребности, сэкономить как на стоимости разрешений по результатам года, так и на сроке подготовки перевозки.

Срок подготовки спецразрешений на несложные грузы может составлять от 2 дней до 6 недель в разных странах. К примеру, в таких популярных странах для перевозчиков, как Италия и Германия, для получения доступа к процедуре на оформление спецразрешения необходимо предоставить подвижной состав для проведения инспекции на предмет соответствия предъявляемым законодательством требованиям.

Особое внимание уделяется безопасности перевозок. Все оборудование и средства крепежа проходят поверку и не используются без соответствующих бирок. За соответствие под-

вижного состава и соответствие крепежного материала несет ответственность также и грузоотправитель. Другими словами, при любом несоответствии автомобиль не будет погружен, а перевозчик понесет убытки, срок доставки будет нарушен.

Негабаритные и тяжеловесные грузы, как правило, имеют высокую стоимость. Поэтому при планировании перевозок таких грузов следует учитывать множество нюансов: характеристики груза, виды транспорта, особенности маршрута, способы крепления негабаритного груза, организацию проведения погрузочно-разгрузочных работ. Для их транспортировки используются специальные транспортные средства и сооружения для погрузочно-разгрузочных работ, — принимая во внимание все аспекты, можно рассматривать каждый случай перевозки такого груза как нестандартный. Один из таких примеров — "Инкерманский проект". Благодаря целому ряду особенностей, он стал одной из наиболее сложных и комплексных перевозок, осуществленных холдингом AsstrA в 2012 г.

"Инкерманский проект". Перевозка оборудования из Италии в порт г. Севастополь

В сентябре 2012 г. специалистами транспортно-логистического холдинга AsstrA была осуществлена перевозка 19 емкостей по заказу крупного винного завода.

Каждая емкость имела впечатляющие габариты — 13500 мм (длина), 5100 мм (ширина), 5200 мм (высота), а также вес — около 13500 кг.

Маршрут перевозки стартовал в городе Ортона (Ortona), Италия, где была произведена загрузка на теплоход. В 2012 г. AsstrA запустила услугу по фрахтованию судов, чартер-партия была заключена с подрядчиком напрямую, без привлечения фрахтовых брокеров.

Конечным пунктом морской части пути являлся порт г. Севастополь. Наличие ограничений по проходной осадке у причала в Камышовой бухте серьезно ограничивало выбор судна, которое можно было задействовать в данном случае. Несмотря на это, теплоход грузоподъемностью 6000 т был подан под загрузку точно в срок. По прибытии в порт было произведено раскрепление груза и перевалка с борта судна на автомобильные платформы по непрямому варианту (судно—причал—автопоезд). Всего были задействованы 4 единицы специализированных автопоездов для перевозки негабаритных грузов, выполнивших 5 последовательных рейсов.

Сухопутный маршрут г. Севастополь—Бахчисарайский район АРК, учитывая впечатляющие габариты груза, потребовал серьезнейшей организации. В частности, предварительное обследование маршрута выявило, что для организации благополучной перевозки потребуются:

— отключение линий электропередач (ЛЭП) и поднятие ЛЭП специальной вышкой;

— отключение и поднятие троллейбусной сети вышкой контактной сети;

— отключение высоковольтной ЛЭП (в связи с тем, что груженый автопоезд достигал в высоту 5,8 м, существовал риск разряда под высоковольтной ЛЭП);

— организация движения под тремя мостами по полосе встречного движения, т.к. только по ней дорожный просвет достаточен для прохождения автопоездов;

— организация движения по окружной дороге Севастополя в ночное время суток по встречной полосе.

Благодаря тщательному контролю на каждом отрезке пути, четкой координации действий с коммунальными службами и службой ГАИ, все перечисленные действия были успешно воплощены. Несмотря на заблаговременную подготовку к осуществлению перевозки, определенные сложности были выявлены уже непосредственно перед началом ее осуществления. Так, техническая невозможность поднятия контактной троллейбусной сети на одной из улиц г. Севастополь была обнаружена за 10 дней до начала реализации наземного участка.

Ситуация вынудила искать в черте города альтернативный маршрут, который был найден и проезд по которому был согласован со всеми службами в кратчайшие сроки.

Еще одной особенностью перевозки, которая грозила возникновением серьезных финансовых рисков, стал факт невозможности организации зоны таможенного контроля на причале, выбранном для осуществления перевалки с борта судна на автомобильные платформы.

В этой связи возникал риск задержки импортного таможенного оформления и, следовательно, возможного простоя морского судна. Четкая работа всех сторон (грузоотправитель, AsstrA, грузополучатель, таможенный брокер) с товаросопроводительными документами, своевременное осуществление всех необходимых платежей позволили осуществить импортное таможенное оформление в максимально короткие сроки и предотвратить возможные финансовые потери.

Сложности осуществления интермодальных перевозок тяжеловесного и негабаритного груза

Затруднительность процесса получения разрешений на перевозку негабаритного и тяжеловесного груза, при общей массе автопоезда более 44 т: долгое согласование разрешений, высокая стоимость разрешений, отсутствие гарантий в получении данных разрешений. В связи с данными обстоятельствами существует высокая вероятность перевозки грузов нелегальными путями (без получения официальных разрешений на полные габариты), что в свою очередь наносит огромный ущерб дорожной инфраструктуре и вызывает большие риски относительно сохранности груза и самое главное — безопасности движения для всех участников дорожного движения.

Отсутствие общей политики транспортных ведомств государства относительно организации перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. На практике не применяются принципы экологичности и безопасности перевозок. В качестве примера можно использовать Европейское законодательство, например, в Германии тяжеловесные грузы, свыше определенных габаритов, можно перевозить только до ближайших речных портов, откуда дальнейшая перевозка возможна только речным путем.

Слабое развитие речных водных путей и инфраструктуры речных портов. Зачастую многие порты не в состоянии принимать определенные грузы, габариты которых выходят за стандартные размеры. В большей степени это проявляется в грузовых мощностях портов (малотоннажные краны).

Пути решения проблем

Разработка рабочих инструкций, регламентирующих перевозки негабаритных грузов, отвечающих современным требованиям, а также учитывающих текущее состояние инфраструктуры дорог, мостов, тоннелей, технических возможностей перевозок ж/д транспортом и речным транспортом. Возможно планомерное развитие и введение в практику программы интермодальной логистики перевозки негабаритных грузов, габариты которых не позволяют перевозить их на дальние расстояния без нанесения ущерба дорожной инфраструктуре. В основе программы должны лежать основополагающие принципы перевозок, которыми должны руководствоваться как перевозчики, так и госорганы, участвующие в перевозках (например, выдача разрешений), для определения логистики доставки.

Усиление эффективного контроля негабаритных перевозок, вплоть до полного ареста а/м перевозчика, нарушившего правила перевозок негабаритных грузов и временного лишения права заниматься данным видом деятельности до полного разрешения возникшей проблемы.

Усиление политики государства в поддержании и развитии роли речных и ж/д перевозок как наиболее экологичных видов транспорта. Выделение ключевых портов по регионам. Обновление инфраструктуры портов и железнодорожных станций. Развитие возможности более беспрепятственного принятия таможенного груза и хранения его на предпортовых территориях.

При перевозке проектных грузов очень часто в работе участвует несколько видов транспорта. По опыту перевозок, такой подход становится в целом выгоднее по стоимости доставки. Как правило, в основном это речные суда и RO-RO баржи, с возможностью самовыезда техники на причал. По моему мнению, совершенствование системы доставки негабаритных грузов в т.ч. заключается в развитии речных перевозок на постоянной основе, что приведет к уменьшению стоимости речного фрахта, соответственно, практическая выгода использования данного вида доставки будет объективна.

Для Украины с ее выгодным географическим положением существует большая вероятность гарантировать более квалифицированный сервис для своих клиентов, увеличить скорость доставки и повысить надежность и безопасность перевозок между Европой и Азией посредством создания условий для дальнейшего развития интермодальных перевозок.

ОМЕЛЬЯНЮК Сергей,
директор оперативного управления морских и ж/д перевозок международного холдинга AsstrA Forwarding

Анализ методов исследования транспортабельной влажности разжижающихся грузов

Минеральные концентраты — груз, который очень часто предоставляется для погрузки в опасном состоянии. Это результат обогащения руды флотацией. Последствия отгрузки такого груза могут быть катастрофическими.

Список из судов, которые перевернулись или были близки к опрокидыванию, с 2009 г. по настоящее время вырос до двузначных цифр, также выросло и число погибших. И эти суда не являются "ржавым корытом" — в одном случае это было судно водоизмещением 55000 т, которому было всего 18 месяцев от даты постройки — оно перевернулось с потерей 21 члена экипажа.

Международная Ассоциация владельцев сухогрузных судов Intercargo заявила об опасности перевозки таких грузов, как рудная мелочь, никелевая и железная руды, отходы металлургического производства, рудный концентрат и др. грузы, опасные возможностью разжижения грузов, что приводит к их смещению, опрокидыванию и гибели балкеров и их экипажей.

Проблемная ситуация по данным грузам произошла в п. Ильичевск при погрузке агломерационной железной руды. Фрахтователь судна воспользовался информацией, полученной из ненадежного источника, в которой указывалось, что руда состоит из фракций 10—20 мм. И это позволило эксперту сделать ложное умозаключение, что этот груз для морской перевозки следует классифицировать как группу С в соответствии с требованиями IMSBC Code. В действительности на 94% груз состоял из фракций меньше миллиметра и только содержал включения размером 10—20 мм. Такой груз следует относить к группе А.

Справка. *К группе С относятся грузы, не имеющие особых транспортных опасностей, им присущи стандартные требования, предъявляемые к перевозке навалочных грузов. В свою очередь, грузы группы А опасны разжижением во влажном состоянии. Разжижение груза — это такое состояние, когда частицы груза теряют сцепление между собой и могут перемещаться внутри штабеля груза подобно воде.*

Груз, склонный к разжижению, весьма коварен, он в сухом состоянии перевозится в любом балкере, но когда влажность груза превышает транспортабельный предел влажности, возможно его смещение. Остановить это смещение традиционными средствами, такими как, например, "стропинг метод" невозможно, так как смещение происходит не на поверхности штабеля, а внутри него. Как правило, после смещения груз не возвращается в свое исходное состояние, что вызывает крен и опрокидывание судна.

В наших портах ежегодно и неоднократно происходят "морские происшествия" с разжижающимися грузами, которые выливаются в миллионные валютные штрафы и убытки в течение последних лет.

Никелевые концентраты из Юго-Восточной Азии, так же как и наши железные руды и концентраты для агломерации или рудная мелочь, весьма специфичны. Руда содержит мелкие и глиноподобные фракции, склонные к разжижению, сдобренные крупными включениями. Это вызывает неравномерность штабеля груза в трюме и вызывает потребность проведения лабораторных исследований этих грузов в большом объеме и с высокой точностью для определения транспортабельного предела влажности. В этой связи, нами и другими зарубежными специалистами отмечается, что целый ряд положений IMSBC Code в ряде случаев неоднозначны.

Например, не все просто с методиками исследования самих разжижающихся грузов. IMSBC Code предлагает три метода исследования груза: испытание на столе текучести, испытание на глубину проникновения — пенитрации и испытания методом Проктора—Фагербергера.

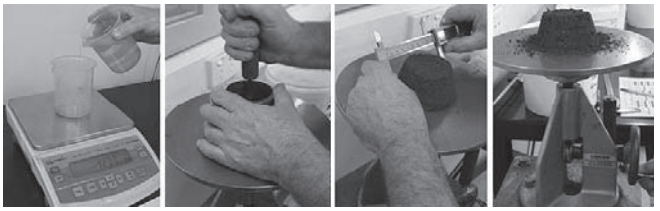
Наиболее распространенным на сегодняшний день (98% установок, действующих в мире) исследованием разжижающихся грузов является испытание их на столе текучести. Это самый старый метод, рекомендуемый Международной Морской Организацией (IMO) с 1965 г., а накопленный опыт их эксплуатации позволил выявить и недостатки. Самой большой проблемой является то, что эта установка является установкой с визуальным контролем фиксации момента разжижения. IMSBC Code не предоставляет какие-либо конкретные критерии для определения состояния разжижения, но вместо этого приводит перечень визуальных наблюдений, по которым можно определить пластическую деформацию, а также рекомендует процедуры для измерения этой деформации. Внешние признаки описываются так: "отформованные бока про-

бы могут деформироваться"; "на верхней поверхности конуса пробы могут образоваться трещины"; "конус пробы обнаруживает тенденцию прилипать к форме", а затем могут образовываться "следы влаги на столе". В отношении измерения степени деформации — "увеличение диаметра конуса в какой-либо его части на величину до 3 мм". Альтернативный подход заключается в измерении увеличения диаметра пробы (если его можно измерить) путем добавления в нее воды. Состояние разжижения устанавливается, если после добавления первой дозы воды первое увеличение диаметра составляет 1—5 мм, после добавления дополнительной порции воды — 5—10 мм. Эти указания позволяют в академических условиях выполнить сравнение степени разжижения нескольких грузов, однако в практической деятельности, особенно когда в сжатые сроки требуется принять решение, способное нанести или нет большие экономические убытки, позволяют свободно манипулировать результатами исследований, что практически сводит на нет их ценность.

Не менее критична процедура подготовки пробы в форме усеченного конуса. Форма заполняется веществом в три этапа, каждый слой уплотняется соответствующим количеством раз с помощью трамбовки. Данная процедура проводится с целью имитации загрузки груза в трюм судна. Уплотняющее давление рассчитывается исходя из насыпной плотности груза (при показателе влажности при загрузке) и максимальной глубины груза в трюме. Для многих грузов создать такое давление через узкую горловину формы невозможно и, как следствие, исследование проходит с нарушениями применения технических средств и снижением уплотняющего давления. По сути, проба просто заполняет весь объем формы, а не уплотняется. Испытания подтвердили возможность создания давления только для грузов с глубиной 3—4 м. В действительности, глубина груза значительно выше. Это обстоятельство не позволяет сымитировать ситуацию на судне и как следствие ошибка в определении влажности разжижения.

Существует еще целый ряд обстоятельств, которые, на первый взгляд, менее критичны, однако могут быть существенны. Это и конструкция самого стола текучести, которая чрезвычайно меняет результат исследования. По требованию IMSBC Code, металлическая станина стола текучести должна крепиться к металлической пластине. Она, в свою очередь, надежно крепится к соответствующему плинтусу, изолированному от пола пробковым покрытием. Этот механизм предназначен для обеспечения указанного постоянного усилия на пробу в ходе испытания. Однако, на практике, используемые конструкции столов не всегда такие однозначные, что ведет к искажению результатов замера. Так, значительно меньшая деформация испытуемого конуса груза наблюдается при использовании стола текучести, установленного на неустойчивой деревянной доске (рассредоточение усилий в поддерживающей конструкции). В случае с неправильно закрепленным столом показатель влажности разжижения получается более высоким.

И последнее. Стол текучести может использоваться только для веществ с фракциями не более 7 мм, то есть он не может работать с основным перечнем грузов, вызывающим аварийность флота.

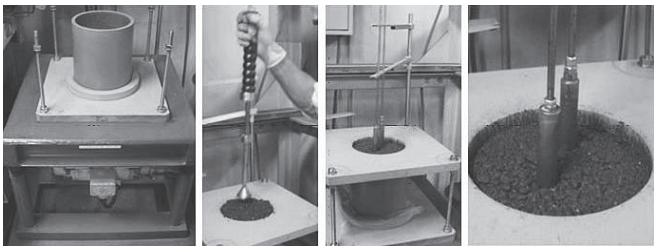


Целый ряд зарубежных арбитражных организаций не желают признавать этот метод на основании низкой сходимости полученных результатов. Тем не менее, IMO не запрещает этот метод ввиду низкой готовности ряда стран-членов IMO к переходу на другие методики исследования разжижения груза.

Следующий метод, о котором следует упомянуть, это испытания методом Проктора—Фагербергера. Это классический метод, используемый геотехнической наукой, описан Проктором и позволяет рассчитать уплотняющее динамическое давление. Метод адаптирован для целей IMO Фагербергером на основании исследования скандинавских руд и дает достаточно высокую точность исследования. Приборная база проста, свободно продается и широко используется. Однако для построения искомых кривых требуется не менее 50 исследовательских точек. На определение каждой точки требуется ориентировочно 3 часа рабочего времени, весь процесс исследования займет ориентировочно 150 рабочих часов или 7 суток круглосуточной работы. При нынешней интенсивности грузовых работ в портах это неприемлемо. И IMO требует повторного исследования груза, если он не был погружен в течение 7 дней. Такое положение оставляет за методом чисто научное и арбитражное применение.

Единственный оставшийся метод, с которым можно работать при отечественных реалиях и при размере фракций до 25 мм — это испытание на глубину проникновения — пенетрация. При использовании этого метода мы можем полностью сымитировать состояние груза в трюме, так как в зависимости от гранулометрического состояния груза используются цилиндры разного размера, в которые помещается груз. Эти цилиндры имеют вертикальные стенки. Поэтому, при помощи трамбовок, отрегулированных на различные усилия, удается создавать строго определенное усилие, эквивалентное сжатию груза в трюме. Оно определяется по результатам определения плотности груза и высоты штабеля. И самое главное, результатом исследования является глубина погружения пробников, которая измеряется поверенной линейкой и определяет транспортабельную влажность груза. Инструментальные замеры не допускают влияния человеческого фактора и являются более беспристрастными, так как испытания проводятся под постоянным контролем ускорения 2 g, измеряемым акселерометром, подключенным к компьютерному блоку обработки информации. Помимо этого, IMSBC Code допускает возможность, если известны предварительные/ожидаемые результаты исследования, сократить цикл

исследования, то есть на этой установке можно как проводить полный цикл исследования, так и проводить тестирование, то есть сократить цикл исследования до 15—20 минут. В условиях реальных грузовых работ возможно производить тестирование груза через малые промежутки времени, то есть учесть неравномерность распределения влаги в штабеле груза.



Ситуация с перевозкой разжижающихся грузов весьма серьезна. Гибнут в большинстве своем новые суда, оборудованные системами безопасности по последнему слову техники. Во всех недавно произошедших случаях, которые известны и удалось проанализировать, грузоотправители руды или концентратов выдали сертификаты, основываясь на недостоверных методиках при отборе проб и испытаниях, поверхностно адаптированных для использования при морских перевозках. Указанные в сертификатах грузоотправителей результаты весьма недостоверны и увеличивают риск смещения груза и гибели судов.

Данное обстоятельство сталкивает судо- и грузовладельцев с серьезной дилеммой. Они стают перед выбором: либо принимать фактические значения, указанные в сертификатах грузоотправителей, несмотря на высокую вероятность их неточности, либо начать активное расследование (неизбежно враждебное и трудоемкое), однако в ряде случаев необходимое для обеспечения безопасности при перевозке грузов. В условиях недоверия к оператору грузового терминала необходимо при работах, связанных с проведением процедур по отбору проб и последующей сертификацией, присутствие эксперта с тем, чтобы провести углубленную проверку в отношении того, является ли сертификат, предъявленный грузоотправителем, достоверным? В настоящее время, выражая общую озабоченность страховщиков и судовладельцев, КБМ ИМО одобрил циркуляр MSC.1/Circ.1441 и Клуб Взаимного страхования (P&I Club) South of England разработал и издал циркулярное письмо "О проблемах, касающихся навалочных грузов, способных разжижаться" с рекомендациями, которые Клуб настоятельно советует соблюдать во избежание аварийных ситуаций. Они заключаются в следующем:

1. Не следует начинать погрузку, если документация является некорректной или неполной.

2. Компетентные сюрвейеры, имеющие обязательный запас необходимых знаний, и которые не были проинструктированы по поручению грузоотправителя, должны оказать помощь в подтверждении состояния груза на момент погрузки.

3. Груз должен быть загружен в соответствии с требованиями IMSBC Кодекса и соответствующими местными правилами и руководствами.

4. Свидетельства должны быть выданы признанной авторитетной испытательной лабораторией.

5. При проведении погрузочных операций капитану и дежурному офицеру следует быть бдительными и при необходимости остановить погрузку, если были выявлены очевидные проблемы.

6. Проведение погрузочных работ во время дождя запрещается.

7. При проведении погрузки трюмы следует регулярно проверять на наличие скапливающейся там избыточной влаги.

8. Все льяльные колодцы грузовых трюмов должны быть исследованы с внесением соответствующих записей не менее двух раз в день. Капитан должен проверить эти записи и выявить какие-либо неточности.

9. Судовладельцам следует повысить осведомленность своих экипажей в отношении рисков грузов, которые имеют склонность разжижаться.

Формируются "черные списки" терминалов и грузоотправителей, предоставляющих информацию о грузе с некачественными результатами тестирования разжижающихся грузов. Соответственно возрастают тарифы за перевозку грузов с этих терминалов и от этих грузоотправителей. Возрастают затраты на работы независимых экспертов, наблюдающих за проведением работ.

Для обеспечения безопасных перевозок и повышения привлекательности терминалов, процесс перевозки следует планировать заблаговременно. Накапливать эти грузы можно исключительно на терминалах, имеющих дренажную систему. Это обусловлено тем, что в разжижающемся грузе влага выдавливается, и если обеспечить эффективный ее отвод, то уже ориентировочно через 12 часов после выпадения осадков груз приходит в транспортабельное состояние. Если же груз в осенне-зимний сезон хранить под укрытием, то он практически всегда будет готов к перевозке. Очень важно заблаговременно заказать у специализированной организации информацию о грузе, которая должна быть представлена фрахтователю. Известны случаи, когда украинские экспедиторы преднамеренно умалчивали об опасности разжижения их груза, и это приводило к непоправимым последствиям. Тем не менее, имеются суда, которые без проблем перевозят грузы в состоянии разжижения. Это суда с продольными переборками или балкеры/рудовозы, в которых возможно разместить груз через отсек с полным заполнением загружаемых отсеков. В этом случае, ввиду отсутствия пустот в загруженном отсеке, грузу просто некуда будет деться, и перевозка произойдет нормально. Поэтому, если фрахтователь обладает информацией о грузе и ожидаемых цифрах общей и влажности разжижения на момент погрузки, это практически полностью исключит неприятные сюрпризы во время грузовых работ и перевозки.

Грамотное сопровождение специализированной сюрвейерной организации добавит спокойствия всем участникам транспортного процесса. Эта организация должна еще на стадии проектирования перевозки исследовать груз и место его накопления, составить прогноз о состоянии груза на момент его перевозки. Эту информацию по просьбе владельца следует предоставить фрахтователю для выбора судна на перевозку. В процессе погрузки вести мониторинг за влажностью груза и, если необходимо, временно останавливать процесс погрузки.

Нами может быть осуществлена лабораторная оценка транспортабельной влажности грузов любым из трех методов, подготовка на груз всей необходимой информации о транспортных характеристиках груза (по требованиям ИМО) с целью его безопасной морской перевозки из портов Украины.

Опыт хорошей морской практики свидетельствует: только достоверная и полная информация о транспортных опасностях груза и мерах предосторожности, подготовленная авторитетной специализированной организацией, способна обеспечить безопасную и сохранную доставку груза по назначению.

ЧИСТЯКОВ Валерий, директор по науке, к.т.н.,
член Ассоциации морских капитанов
ИОНИН Сергей, начальник Грузового бюро
АФАНАСЬЕВА Евгения, генеральный директор
Специализированная организация по оценке транспортных опасностей грузов "МОРСЕРВИС"

Проект "Новый Шелковый путь" — драйвер глобального транзита

"Новый Шелковый путь" — амбициозный проект, в котором Казахстан совместно с зарубежными мировыми корпорациями, региональными партнерами стремится создать и развить сухопутную транспортировку товаров и услуг. Этот маршрут предоставит краткосрочный и безопасный транзитный коридор, который позволит составить хорошую альтернативу другим вариантам для торговли между Востоком и Западом.

Для решения конкретных вопросов налаживания этого маршрута в Астане на II Международный транспортно-логистический бизнес-форум "Новый Шелковый путь" собрались лидеры ведущих компаний и эксперты в этой сфере. Они делились идеями, как наилучшим образом способствовать развитию региональных экономик на пути следования маршрута, росту благосостояния населяющих территории народов, увеличению рабочих мест. Как находить оптимальные решения для производителей и, в конечном итоге, потребителей как Европы, так и Азии.

В работе форума участвовали более 700 человек из 28 стран. Это топ-менеджмент железных дорог России, стран Балтии, Кавказа, представительные делегации из регионов КНР, руководители портовых инфраструктур Каспийского и Черного морей, портов восточного побережья Китая, крупные экспортеры и другие.

В приветственной речи главы государства участникам бизнес-форума, зачитанной премьер-министром Сериком Ахметовым, отмечено, что "проведение масштабного транспортно-логистического форума в Казахстане — знаковое событие в возрождении Великого Шелкового пути".

Нурсултан Назарбаев напомнил делегатам о выдвинутой им стратегической инициативе по превращению Казахстана в крупнейший деловой транзитный хаб. Оператором программы "Казахстан — новый Шелковый путь" станет национальная транспортно-логистическая компания, создаваемая на базе АО "НК "КТЖ". В рамках реализации этой стратегии решается задача по развитию национальной транспортно-логистической инфраструктуры и глобальной инфраструктурной интеграции Казахстана. Эта задача увязана с поставленной целью по вхождению к 2050 г. Казахстана в тридцатку наиболее развитых стран. "Уверен, что обсуждаемые в рамках форума идеи и проекты придадут новый импульс развитию международной транспортно-логистической системы", — отмечается в приветствии главы государства.

В свою очередь премьер С. Ахметов подчеркнул, что Казахстан считает "важным и актуальным сформировать такие принципы многосторонних отношений, чтобы консолидировать всех заинтересованных участников евразийской транспортно-логистической системы и выработать эффективные решения по формированию высококонкурентных трансконтинентальных транспортных коридоров".

Для достижения целей президентского проекта "Казахстан — новый Шелковый путь" по увеличению объемов транзитных перевозок через территорию Казахстана к 2020 г. в 2 раза и к 2050 г. — в 10 раз правительством разработана Программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы РК до 2020 г.

Президент национальной компании "КТЖ" Аскар Мамин напомнил, что проект "Казахстан — новый Шелковый путь" предусматривает создание такой транспортно-логистической системы, которая позволяла бы формировать эффективные каналы "доставки любого груза любым видом транспорта" из пункта отправления в пункт назначения через территорию Казахстана. Для этого в стране реализуются масштабные проекты по модернизации и развитию транспортно-логистического комплекса.

Так, по информации главы "КТЖ", общая протяженность введенных в строй и вводимых в 2014 г. в эксплуатацию новых железнодорожных линий составляет 2500 км. Новые линии оптимизируют конфигурацию международных транспортных коридоров в направлениях Восток—Запад и Север—Юг. В рамках формируемой на базе "КТЖ" транспортно-логистической группы создается морская компания, завершается расширение порта Актау, проводится модернизация аэропортовой инфраструктуры и в течение 2 лет полностью сформируется сеть транспортно-логистических центров класса А и В с участием частного сектора.

За пределами Казахстана также формируется сеть транспортно-логистических комплексов (ТЛК) в центрах консолидации и дистрибуции транзитных грузопотоков и центров продвижения казахстанского экспорта, в частности создается терминальная инфраструктура в порту Ляньюньган, западной части Китая, на рассмотрении — проекты в Центральной Европе, Балтийском и Черноморском регионах, Персидском заливе.

Общий объем инвестиций в модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры и логистических активов до 2020 г. составляет более $60 млрд. Реализуются мероприятия по интеграции транспортных активов, магистральной инфраструктуры и терминалов Казахстана в единый комплекс.

"Целевыми нишами, в которых услуги по перевозке грузов сухопутным транспортом через территорию Казахстана сообщением между Европой и Азией конкурентоспособны, являются перевозки грузов с высокой добавленной стоимостью,

для которых критичны сроки доставки грузов и обеспечение сохранности. Поэтому мы должны выходить на рынок с качественно новым, конкурентоспособным транспортным продуктом", — подчеркнул А. Мамин.

В этой связи услуги по перевозке транзитных грузов по территории Казахстана осуществляются в регулярных контейнерных поездах, курсирующих по расписанию с маршрутной скоростью более 1000 км/сутки. А. Мамин презентовал делегатам форума новый транспортный продукт, особенностью которого является технология формирования поезда, при которой "контейнерная партия формируется к подходу платформ", в отличие от существующего принципа "платформа в ожидании контейнера". Это позволяет оптимизировать логистику, минимизировать время формирования состава и простоя подвижного состава.

В настоящее время курсируют 14 регулярных контейнерных шаттл-поездов в транзитном сообщении Европа—Азия. По информации президента "КТЖ", в начале следующего года планируется организация еще 2 контейнерных поездов сообщением Сиянь—Узбекистан и Шенжень—Европа.

Создание Единого экономического пространства повысило транзитный потенциал трех стран за счет устранения таможенных процедур на внутренних границах и сформировало условия для реализации совместных бизнес-проектов между странами-участницами. В этой связи "ключевым проектом" А. Мамин назвал создание Объединенной транспортно-логистической компании — оператора контейнерных перевозок и терминальной обработки.

В целях привлечения транзита, проведения согласованной политики в области установления тарифов на перевозки грузов (сквозных ставок), развития инфраструктуры и создания совместного интегрированного логистического продукта планируется подписание Соглашения о создании Координационного комитета по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута с участием железнодорожных и морских администраций Казахстана, Азербайджана и Грузии.

Одним из ключевых факторов реализации Стратегии Нового Шелкового пути является ускоренное развитие необходимых компетенций. В этой связи, сообщил А. Мамин, "КТЖ" формируются альянсы с мировыми лидерами в сфере эксплуатации логистической инфраструктуры, такими как: глобальный оператор портовой и терминальной инфраструктуры Dubai Port World (DP World), глобальный провайдер аэропортов, аэропортовых и авиационных услуг Swissport International, а также Zurich Airport и др.

Совместно с компанией DP World выстроена генеральная линия транспортного взаимодействия с морпортом Актау ("Западные ворота" Казахстана) и его увязка с проектом СЭЗ "Хоргос—Восточные ворота" в организации глобальных поставок и интеграции инфраструктурного сервиса в мировую торговую и транспортную цепочку. Консолидация управления аэропортами позволит повысить эффективность менеджмента и создать условия для увеличения к 2030 г. пассажиро- и грузопотока в 5—6 раз по сравнению с 2012 г. (с 8 млн до 42 млн пассажиров и со 107 тыс. до 700 тыс. т грузов соответственно).

"В результате реализации указанных стратегических инициатив мы ставим перед собой задачу подняться в рейтинге Всемирного банка LPI — индекса эффективности логистики, с 86 до 40 места", — резюмировал амбициозные планы национального мультимодального оператора А. Мамин.

— Цепочка всего Нового Шелкового пути будет настолько сильной, насколько сильным будет ее самое слабое звено. Поэтому все звенья очень важны, чтобы цепочка была устойчивой, — подчеркнул управляющий партнер-регион PwC СНГ Альпер Акдениз, открывая первую пленарную секцию представительной диалоговой площадки.

Председатель совета директоров DP World Ахмед бин Сулайм заверил в готовности поделиться своим опытом в развитии логистических портов по всему миру. DP World в настоящее время работает в крупнейших терминалах Европы, контейнерных портах с доковыми станциями, имеет собственный сервис в Индии и Пакистане, подразделения в Доминиканской Республике, а также новейший терминал, который откроется в Лондоне в аэропорту Gatwick. А еще в 1985 г. в составе корпорации было около 10 компаний, в 2013 г. их уже 8,5 тыс. Количество сотрудников выросло с 500 человек до 250 тыс. Свободная зона DP формирует около 25% в ВВП страны. Для этого применения своих сил в Казахстане DP World вместе с АО "НК "КТЖ" выбрали две очень важные точки Нового Шелкового пути — порт Актау и МЦПС "Хоргос". При участии DP World в "Хоргосе" будет формироваться крупнейшая логистическая структура.

Говоря об эффективной организации всего процесса, Ахмед бин Сулайм не смог не затронуть важность оперативного документирования. Сама DP World, которая организует перевозку около 14 млн контейнеров, проводит весь документооборот, в том числе таможенное декларирование, в электронном виде. И считает, что и в Казахстане этот процесс должен совершенствоваться.

— Не важно, насколько быстрым может быть поезд, если документация не будет соответствовать, мы столкнемся с проблемой, — полагает Ахмед бин Сулайм.

Старший вице-президент Hewlett-Packard Тони Профит рассказал, как компания сможет сделать этот проект более конкурентоспособным. Наладив производство своей продукции в Китае, HP более 5 лет назад начала переводить про-

изводственные операции с побережья КНР в глубь континента. Сегодня более половины ноутбуков, компьютеров и лазерных принтеров производятся в Западном Китае, в частности Шеньжене. Транспортировка их в Европу осуществляется через территорию Казахстана. Поэтому Новый Шелковый путь для HP — уже реальность. В настоящее время между Китаем и Европой курсируют 79 поездов в год, в каждом из которых по 40 контейнеров. Периодичность у них — 1 поезд в неделю с небольшими сезонными корректировками.

— Эти поезда ходят по графику с высоким уровнем безопасности. Выгоды очевидны. По сравнению с морскими перевозками время в пути сокращается на две недели. Это взаимовыгодное решение, выгодное для всех наших партнеров, — отметил Тони Профит.

В настоящее время поставлена краткосрочная цель — как минимум удвоить количество поездов. А уже через 5 лет планируется увеличить их в 5 раз. В связи с перспективными планами HP рассматривает развивающуюся экономику Казахстана и ее партнера Россию как новый логистический хаб для HP.

— Для нас это будет хаб распределения товаров по региону, — считает представитель компании.

При этом в настоящее время делается акцент не только на транспортировке грузов в одном направлении — из Китая в Европу. Ставится задача проработки обратного сегмента трафика — с Запада на Восток. Решением этой задачи для клиентов занимается DB Shenker.

В настоящее время основные потоки товаров из Китая в Европу составляют EUR235 млрд, из Европы в Китай — всего EUR130 млрд, по оценке экспертов, это не только дисбаланс, но одновременно и потенциал для перспективной деятельности.

— Мы должны быть конкурентоспособными и должны использовать наши поезда в обоих направлениях, — считает вице-президент DB Mobility Logistics AG Виланд Даниель. — Железная дорога существенно сократила время транспортировки, но мы уверены, что можно еще сократить этот срок. Железная дорога должна стать надежным и безопасным провайдером услуг, потому что мы доставляем товары высокой стоимости нашим клиентам.

Представители General Electric Transportation сконцентрировали внимание участников форума на том бизнесе, который GE развивает в Казахстане с очень высоким национальным содержанием.

Президент General Electric Transportation Рассел Стоукс привел интересные данные о том, что в Северной Америке увеличение скорости локомотива лишь на 1 милю/час при его средней скорости 20—25 миль/час может принести прибыль $200 млн в год только одному клиенту.

Представители так называемого "ближнего зарубежья", партнеры по колее 1520 — страны Балтии и Кавказа — также приняли активное участие в форуме, продемонстрировав намерение вместе двигаться по Новому Шелковому пути. Руководители Грузинской и Азербайджанской железных дорог, подчеркнув, что Кавказ был и будет участником Шелкового пути, поделились перспективами создания необходимой среды для увеличения транзитных перевозок, инвестиций в железнодорожную инфраструктуру.

В частности, Грузия и Азербайджан совместно с Турцией через год завершат строительство железной дороги Баку—Тбилиси—Карс. Это будет еще один транзитный маршрут, соединяющий Восток и Запад. Пропускная способность линии протяженностью более 800 км будет 20 млн т. Маршрут станет частью скоростного коридора Европа—Кавказ—Азия.

Одновременно генеральный директор АО "Грузинская железная дорога" Мамука Бахтадзе и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Ариф Аскеров рассказали о важности реализованного недавно Турцией проекта создания первой в истории межконтинентальной железной дороги под Босфором. 13 км тоннеля Мармара теперь соединяют Европу и Азию под Босфором, в том числе под морем непосредственно 1,4 км. По этому коридору осуществляются пассажирские перевозки до 24 часов ночи, а с полуночи до 4 утра — грузовые. По оценке представителей железных дорог Азербайджана и Грузии, это открывает большие возможности для сотрудничества и с государствами Нового Шелкового пути.

Руководители Литовских и Латвийских железных дорог рисовали перспективы Нового Шелкового пути в направлении на север. Вильнюс давно готовится к приобщению к НШП. Вкладываются большие инвестиции в инфраструктуру. Устраняются барьеры при пересечении границы между Беларусью и Литвой. "Таможенные и пограничные процедуры за 30 мин.", — заверил генеральный директор Литовских железных дорог Стасис Дайлидка. Он также напомнил, что его страну с Казахстаном связывают два контейнерных поезда — "Сауле" и запущенный в сентябре маршрут Клайпеда—Караганда—Костанай.

— Эти проекты укрепляют Шелковый путь. Позволяют грузополучателям перевезти свои товары быстро и по оптимальным тарифам, — отметил он и добавил, что в 2015 г. будут построены два логистических интермодальных терминала в Вильнюсе и Каунасе.

В свою очередь, у Латвии десятилетний опыт деятельности контейнерного поезда "Балтика-Транзит". Уже 3 года он идет не только по маршруту Запад—Восток, но транспортирует казахстанские грузы с востока на запад.

— Готовы удлинить маршрут. Продолжаем инвестировать в инфраструктуру железнодорожной отрасли. По нашему плану более EUR800 млн в ближайшие годы планируем, — сообщил президент ГАО "Латвийская железная дорога" Угис Магонис.

В ходе форума его участники провели двусторонние переговоры, было генерировано много бизнес-идей, подписаны соглашения.

Материал опубликован на сайте АО "НК "КТЖ"

К ТЕМЕ:

Подписан Меморандум о сотрудничестве и развитии транспортных коридоров между Союзом транспортников Казахстана и Ассоциацией "Укрвнештранс"

7.11.2013 г. во время проведения II Международного транспортно-логистического форума "Новый Шелковый путь" в г. Астана подписан Меморандум о сотрудничестве и развитии транспортных коридоров между Союзом транспортных и логистических ассоциаций KAZLOGISTICS (Союз транспортников Казахстана) и Ассоциацией "Транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс". Целью данного соглашения является развитие сотрудничества для привлечения грузов для перевозки железнодорожным транспортом в направлении Европа—Азия—Европа, обеспечение открытого сотрудничества всех участников перевозочного процесса, включая таможенные и пограничные администрации, а также упрощение процедур торговли и транспорта в целом.

CARGO

ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel